

## Nový Volkswagen Passat Variant



Zdvihový objem (l)	Výkon kW (k)	Převodovka	Bluemotion	Comfortline	Highline	Alltrack
1,4 TSI BMT	90 (122)	6stupňová	-	619 900	-	-
1,4 TSI BMT	90 (122)	7st. DSG	-	679 900	-	-
1,4 EcoFuel TSI	110 (150)	6stupňová	-	728 900	778 900	-
1,4 EcoFuel TSI	110 (150)	7st. DSG	-	788 900	838 900	-
1,8 TSI	118 (160)	6stupňová	-	-	722 900	-
1,8 TSI	118 (160)	7st. DSG	-	-	782 900	-
2,0 TSI 4Motion	155 (210)	6st. DSG	-	-	-	912 900
3,6 FSI 4Motion	220 (300)	6st. DSG	-	-	1 024 900	-
1,6 TDI BM	77 (105)	6stupňová	659 900	-	-	-
2,0 TDI BMT	103 (140)	6stupňová	-	694 900	744 900	-
2,0 TDI BMT	103 (140)	6st. DSG	-	754 900	804 900	-
2,0 TDI BMT 4Motion	103 (140)	6stupňová	-	754 900	804 900	804 900
2,0 TDI BMT	125 (170)	6stupňová	-	736 900	786 900	-
2,0 TDI BMT	125 (170)	6st. DSG	-	796 900	846 900	-
2,0 TDI BMT 4Motion	125 (170)	6st. DSG	-	856 900	906 900	906 900

**Možnost odpočtu DPH .**

Z důvodu velmi vysoké celosvětové poptávky po provedení 4Motion dochází u těchto verzí k prodloužení dodacích lhůt.

Bližší informace u autorizovaného prodejce Volkswagen.

DSG - 6stupňová nebo 7stupňová automatická převodovka s dvojitou spojkou s možností manuálního řazení

4Motion - pohon všech kol

BMT - motor se sníženou spotřebou

Ceny všech modelů v Kč včetně 20% DPH.

Dovozce si vyhrazuje právo provést změny bez předešlého ohlášení.

# sériová výbava

	Bluemotion	Comforline	Highline	Alltrack
<b>Bezpečnost</b>				
Čelní airbagy řidiče a spolujezdce, možnost deaktivace u spolujezdce	●	●	●	●
Boční airbagy vpředu, hlavové airbagy vpředu a vzadu	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program ESP s impulsem do řízení a s komfortním brzdovým asistentem, ABS, EDS a ASR (stabilizace přívěsu, pokud objednáno tažné zařízení)	●	●	●	●
Systém sledování únavy řidiče (vyhodnocováním pohybů volantu)		●	●	●
Dvě opěrky hlavy vpředu (u CL a HL s podélným nastavením), 3 opěrky vzadu	●	●	●	●
"Isofix", příprava pro připevnění 2 dětských sedaček na vnějších sedadlech vzadu	●	●	●	●
<b>Funkční výbava</b>				
Manuální klimatizace Climatic	●	●		
Automatická klimatizace "Climatronic", nastavení teploty odděleně pro řidiče a spolujezdce, senzor kvality vnějšího vzduchu s automatickým přepnutím na vnitřní cirkulaci			●	●
Rádio "RCD 310" s CD-MP3 přehrávačem, 4 x 20 W, 8 reproduktorů, zdířka aux-in ve středové konzole	●	●	●	●
Elektricky ovládaná okna vpředu a vzadu	●	●	●	●
Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná a vyhřívaná, zrcátko u řidiče asférické	●			
Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná a vyhřívaná, zrcátko u řidiče asférické, s automatickou clonou		●	●	●
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou		●	●	●
Centrální zamykání s dálkovým ovládním	●	●	●	●
Elektronická uzávěrka diferenciálu XDS (pouze u 155kW TSI a 125kW TDI s předním náhonem i 4Motion a V6)		●	●	●
Volnoběh pro vozy s DSG: pro 1,4 TSI / 90kW, 2,0 TDI / 103 kW, 2,0 TDI 125kW		●	●	
Elektromechanická parkovací brzda, funkce Auto Hold, asistent pro rozjezd do kopce	●	●	●	●
Posilovač řízení s proměnlivým účinkem	●	●	●	●
Funkce "Coming/Leaving home", aut. spínač světlometů, dešťový senzor		●	●	●
Denní svícení	●	●	●	●
12 V zásuvka na středové konzole vzadu a u CL, HL a Alltrack i v zavazadlovém prostoru	●	●	●	●
Palubní počítač s multifunkčním ukazatelem "Plus", ukazatel vnější teploty	●	●	●	●
Pouze u Ecofuel: Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách	●	●		
Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách			●	●
Vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla			●	
Pouze u 155 kW TSI a V6: Adaptivní regulace podvozku DCC, snížení karoserie o 10 mm		●	●	
Filtr pevných částic výfukových plynů DPF, bezúdržbový (pouze pro dieselové motory)	●	●	●	●
Rekuperace kinetické energie při brzdění (ne u 1,4 TSI bez BMT), Start-Stop systém (pouze u BMT a BM)	●	●	●	●
<b>Vnější výbava</b>				
4 ocelová kola 6 1/2 J x 16, pneumatiky 205/55 R 16 s nízkým valivým odporem	●			
4 kola z lehkých slitin "Perugia" 7 J x 16, pneumatiky 215/55 R16 s nízkým valivým odporem		●		
4 kola z lehkých slitin "Michigan" 7 1/2 J x 17, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17			●	
4 kola z lehkých slitin Valley 7 J x 17, samozacelující pneumatiky 225/50 R 17				●
Plnohodnotné ocelové rezervní kolo (u EcoFuel lepicí sada místo rezervy)	●	●		
Dojezdové rezervní kolo, neplnohodnotné				●
Plnohodnotné rezervní kolo z lehké slitiny (u EcoFuel odpadá)			●	
Přední sklo se zlepšeným tlumením vnějšího hluku	●	●	●	●
Halogenové světlometry	●	●	●	●
Mlhové světlometry se statickým odbočovacím světlem			●	●
Podélný střešní nosič černý	●	●		

● sériová výbava

# sériová výbava

	Bluemotion	Comfortline	Highline	Alltrack
<b>Vnější výbava</b>				
Podélný střešní nosič stříbrně eloxovaný			●	●
Chomované lišty okolo bočních oken		●	●	●
Ozdobné lišty vpředu, na bocích a vzadu chromované		●	●	●
<b>Vnitřní výbava</b>				
Přístrojová deska, středová konzola a dveře s dekorací "matný chrom"	●			●
Přístrojová deska, středová konzola a dveře s dekorací "Iridium printed"		●		
Přístrojová deska, středová konzola a dveře s dekorací kartáčovaným hliníkem (platí pro všechny interiéry kromě béžová Desert, tj. pro Buffalo, přírodní hnědá, béžová Desert-přírodní hnědá, černá a Trüffel)			●	
Přístrojová deska a dveře s dekorací kořenovým dřevem ořešáku, středová konzola s dekorací kartáčovaným hliníkem (pouze u interiéru béžová Desert)			●	
Komfortní sedadla vpředu		●	●	●
Přední sedadla výškově nastavitelná	●	●	●	●
Přední sedadla vyhřívaná			●	
Bederní opěrky vpředu, u řidiče el. nastavitelná, el. ovládání sklonu opěradla u řidiče		●	●	●
Potahy sedadel v látce s designem "Conte"	●			
Potahy sedadel v látce s designem "Matera"		●		
Potahy sedadel v kombinaci "Alcantara" (středový pruh) a kůže			●	
Potahy sedadel v kombinaci látka "Zabriskie" a kůže Alcantara				●
3ramenný volant výškově a podélně nastavitelný	●			
3ramenný volant v kůži, výškově a podélně nastavitelný, hlavice řadicí páky v kůži		●	●	●
Hlavice řadicí páky v kůži (pouze pro vozy s DSG a 4Motion)	●			
Středová loketní opěrka vpředu s odkládacím prostorem a výdechy ventilace dozadu	●	●	●	●
Zadní sedadlo: sedák i opěradlo dělené asymericky, opěradlo sklopné, středová loketní opěrka, uvolnění opěradla ze zavazadlového prostoru	●	●	●	●
Dvě čtecí lampičky vzadu		●	●	●
Nekuřácké provedení	●	●	●	●
Nástupní lišty z ušlechtilé oceli			●	●
Polohovatelná podlaha zavazadlového prostoru	●	●	●	
Průvlak pro přepravu dlouhých předmětů v opěradle zadního sedadla, středová loketní opěrka vzadu s odkládacím prostorem a 2 držáky nápojů		●	●	
Textilní koberečky vpředu a vzadu		●	●	●
<b>Zvláštní série</b>				
EcoFuel - hlavní odlišnosti: tři ocelové nádrže na zemní plyn (celkem na 21 kg), odpadá prostor pro rezervní kolo, nádrž na benzin 31 litrů, podvozek zvýšený asi o 10 mm	●	●	●	
BlueMotion - hlavní odlišnosti: karosérie snižená vpředu o 15 mm a vzadu o 7,5 mm, žebra masky chladiče černě lakovaná s chromovanou lištou na horní a spodní lamele, potahy sedadel v látce, vzor "Miu"	●			

● sériová výbava

# příplatková výbava \*

Akční nabídka	Bluemotion	Comfortline	Highline	Alltrack	Cena
Paket "Business XXL" pro manuální převodovku v hodnotě 95.200 Kč: Bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií; multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládní palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži; automatická klimatizace "Climatronic", nastavení teploty odděleně pro řidiče a spolujezdce, senzor kvality vnějšího vzduchu s automatickým přepnutím na vnitřní cirkulaci; tempomat; mlhové světlomety; rádio RCD 510 s barevným dotykovým displejem, výkon 4 x 20 W, 8 reproduktorů; zpětná kamera; parkovací systém "Parkpilot", zvuková signalizace odstupů směrem dopředu i dozadu, zobrazení situace na displeji rádia; asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist" (Pro více informací o podmínkách pro velkooběratele kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Volkswagen)	-	○	-	-	bez příplatku
Paket "Business XXL" pro DSG převodovku v hodnotě 97.800 Kč: Bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií; multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládní DSG, palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži; automatická klimatizace "Climatronic", nastavení teploty odděleně pro řidiče a spolujezdce, senzor kvality vnějšího vzduchu s automatickým přepnutím na vnitřní cirkulaci; tempomat; mlhové světlomety; rádio RCD 510 s barevným dotykovým displejem, výkon 4 x 20 W, 8 reproduktorů; zpětná kamera; parkovací systém "Parkpilot", zvuková signalizace odstupů směrem dopředu i dozadu, zobrazení situace na displeji rádia; asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist" (Pro více informací o podmínkách pro velkooběratele kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Volkswagen)	-	○	-	-	bez příplatku
Paket "Business XXL" pro manuální převodovku v hodnotě 84.900 Kč: Bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií; multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládní palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži; tempomat; rádio RCD 510 s barevným dotykovým displejem, výkon 4 x 20 W, 8 reproduktorů; zpětná kamera; parkovací systém "Parkpilot", zvuková signalizace odstupů směrem dopředu i dozadu, zobrazení situace na displeji rádia; asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist"; palubní počítač "Premium" s barevným multifunkčním ukazatelem (Pro více informací o podmínkách pro velkooběratele kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Volkswagen)	-	-	○	-	bez příplatku
Paket "Business XXL" pro DSG v hodnotě 87.500 Kč: Bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií; multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládní DSG, palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži; tempomat; rádio RCD 510 s barevným dotykovým displejem, výkon 4 x 20 W, 8 reproduktorů; zpětná kamera; parkovací systém "Parkpilot", zvuková signalizace odstupů směrem dopředu i dozadu, zobrazení situace na displeji rádia; asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist"; palubní počítač "Premium" s barevným multifunkčním ukazatelem (Pro více informací o podmínkách pro velkooběratele kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Volkswagen)	-	-	○	-	bez příplatku
Paket "Business XXL" pro manuální převodovku v hodnotě 79.900 Kč: Bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií; multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládní palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži; tempomat; rádio RCD 510 s barevným dotykovým displejem, výkon 4 x 20 W, 8 reproduktorů; zpětná kamera; parkovací systém "Parkpilot", zvuková signalizace odstupů směrem dopředu i dozadu, zobrazení situace na displeji rádia; asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist" (Pro více informací o podmínkách pro velkooběratele kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Volkswagen)	-	-	-	○	bez příplatku
Paket "Business XXL" pro DSG v hodnotě 82.500 Kč: Bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií; multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládní palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži; tempomat; rádio RCD 510 s barevným dotykovým displejem, výkon 4 x 20 W, 8 reproduktorů; zpětná kamera; parkovací systém "Parkpilot", zvuková signalizace odstupů směrem dopředu i dozadu, zobrazení situace na displeji rádia; asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist" (Pro více informací o podmínkách pro velkooběratele kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Volkswagen)	-	-	-	○	bez příplatku
Zimní paket (v hodnotě 48 800 Kč): vyhřívání přední sedačky a zadní vnější sedačky, vyhřívání trysky ostřikovačů předního skla, přídatné vodní topení s dálkovým ovládním a časovým spínačem (Obsah balení nelze měnit)	-	○	-	-	34 300

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

\* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

# příplatková výbava \*

	Bluemotion	Comfortline	Highline	Alltrack	Cena
<b>Akční nabídka</b>					
Zimní paket (v hodnotě 41 500 Kč): vyhřívání zadní vnější sedačky (vyhřívání předních sedadel je obsaženo v sériové výbavě), vyhřívání trysky ostřikovačů předního skla, přídatné vodní topení s dálkovým ovládním a časovým spínačem (Obsah balení nelze měnit)	-	-	○	-	28 600
<b>Audio systémy</b>					
Rádio "RCD 510" s barevným dotykovým displejem, výkon 4 x 20 W, 8 reproduktorů, CD měnič pro 6 CD, přehrává MP3 i se zobrazením názvů skladeb, šachta pro SD kartu (pouze audio), Aux-in zdírka, záznam dopravního zpravodajství v celkové délce 4 minut (TIM)	○	○	○	○	3 400
Rozšíření rádia nebo navigace o Soundsystem "Volkswagen Sound" s výkonem 300W: 10 výkonových reproduktorů, digitální 8kanálový zesilovač	○	○	○	○	8 000
Rozšíření rádia nebo navigace o Soundsystem "Dynaudio Confidence" s výkonem 600W: 10 výkonových reproduktorů s nízkou vlastní rezonancí, digitální 10kanálový zesilovač	-	○	○	○	28 700
CD měnič na 6 CD v příhrádce u spolujezdce (pouze v kombinaci s navigací RNS 315 nebo RNS 510, nelze kombinovat s Media-in)	○	○	○	○	9 000
Rozšíření rádia o příjem digitálního vysílání DAB (navíc k analogovému) (pouze v kombinaci s rádiem RCD 310/510 nebo navigací RNS 315)	○	○	○	○	5 200
Konektor Media-in pro připojení vnějšího zdroje s USB v příhrádce u spolujezdce: USB-paměti, MP3 přehrávače s USB konektorem, ovládní a zobrazení přes rádio nebo navigaci, podporuje audio formáty MP3, WMA, OGG a AAC (pro připojení iPodu nutno dokoupit kabel) (nelze v kombinaci s CD-měničem)	○	○	○	○	4 200
Konektor Media-in pro připojení iPodu v příhrádce u spolujezdce, ovládní a zobrazení přes rádio nebo navigaci (připojovací kabel je součástí dodávky) (nelze v kombinaci s CD-měničem)	○	○	○	○	4 800
<b>Bezpečnost</b>					
Boční airbagy vzadu včetně předepínačů bezpečnostních pásů pro vnější zadní sedadla	○	○	○	○	9 200
<b>Dekorace interiéru</b>					
Přístrojová deska, středová konzola a dveře s dekorací kartáčovaným hliníkem (sériová výbava pro všechny interiéry kromě běžové Desert)	-	-	○	-	bez příplatku
Přístrojová deska, středová konzola a dveře s dekorací kartáčovaným hliníkem	-	-	-	○	10 300
Přístrojová deska a dveře s dekorací kořenovým dřevem ořešáku, středová konzola s dekorací kartáčovaným hliníkem (sériová výbava pro interiér běžová Desert)	-	-	○	-	bez příplatku
Přístrojová deska a dveře s dekorací kořenovým dřevem ořešáku, středová konzola s dekorací kartáčovaným hliníkem	-	○	-	○	10 300
Přístrojová deska s dekorací dřevem zebrano, středová konzola s dekorací kartáčovaným hliníkem	-	-	○	-	bez příplatku
Přístrojová deska s dekorací dřevem zebrano, středová konzola s dekorací kartáčovaným hliníkem	-	○	-	○	10 300
Paket Ambiente: osvětlení prostoru pro nohy vpředu, iluminační lišty na dekoru dveří (pouze v kombinaci s některou dekorací interiéru)	-	○	○	○	4 300
<b>Funkční výbava</b>					
Bezklíčové odemykání, startování a zamykání "Keyless Access"	○	○	○	○	13 200
Alarm s ostrahou interiéru, nezávislým zdrojem, senzorem naklonění vozu a komfortním zavíráním	○	○	○	○	9 200
Tempomat	-	○	○	○	5 200
Tempomat, senzor únavy řidiče	○	-	-	-	5 900
ACC - automatická regulace odstupů od vpředu jedoucího vozu s funkcí Front Assist - zkrácení brzdě dráhy a varování při nebezpečném snížení odstupů, funkce zastavení vozu (pouze u vozů s DSG), funkce City - nouzové brzdění (do 30km/h), tempomat (pouze v kombinaci s multifunkčním volantem, nelze pro 90kW TSI a 77kW TDI)	-	○	○	○	28 900

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

\* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

# příplatková výbava \*

	Bluemotion	Comfortline	Highline	Alltrack	Cena
<b>Funkční výbava</b>					
Soubor jízdních asistentů: Dynamická regulace dálkových světlometů "Dynamic Light Assist", umožňuje trvalé použití dálkových světel bez oslňování vozů v protisměru, systém pro udržování vozu v jízdním pruhu "Lane Assist" - varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu zásahem do řízení, bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií, mlhové světlomety se statickým odbočovacím světlem (nelze kombinovat s tepelně izolujícím nebo vyhřívaným předním sklem)	-	○	-	-	53 100
Soubor jízdních asistentů: Dynamická regulace dálkových světlometů "Dynamic Light Assist", umožňuje trvalé použití dálkových světel bez oslňování vozů v protisměru, systém pro udržování vozu v jízdním pruhu "Lane Assist" - varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu zásahem do řízení, bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií (nelze kombinovat s tepelně izolujícím nebo vyhřívaným předním sklem)	-	-	○	-	48 700
Soubor jízdních asistentů Plus: Dynamická regulace dálkových světlometů "Dynamic Light Assist", umožňuje trvalé použití dálkových světel bez oslňování vozů v protisměru, systém pro udržování vozu v jízdním pruhu "Lane Assist" - varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu zásahem do řízení, asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist, bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií, mlhové světlomety se statickým odbočovacím světlem (nelze kombinovat s tepelně izolujícím nebo vyhřívaným předním sklem)	-	○	-	-	65 400
Soubor jízdních asistentů Plus: Dynamická regulace dálkových světlometů "Dynamic Light Assist", umožňuje trvalé použití dálkových světel bez oslňování vozů v protisměru, systém pro udržování vozu v jízdním pruhu "Lane Assist" - varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu zásahem do řízení, asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist, bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií (nelze kombinovat s tepelně izolujícím nebo vyhřívaným předním sklem)	-	-	○	○	61 000
Systém pro udržování vozu v jízdním pruhu "Lane Assist" - varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu zásahem do řízení (nelze v kombinaci s vyhřívaným nebo tepelně izolujícím čelním sklem)	-	○	○	○	13 000
Asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist	-	○	○	○	12 400
Systém pro udržování vozu v jízdním pruhu "Lane Assist" - varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu zásahem do řízení, asistent pro změnu jízdního pruhu "Side Assist (nelze v kombinaci s vyhřívaným nebo tepelně izolujícím čelním sklem)	-	○	○	○	25 300
Elektronická uzávěrka diferenciálu XDS (pouze pro 118 kW TSI a 103 kW TDI)	-	○	○	○	4 700
Palubní počítač "Premium" s barevným multifunkčním ukazatelem (nelze pro EcoFuel)	-	○	○	○	5 000
Zásuvka 230 V na středové konzole vzadu	-	○	○	○	2 800
Zásuvka 230 V na středové konzole vzadu , zapalovač vpředu, popelníky předu a vzadu	-	○	○	-	3 300
Dveře zavazadlového prostoru s elektrickým otevíráním a zavíráním	○	○	○	○	10 800
<b>Klimatizace</b>					
Automatická klimatizace "Climatronic", nastavení teploty odděleně pro řidiče a spolujezdce, senzor kvality vnějšího vzduchu s automatickým přepnutím na vnitřní cirkulaci	○	○	●	●	11 000
<b>Kola / Pneumatiky</b>					
"Alicante" - 4 kola z lehké slitiny 7 J x 16 s leštěným povrchem	○	-	-	-	13 000
"Alicante" - 4 kola z lehké slitiny 7 J x 16 s leštěným povrchem	-	○	-	-	2 600
"Barcelona" - 4 kola z lehké slitiny 7 J x 16	○	-	-	-	10 500
"Barcelona" - 4 kola z lehké slitiny 7 J x 16	-	○	-	-	bez příplatku
"Fontana" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná "Sterling-Silber", samozacelující pneumatiky 235/45 R 17, odpadá sériové ocelové rezervní kolo (v případě výměny pneumatik za obyčejné nutno vůz dovybavit rezervou nebo lepící sadou) (pouze v kombinaci s kontrolou tlaku, možno kombinovat rezervním kolem z lehkých slitin)	○	-	-	-	26 600

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

\* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

# příplatková výbava \*

Kola / Pneumatiky	Bluemotion	Comfortline	Highline	Alltrack	Cena
"Fontana" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná "Sterling-Silber", samozacelující pneumatiky 235/45 R 17, odpadá sériové ocelové rezervní kolo (v případě výměny pneumatik za obvyčejné nutno vůz dovybavit rezervou nebo lepicí sadou), u EcoFuel odpadá lepicí sada (pouze v kombinaci s kontrolou tlaku, možno kombinovat rezervním kolem z lehkých slitin)	-	○	-	-	16 200
"Fontana" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná "Sterling-Silber", samozacelující pneumatiky 235/45 R 17	-	-	○	-	3 900
"Minneapolis" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, černá, leštěný povrch, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17, odpadá sériové ocelové rezervní kolo (v případě výměny pneumatik za obvyčejné nutno vůz dovybavit rezervou nebo lepicí sadou), u EcoFuel odpadá lepicí sada (pouze v kombinaci s kontrolou tlaku, možno kombinovat rezervním kolem z lehkých slitin)	-	○	-	-	12 300
"Minneapolis" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, černá, leštěný povrch, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17	-	-	○	-	bez příplatku
"Salamanca" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná "Sterling-Silber", samozacelující pneumatiky 235/45 R 17, odpadá sériové ocelové rezervní kolo (v případě výměny pneumatik za obvyčejné nutno vůz dovybavit rezervou nebo lepicí sadou), u EcoFuel odpadá lepicí sada (pouze v kombinaci s kontrolou tlaku, možno kombinovat rezervním kolem z lehkých slitin)	-	○	-	-	18 600
"Salamanca" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná "Sterling-Silber", samozacelující pneumatiky 235/45 R 17	-	-	○	-	6 300
"Salamanca" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná černě, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17, odpadá sériové ocelové rezervní kolo (v případě výměny pneumatik za obvyčejné nutno vůz dovybavit rezervou nebo lepicí sadou), u EcoFuel odpadá lepicí sada (pouze v kombinaci s kontrolou tlaku, možno kombinovat rezervním kolem z lehkých slitin)	-	○	-	-	18 600
"Salamanca" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, lakovaná černě, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17	-	-	○	-	6 300
"Sao Paulo" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, leštěný povrch, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17, odpadá sériové ocelové rezervní kolo (v případě výměny pneumatik za obvyčejné nutno vůz dovybavit rezervou nebo lepicí sadou), u EcoFuel odpadá lepicí sada (pouze v kombinaci s kontrolou tlaku, možno kombinovat rezervním kolem z lehkých slitin)	-	○	-	-	16 200
"Sao Paulo" - 4 kola z lehké slitiny 7 1/2 J x 17, leštěný povrch, samozacelující pneumatiky 235/45 R 17	-	-	○	-	3 900
"Kansas" - 4 kola z lehké slitiny 8 J x 18, lakovaná "Sterling-Silber", samozacelující pneumatiky 235/40 R 18, sportovní podvozek o 15 mm snížený (sportovní podvozek odpadá u 155 kW TSI a V6, zde je DCC v sérii) (nelze pro EcoFuel)	-	-	○	-	17 400
"Canyon" - 4 kola z lehké slitiny 8 J x 18, samozacelující pneumatiky 225/45 R18	-	-	-	○	12 300
Plnohodnotné rezervní kolo z lehkých slitin pro 16" (nelze pro EcoFuel)	○	○	-	-	4 300
Plnohodnotné rezervní kolo z lehkých slitin pro 17" (nelze pro EcoFuel)	○	○	-	-	5 100
Plnohodnotné rezervní kolo z lehkých slitin pro 18" kola (nelze pro EcoFuel)	-	-	○	-	1 300
Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách	○	○	●	●	2 000
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách s přímým měřením pomocí senzorů	○	○	-	-	6 100
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách s přímým měřením pomocí senzorů	-	-	○	○	4 100
<b>Lakování</b>					
Metalický lak / Lak s perleťovým efektem	○	○	○	○	16 200
Červený lak "Tornado"	○	○	○	○	3 400
<b>Multimedia</b>					
Příjem digitálního pozemního vysílání televize (pouze s RNS 510)	-	○	○	○	24 100

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

\* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

# příplatková výbava \*

	Bluemotion	Comfortline	Highline	Alltrack	Cena
<b>Navigace</b>					
Navigační systém RNS 315 s barevným dotykovým displejem, doporučení trasy hlasové a optické na displeji, zobrazení mapy, šachta pro SD-kartu (pouze pro audio soubory), přehrává hudební CD, dynamická navigace pomocí TCM, předinstalované mapy dle volby, rádio 4 x 20 W, 8 reproduktorů, odpadá zdířka aux-in ve středové konsole	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	17 200
Navigační systém "RNS 510" s barevným dotykovým displejem a rádiem 4x 20 W s 8 reproduktory a zpětnou kamerou. Doporučení trasy hlasové (v češtině) a optické, zobrazení mapy 2D/3D, dynamické navigování pomocí RDS TMC tuneru. Přehrává hudební CD (i při aktivované navigaci), MP3-CD i WMA-formát, při stojícím voze i video DVD. Harddisk 30 GB k ukládání navigačních tras i MP3-hudby. Šachta pro kartu SD (pro přehrávání hudby), AUX-IN zdířka, střešní anténa, předinstalované mapy dle volby.	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	53 800
Předinstalované mapové podklady pro západní a střední Evropu vč. ČR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	bez příplatku
Předinstalované mapové podklady pro východní a střední Evropu vč. ČR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	bez příplatku
Rozšíření navigace RNS 315/510 o rozeznávání dopravních značek pomocí kamery (pouze v kombinaci se "Souborem jízdních asistentů")	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	bez příplatku
<b>Parkpilot</b>					
Parkovací systém "Parkpilot", zvuková signalizace odstupe směrem dopředu i dozadu, zobrazení situace na displeji rádia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	13 400
Automatický parkovací asistent "Park Assist", umožňující zaparkování částečně bez zásahu řidiče, "parkpilot" se signalizací dopředu i dozadu	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	19 300
Zpětná kamera (pouze v kombinaci s RCD 510, RNS 315 nebo RNS 510)	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9 200
<b>Podvozky</b>					
Odpuzení zadní nápravy s automatickou regulací světlé výšky (nelze v kombinaci se sportovním nebo zesíleným podvozkem, nelze s DCC, nelze pro EcoFuel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	18 400
Sportovní podvozek, cca. o 15 mm snížený, tužší pérování (nelze v kombinaci s DCC nebo se zesíleným podvozkem, nelze pro EcoFuel, ne pro 155 kW a V6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	7 000
Zesílený podvozek, zvýšený o 15 mm, omezení max. rychlosti na 210 km/h, tužší tlumiče, kryt pod motorem (nelze pro EcoFuel, nelze s jinými podvozky, ne pro 155 kW a V6)	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	13 700
Adaptivní regulace podvozku DCC pro 16" a 17" kola, jízdní režimy Sport, Comfort a Normal, snížení karoserie o 10 mm, v kombinaci se sportovními pakety odpadá sportovní podvozek (nelze pro 18" kola, nelze kombinovat se sportovním nebo zesíleným podvozkem, DCC je série u 155 kW TSI a V6, nelze pro EcoFuel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25 800
Adaptivní regulace podvozku DCC pro 18" kola Canyon, jízdní režimy Sport, Comfort a Normal, snížení karoserie o 10 mm, v kombinaci se sportovními pakety odpadá sportovní podvozek	-	-	-	<input type="radio"/>	25 800
Adaptivní regulace podvozku DCC pro 18" kola "Kansas", jízdní režimy Sport, Comfort a Normal, snížení karoserie o 10 mm, odpadá sportovní podvozek (nelze kombinovat se sportovním nebo zesíleným podvozkem, DCC je série u 155 kW TSI a V6, nelze pro EcoFuel)	-	-	<input type="radio"/>	-	25 800
<b>Sedadla</b>					
Potahy sedadel v kůži "Vienna", vyhřívaná přední sedadla, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla	-	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	53 900
Potahy sedadel v děrované kůži "Vienna", vyhřívaná sedadla vpředu s aktivní klimatizací, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla (pouze pro interiér černá nebo přírodní hnědá, nelze kombinovat se sportovními pakety)	-	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	65 400
Potahy sedadel v kůži "Nappa"	-	-	<input type="radio"/>	-	15 200
Sportovní sedadla v předu s potahy sedadel v kůži "Nappa", přední sedadla vyhřívaná	-	-	-	<input type="radio"/>	57 500
Potahy sedadel v děrované kůži "Nappa", přední sedadla s aktivní klimatizací (pouze pro interiér černá nebo přírodní hnědá, nelze kombinovat se sportovními pakety)	-	-	<input type="radio"/>	-	26 700
Přední sedadla s aktivní klimatizací, potahy v látce "Nardo" (pouze v černém provedení, nelze kombinovat se sportovními pakety)	-	<input type="radio"/>	-	-	11 500

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

\* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

# příplatková výbava \*

	Bluemotion	Comfortline	Highline	Alltrack	Cena
<b>Sedadla</b>					
Sportovní sedadla v předu, potahy v látce Siversprint	-	-	-	○	7 100
Přední sedadla elektricky nastavitelná ve 12 směrech , sedadlo řidiče s pamětí, vnější zpětná zrcátka el. sklopná s pamětí, u řidiče s aut. clonou	-	○	○	○	22 900
Přední sedadla elektricky nastavitelná ve 12 směrech (podélně, na výšku, sklon sedáku a opěradla a bederní opěrka), sedadlo řidiče s pamětí a masážní funkcí, vnější zpětná zrcátka el. sklopná s pamětí, u řidiče s aut. clonou (pouze v kombinaci s výbavou v kůži, nebo komfortními sedačkami s látkou "nardo")	-	○	○	○	22 900
Opěradlo sedadla spolujezdce zcela sklopné (nelze v kombinaci s předními sedadly nastavitelnými ve 12 směrech, nebo klimatizovanými sedadly, nebo sportovním paketem)	-	○	○	○	2 200
Opěradlo sedadla spolujezdce zcela sklopné, opěrky bederní páteře vpředu	○	-	-	-	6 400
Dvě dětské sedačky integrované v zadních vnějších sedadlech, vyklopitelné (pro všechny linie pouze s černým bezpříplatkovým interiérem, pro HL navíc možno i s černou kůží Nappa, nelze v kombinaci se sportovními pakety, nelze se soubory zimní výbavy, kde je vyhřívána zadní sedačka)	○	○	○	○	11 600
<b>Skla</b>					
Vyhřívané čelní sklo (nelze kombinovat s asistenčními pakety, ve kterých je obsažen Lane Assist, pro CL pouze v kombinaci se zimním paketem nebo výbavou v kůži)	-	○	○	○	4 600
Přední sklo vyhřívané a tepelně izolující (nelze kombinovat s asistenčními pakety, ve kterých je obsažen Lane Assist, pro CL pouze v kombinaci se zimním paketem nebo výbavou v kůži)	-	○	○	○	8 400
Tepelně izolující přední sklo (pro TL pouze v kombinaci s paketem "Světla a výhled")	○	○	○	○	5 100
Ztmavené zadní sklo a boční skla vzadu, absorbující 65% světla	○	○	○	○	6 800
Přední boční skla tlumící průnik hluku	○	○	○	○	2 500
Přední boční skla tlumící průnik hluku, ztmavené zadní sklo a boční skla vzadu, absorbující 65% světla	○	○	○	○	9 300
Sluneční roleta pro skla zadních dveří	○	○	○	○	2 700
<b>Sportovní pakety</b>					
Sportovní paket s látkou "Silversprint" pro 17" kola z lehké slitiny: sportovní sedadla vpředu, potahy sedadel v látce "Silversprint", sportovní podvozek snížený o 15 mm (ne u 155 kW TSI, V6 a EcoFuel), mlhové světlomety se statickým odbočovacím světlem, ztmavené zadní sklo a boční skla vzadu, absorbující 65% světla (pouze s černým interiérem Silversprint, pouze v kombinaci s koly z lehké slitiny 7 1/2 J x 17)	-	○	-	-	9 300
Sportovní paket s kůží Nappa pro 17" kola z lehké slitiny: sportovní vyhřívána sedadla vpředu, potahy sedadel v kůži "Nappa", sportovní podvozek snížený o 15 mm (ne u 155 kW TSI, V6 a EcoFuel), mlhové světlomety se statickým odbočovacím světlem, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla, ztmavené zadní sklo a boční skla vzadu, absorbující 65% světla (pouze v kombinaci s koly z lehké slitiny 7 1/2 J x 17)	-	○	-	-	41 600
Sportovní paket s kůží Nappa pro 17" kola z lehké slitiny: sportovní vyhřívána sedadla vpředu, potahy sedadel v kůži "Nappa", sportovní podvozek snížený o 15 mm (ne u 155 kW TSI, V6 a EcoFuel), mlhové světlomety se statickým odbočovacím světlem, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla, ztmavené zadní sklo a boční skla vzadu, absorbující 65% světla (pouze v kombinaci s koly z lehké slitiny 7 1/2 J x 17)	-	-	○	-	17 200
Sportovní paket s kůží Nappa pro 18" kola z lehké slitiny: sportovní sedadla vpředu, potahy sedadel v kůži "Nappa", ztmavené zadní sklo a boční skla vzadu, absorbující 65% světla (pouze v kombinaci s koly z lehké slitiny 8 J x 18)	-	-	○	-	15 300
<b>Sřešní nosiče</b>					
Dva příčné nosíky pro černý podélný sřešní nosič, eloxované, uzamykatelné, přiložené v samostatném pouzdře	○	○	-	-	4 900
Dva příčné nosíky pro podélný sřešní nosič, eloxované, uzamykatelné, přiložené v samostatném pouzdře	-	-	○	-	4 900
Podélný sřešní nosič stříbrně eloxovaný	○	○	●	●	6 500
Podélný sřešní nosič stříbrně eloxovaný, dva příčné nosíky, eloxované, uzamykatelné, přiložené v samostatném pouzdře	○	○	-	-	11 300

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

\* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

# příplatková výbava \*

	Bluemotion	Comfortline	Highline	Alltrack	Cena
<b>Sřešní okna</b>					
Velké sřešní panoramatické okno, elektricky posuvné a výklopné	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	27 400
<b>Světla a výhled</b>					
Paket "Světla a výhled": funkce "Comming/Leaving home", aut. spínač světlometů, vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou, vnější zpětné zrcátko na straně řidiče s automatickou clonou, dešťový senzor, čtecí lampičky vpředu a vzadu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	7 200
Vnější zpětná zrcátka el. sklopná, u řidiče s aut. clonou (pro TL pouze v kombinaci s paketem "Světla a výhled")	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4 100
<b>Světlomety</b>					
Bi-xenonové světlomety dynamicky reagující na směr jízdy, s automatickou regulací sklonu a ostřikovači, koncová světla s LED technologií (pro TL a CL pouze v kombinaci s mlhovými světlomety)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	32 200
Light Assist - automatické přepínání mezi dálkovými a potkávacími světlomety dle provozu v protisměru (pouze pro halogenové světlomety)	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3 400
Mlhové světlomety se statickým odbočovacím světlem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	4 400
<b>Tažné zařízení</b>					
Tažné zařízení výklopné s el. odjištěním	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	20 900
<b>Telefon</b>					
Příprava "Plus" pro mobilní telefon s Bluetooth (hands free profil od verze 1.5), GMS 900/1800 MHz, s hlasitým odposlechem přes reproduktory rádia, zobrazení na mf-ukazateli, hlasové ovládání, přehrávání hudby z telefonu přes A2DP (dostupnost pro konkrétní telefon nutno předem prověřit)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6 500
Příprava "Premium" pro mobilní telefon s Bluetooth v loketní opěrce vpředu, komfortní ovládání pomocí mf. volantu, dodatečné rozhraní rSAP (pro využití této funkce musí být telefon rSAP vybaven a musí být s přípravou Premium kompatibilní) (pouze v kombinaci s mf. volantem)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	14 000
<b>Volanty</b>					
3ramenný volant v kůži, hlavice řadicí páky v kůži	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	3 900
Multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládání palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži (pouze pro vozy s manuální převodovkou)	<input type="radio"/>	-	-	-	9 000
Multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládání palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži (pouze pro vozy s manuální převodovkou)	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5 100
Multifunkční 3ramenný volant v kůži k ovládání automatické převodovky, palubního počítače, rádia a telefonu, hlavice řadicí páky v kůži (pouze pro vozy s DSG)	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7 700
<b>Zimní výbava</b>					
Zimní výbava 1: vyhřívané přední sedačky, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla (ne pro potahy v kůži a sportovní paket v kůži, zde série)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	7 200
Zimní výbava 2: vyhřívané přední sedačky a zadní vnější sedačky, vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla (ne v kombinaci s potahy v kůži nebo sportovním paketem v kůži)	-	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	13 400
Zimní výbava 2: vyhřívané zadní vnější sedačky (u CL v kombinaci s potahy v kůži nebo sportovním paketem v kůži)	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	6 200
Přídavné vodní topení s dálkovým ovládáním a časovým spínačem (nelze pro 90 kW TSI, pro TL a CL, je-li objednan jeden ze zimních paketů a vyhřívané přední sklo, nutno objednat Climatronic)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	35 700
<b>Ostatní</b>					
Fixační sada s kolejničkami, popruhem a 4 posuvnými úchyty, nákladová hrana zavazadlového prostoru z nerezavící oceli, posuvná podlaha zavazadlového prostoru (nelze pro EcoFuel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8 500
Oddělení zavazadlového prostoru sítí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4 200
Sít' na zavazadla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2 200
Vyjímatelná rohož v úložném prostoru, zadní strana opěradel zadních sedadel potažená černou gumou	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1 400

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

\* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

# příplatková výbava \*

Ostatní	Bluemotion	Comfortline	Highline	Alltrack	Cena
Kuřácké provedení: popelník a zapalovač vpředu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	600
Textilní koberečky vpředu a vzadu	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	2 400

- nelze dodat ● sériová výbava ○ příplatková výbava

\* Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

# technické údaje

	1,4 TSI 90 kW (122 k)	1,4 TSI BMT 90 kW (122 k)	1,4 EcoFuel TSI 110 kW (150 k)	1,8 TSI 118 kW (160 k)
<b>Motor</b>				
Druh motoru	4válcový benzinový	4válcový benzinový	4válcový CNG/benzin	4válcový benzinový
Max. výkon, kW při ot. 1/min.	90(122)/5000	90(122)/5000	110(150)/5500	118(160)/5000
Max. točivý moment, Nm při ot. 1/min.	210/1500-4000	200/1500-4000	220/1500-4500	250/1500
<b>Maximální rychlost, km/h</b>				
s manuální převodovkou	200	202	212	218
s automatickou převodovkou		202	212	218
<b>Zrychlení z 0–100 km/h, s</b>				
s manuální převodovkou	10,6	10,6	9,9	8,7
s automatickou převodovkou		10,6	9,9	8,7
<b>Spotřeba paliva, l/100 km podle směrnice ES 93/116</b>				
s manuální převodovkou				
město	8,1	8,0	5,8 kg	9,6
mimo město	5,1	5,0	3,5 kg	5,3
kombinovaná	6,4	6,1	4,3 kg	6,9
s automatickou převodovkou				
město		7,5	*** kg) CNG	9,8
mimo město		5,3	*** kg) CNG	5,6
kombinovaná		6,1	*** kg) CNG	7,1
<b>Emisní třída, emise CO<sub>2</sub> – kombinovaný provoz (g/km)</b>				
s manuální převodovkou				
	Euro5, 149	Euro5, 142	Euro5, 119 CNG/161 be.	Euro5, 160
s automatickou převodovkou				
		Euro5, 140)		Euro5, 165

	2,0 TSI 155 kW (211 k)	2,0 TSI 4Motion 155 kW (211 k)	3,6 FSI 4Motion 220 kW (300 k)	1,6 TDI BM 77 kW (105 k)
<b>Motor</b>				
Druh motoru	4válcový benzinový	4válcový benzinový	6válcový benzinový	4válcový vznětový
Max. výkon, kW při ot. 1/min.	155(210)/5300-6200	155(210)/5300-6200	220(300)	77/(105)/4400
Max. točivý moment, Nm při ot. 1/min.	280/1700-5200	280/1700-5200	350/2400-5300	250/1500-2500
<b>Maximální rychlost, km/h</b>				
s manuální převodovkou	235			196
s automatickou převodovkou	233	212	250	
<b>Zrychlení z 0–100 km/h, s</b>				
s manuální převodovkou	7,7			12,5
s automatickou převodovkou	7,7	7,8	5,8	
<b>Spotřeba paliva, l/100 km podle směrnice ES 93/116</b>				
s manuální převodovkou				
město	10,0	11,5	12,4	5,2
mimo město	5,6	6,8	7,4	3,8
kombinovaná	7,2	8,6	9,3	4,3
s automatickou převodovkou				
město	10,9			
mimo město	6,1			
kombinovaná	7,9			
<b>Emisní třída, emise CO<sub>2</sub> – kombinovaný provoz (g/km)</b>				
s manuální převodovkou				
	Euro5, 169	Euro5, 199	EURO5, 215	EURO5, 113
s automatickou převodovkou				
	Euro5, 183			

# technické údaje

	1,6 TDI BMT 77 kW (105 k)	2,0 TDI BMT 103 kW (140 k)	2,0 TDI BMT 4Motion 103 kW (140 k)	2,0 TDI BMT 125 kW (170 k)
<b>Motor</b>				
Druh motoru	4válcový dieselový	4válcový dieselový	4válcový dieselový	4válcový dieselový
Max. výkon, kW při ot. 1/min.	77(105)/4400	103(140)/4200	103(140)/4200	125(170)/4200
Max. točivý moment, Nm při ot. 1/min.	250/1500-2500	320/1750-2500	320/1750-2500	350/1750-2500
<b>Maximální rychlost, km/h</b>				
s manuální převodovkou	193	210	207	224
s automatickou převodovkou		208		220
<b>Zrychlení z 0–100 km/h, s</b>				
s manuální převodovkou	12,5	10,0	10,1	8,8
s automatickou převodovkou		10,0		8,8
<b>Spotřeba paliva, l/100 km podle směrnice ES 93/116</b>				
s manuální převodovkou				
město	5,3	5,6	6,6	5,6
mimo město	4,0	4,0	4,6	4,2
kombinovaná	4,4	4,6	5,3	4,7
s automatickou převodovkou				
město		6,3		6,3
mimo město		4,5		4,6
kombinovaná		5,2		5,3
<b>Emisní třída, emise CO<sub>2</sub> – kombinovaný provoz (g/km)</b>				
s manuální převodovkou	Euro5, 116	Euro5, 119	Euro5, 139	Euro5, 123
s automatickou převodovkou		Euro5, 135		Euro5, 139

	2,0 TDI BMT 4Motion 125 kW (170 k)
<b>Motor</b>	
Druh motoru	4válcový dieselový
Max. výkon, kW při ot. 1/min.	125(170)/4200
Max. točivý moment, Nm při ot. 1/min.	350/1750-2500
<b>Maximální rychlost, km/h</b>	
s manuální převodovkou	217
s automatickou převodovkou	
<b>Zrychlení z 0–100 km/h, s</b>	
s manuální převodovkou	8,7
s automatickou převodovkou	
<b>Spotřeba paliva, l/100 km podle směrnice ES 93/116</b>	
s manuální převodovkou	
město	6,8
mimo město	5,0
kombinovaná	5,7
s automatickou převodovkou	
město	
mimo město	
kombinovaná	
<b>Emisní třída, emise CO<sub>2</sub> – kombinovaný provoz (g/km)</b>	
s manuální převodovkou	Euro5, 149
s automatickou převodovkou	

<b>Vnější rozměry</b>	
Délka, mm	4771
Šířka, mm	1820
Výška, mm	1516
Rozvor, mm	2712
Průměr otáčení, m	cca 11,4
Objem palivové nádrže, l	70

# technické údaje

Zavazadlový prostor	
Délka, sedadlo postavené/sklopené, mm	1133/1941
Maximální šířka, mm	1003
Šířka mezi podběhy kol, mm	
Objem zavazadlového prostoru, l *	603/1731 vč. rezervy

\* Měřeno dle ISO 3832 kvádry o rozměrech 200x100x50 mm při postaveném zadním sedadle