

NOVÁ ŠKODA KAROQ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOVEZE VÁS KAMKOLIV

Každá cesta může vést k něčemu novému. K cenné zkušenosti, šťastné náhodě či třeba ke společné vzpomínce. Všestranný model ŠKODA KAROQ se postará o to, abyste tyto cesty absolvovali v pohodlí a v bezpečí.

Kompaktní KAROQ je nejen praktický, ale díky svému nevšednímu designu také velice atraktivní. Jeho SUV charakter podtrhuje mohutná maska chladiče a ochranné prvky táhnoucí se podél spodní části karoserie. Působivý dojem z exteriéru pak dotváří LED světla a výrazná kola z lehké slitiny.

Nastupte a nechte se hýčkat vlastnostmi typickými pro vozy ŠKODA, jako je prostornost, široké možnosti konektivity a plejáda asistenčních systémů. A pokud vás lákají dobrodružnější vyjížďky, jistě oceníte možnost pohonu všech kol.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.



PODMANÍ SI KAŽDOU CESTU

Díky robustní karoserii s ochrannými prvky a vyšší světlé výšce je KAROQ ideálním partnerem na výlety po nebezpečných cestách. Zároveň z něj však jeho kompaktní rozměry, elegantní křivky a stylová kola činí skvělé městské SUV.

MODERNÍ TVÁŘ

V přední části na první pohled zaujmou přepracované světlomety, které jsou oproti předchozí verzi odlišně tvarované a mohou být na přání vybaveny funkcí Matrix. Změny se dočkala také přední maska chladiče s dvojitými žebry, která má nově tvar šestiúhelníku, je vzpřímenější, a dodává tak celé přední na robustnosti. V nově tvarovaném nárazníku jsou zvýrazněny vzduchové kanály, které zlepšují obtékání vzduchu kolem předních kol a tím snižují aerodynamický odpor.





MATRIX-LED PŘEDNÍ SVĚTLOMETY

Přední světlomety inovovaného modelu KAROQ prošly značnými změnami. Hlavní světlomet již netvoří ve spodní části souvislou linii, ale na stranách blíže k blatníkům zde vystupuje ukazatel směru jízdy. Spodní světlomet je výraznější a oproti stávající verzi má obrácené zalomení na straně blíže k masce chladiče, kterou kopíruje. Změna u předních LED světlometů se promítla i do funkčnosti – obě části mohou být ve vrcholné verzi Matrix vybaveny LED zdroji, které při rozsvícených potkávacích světlech svítí nad sebou a tvoří nezaměnitelný čtyřoký design.

TOP LED ZADNÍ SVĚTLA

Zadní světla nově používají výhradně LED technologii a jejich obrysy rozvíjí odkazy na krystalické prvky designového jazyka značky ŠKODA. Linie spodní části světel se na vnější části již nesvažuje směrem dolů, ale naopak směrem k pátým dveřím stoupá nahoru. Světla disponují animovanými ukazateli směru a uvítacím efektem.





ROBUSTNÍ SUV

Nový KAROQ navozuje pocit síly a bezpečí, k čemuž mu dopomáhá nově tvarovaný zadní nárazník. V závislosti na výbavovém stupni má KAROQ prodloužený střešní spoiler, který dotváří osobitý vzhled vozu a zároveň zlepšuje jeho aerodynamiku. Díky vyšší světlé výšce se v novém modelu KAROQ můžete vydat i mimo zpevněné cesty, ať už se rozhodnete pro kteroukoliv motorizaci. Pokud však toužíte po co nejlepších terénních schopnostech, vřele doporučujeme pohon všech kol, který je dostupný s benzinovým i naftovým motorem.



NOVÁ KOLA Z LEHKÉ SLITINY

Volbou kol můžete výrazně ovlivnit celkový dojem z vozu. Nový KAROQ nabízí širokou paletu kol z lehké slitiny, včetně speciálních kol s aero kryty, které byly navrženy tak, aby snižovaly spotřebu paliva a emise CO₂.



INTERIÉR, ZE KTERÉHO NEBUDETE CHTÍT VYSTOUPIT

V novém modelu KAROQ se snoubí prostornost se sofistikovaným stylem a moderními technologiemi. Jeho interiér se může pyšnit ještě širší nabídkou čalounění a dekorů (včetně potahu sedadel z ECO látky šetrné k životnímu prostředí), vylepšeným ambientním LED osvětlením, elektricky nastavitelnými předními sedadly, virtuálním kokpitem, rozsáhlými možnostmi konektivity a řadou dalších prvků.

ECO LÁTKA

V interiéru se nechte se hýčkat jedinečnou kombinací atraktivního designu a pohodlí, která také odráží náš závazek k udržitelnému rozvoji.

Čalounění sedadel je z velké části vyrobeno z recyklovaných materiálů a tvoří ho látka, Suedia a umělá kůže. Interiér s ECO látkou se vyznačuje také exkluzivním dekorem ve výplně předních a zadních dveří.





AMBIENTNÍ LED OSVĚTLENÍ

Je jen na vás, zda si vyberete jednu oblíbenou barvu, nebo si každý den zpřijemníte jiným odstínem. Ambientní LED osvětlení přístrojové desky a předních a zadních dveří nabízí deset možností, přičemž zvolená barva se promítne také do barvy podsvícení virtuálního kokpitu. Součástí ambientního LED osvětlení je také LED osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu, které je vždy bílé.

POHODLÍ NA ZADNÍCH SEDADLECH

Zadní část Jumbo Boxu může být na přání vybavena USB-C portem umožňujícím nabíjení mobilních zařízení, 230V zásuvkou a 12V zásuvkou. Je-li vůz vybaven třízónovou klimatizací Climatronic, naleznete zde také ovládací prvky pro zónu zadních sedadel.





JUMBO BOX

V prostorném Jumbo Boxu, který se nachází v přední loketní opěrce, lze bezpečně převážet drobnou elektroniku. Nebo sem můžete díky vyjímatelné policiče odložit mince, klíče a třeba dva nápoje, pro které jsou zde držáky s funkcí Easy Open.



ZADNÍ LOKETNÍ OPĚRKA

Když zrovna na prostředním sedadle nikdo nesedí, můžete si sklopit zadní loketní opěrku s integrovanými držáky nápojů.

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA PRO ŘIDIČE

Řidič má k dispozici praktickou výklopnou schránku, umístěnou vlevo pod volantem.



ODKLÁDACÍ PROSTOR PRO VÝSTRAŽNOU VESTU

Výstražné vesty mají své vyhrazené místo v odkládací schránce ve všech dveřích, a jsou tak v případě potřeby okamžitě po ruce. Odkládací schránky v předních dveřích jsou rovněž vybaveny gumovým poutkem, kterým lze upevnit uložené předměty



ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA PŘED SPOLUJEZDCEM

Díky schránce před spolujezdcem máte vše potřebné vždy při ruce.



POHODLNÝ A VŠESTRANNÝ

KESY

Systém bezklíčového zamykání a startování KESY s sebou přináší pohodlí, na které si velice rychle zvyknete. Odted už můžete nechat klíč v kapse, s KESY zvládnete vše pouhým dotekem!



PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

Elektricky ovládané panoramatické střešní okno Vám dá pocit volnosti a zvýrazní prostorný interiér. Přední část okna lze kompletně otevřít a vychutnat si tak čerstvý vzduch a pocit svobody pro všechny cestující ve voze. Součástí je elektricky ovládaná roletka, která naopak zajistí příjemné soukromí ve voze.



UVÍTACÍ LOGO

LED světla umístěná na spodní hraně předních dveří osvětlují nástupní prostor nápisem ŠKODA.





INTEGROVANÝ TRYCHTÝŘ

Díky trychtýři integrovanému do víčka nádržky ostřikovačů už při doplňování kapaliny nevylijete ani kapku.



ELEKTRONICKY ODJISTITELNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Nový KAROQ nabízí praktické tažné zařízení, které je možné jednoduše elektronicky odjistit zmáčknutím tlačítka v zavazadlovém prostoru. Pokud tažné zařízení není potřeba, jednoduše se zaklapne pod zadní nárazník.

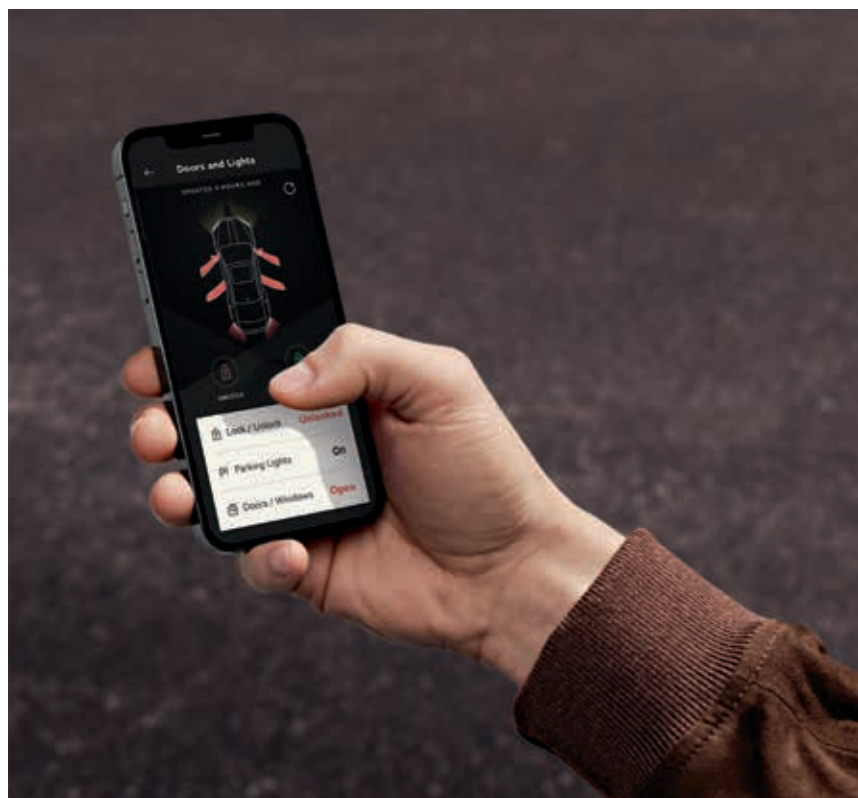
ONLINE SVĚT NA CESTÁCH

Rozhraní ŠKODA Connect zahrnuje dvě kategorie služeb. Zatímco služba infotainment online nabízí aktuální informace týkající se dopravy a další funkce, služba vzdálený přístup umí zprostředkovat posádce pomoc na dálku a v případě potřeby zavolat i asistenční službu. Díky aplikaci MyŠKODA můžete na dálku ovládat vybrané funkce či zobrazit údaje o voze.

BEZDRÁTOVÝ SMARTLINK

Infotainment vozu se systémem SmartLink umožňuje řidiči bezpečně používat jeho telefon i za jízdy. S funkcemi MirrorLink®, Apple CarPlay nebo Android Auto* jsou kompatibilní všechny nainstalované aplikace, které byly certifikovány jako bezpečné pro automobily. V nové generaci infotainmentu je navíc možné zrcadlit mobilní telefon také bezdrátově, tedy bez nutnosti použití kabelu.

*Funkce Apple CarPlay a Android Auto nejsou na českém trhu v době tisku katalogu oficiálně podporovány externími poskytovateli.



SLUŽBA VZDÁLENÝ PŘÍSTUP – ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ VOZU

Tato funkce umožňuje pomocí aplikace MyŠKODA odkudkoli zamknout nebo odemknout Váš vůz. Když jej například zapomenete zamknout, můžete to udělat pomocí svého mobilního telefonu, třeba z pohodlí pohovky.



SLUŽBA VZDÁLENÝ PŘÍSTUP – POSLEDNÍ PARKOVACÍ POZICE

Nechte si na dálku zobrazit na svém mobilním telefonu, kde přesně stojí Váš vůz včetně toho, v jaké vzdálenosti se od Vás nachází.





NABÍJECÍ BOX PRO SMARTPHONE

Nabíjecí box pro smartphone, který je vhodný také pro telefony s velkou úhlopříčkou, zesiluje signál antény mobilního telefonu a zároveň zařízení za jízdy bezdrátově nabíjí. Dva datové USB-C porty umístěné vedle nabíjecího boxu vám navíc umožňují jednoduše propojit vaše mobilní zařízení s infotainmentem.

VIRTUÁLNÍ KOKPIT

Na přání může být KAROQ vybaven 10,25" virtuálním kokpitem, který vedle údajů z palubního počítače dokáže zobrazit také řadu dalších informací a funkcí jako například navigaci. Můžete si vybrat z pěti různých režimů zobrazení (na obrázku vidíte klasické zobrazení), mezi nimiž si volíte tlačítkem na multifunkčním volantu.



PŘIVEZTE Z CEST VÍCE NEŽ JEN FOTOGRAFIE

Ambiciózní plány potřebují prostor, zvláště pokud cestujete s celou rodinou. KAROQ Vás vždy podpoří svým objemným a variabilním zavazadlovým prostorem.



ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Už nemusíte přemýšlet, co si s sebou vzít a co ne. Velkorysý zavazadlový prostor o objemu 521 litrů nebo 1 630 litrů se sklopenými zadními opěradly řadí model KAROQ na špičku své třídy. V zavazadlovém prostoru je k dispozici také 12V zásuvka, tlačítko pro sklopení druhé řady sedadel a dvojice posuvných a sklopných háčků pro zavěšení tašek.

VIRTUÁLNÍ PEDÁL

Virtuální pedál, který je pro model KAROQ k dispozici, je skvělým pomocníkem zejména ve chvílích, kdy má posádka vozu plné ruce zavazadel nebo tašek s nákupem.



FLEXIBILNĚ VARIABILNÍ

Systém VarioFlex vám umožňuje libovolně manipulovat se zadními sedadly a přizpůsobovat tak interiér vašim aktuálním potřebám. Skládá se ze tří samostatných zadních sedadel, která lze nezávisle na sobě posunout, sklopit či je dokonce i vyjmout.

MOŽNOSTI USPOŘÁDÁNÍ

Pro zvětšení úložného prostoru lze překlopit zadní sedadla až k předním (viz levé sedadlo na obrázku). Tato poloha také umožňuje sedadla snadno vyjmout. K vyjmutí sedadla není zapotřebí žádné nářadí a snadno to zvládne jedna osoba.



VARIOFLEX – VŠECHNA SEDADLA SKLOPENÁ

Zavazadlový prostor nového modelu KAROQ se sedadly VarioFlex má objem 588 litrů. Sklopením zadních sedadel se jeho objem zvětší na 1 605 litrů.



VARIOFLEX – VŠECHNA SEDADLA VYJMUTÁ

Pokud vyjmete všechna zadní sedadla, získáte perfektně využitelný zavazadlový prostor o objemu 1 810 litrů.





SÍŤOVÝ PROGRAM

Sada sítí zvyšuje variabilitu zavazadlového prostoru a chrání za jízdy vaše věci před poškozením. Navíc díky ní máte lepší přehled o tom, kam jste co uložili.



OBOUSTRANNÝ KOBEREČ

Pokud nevezete nic, co by mohlo vůz znečistit, můžete koberec používat elegantní textilní stranou nahoru. V případě potřeby ho pak jednoduše otočte a použijte druhou stranu, která je gumová a omyvatelná.

BEZPEČNOST



BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ. I NA DRUHÉM...

V extrémních situacích, kdy řidič již nemůže aktivně ovlivnit další události, nastupují prvky pasivní bezpečnosti, jako jsou airbagy. KAROQ jich může mít až devět: kolenní u řidiče, dva čelní pro posádku na předních sedadlech, dva hlavové po celé délce prostoru pro posádku, dva boční vpředu a dva boční vzadu.



PŘEDNÍ A ZADNÍ BOČNÍ AIRBAGY

Celkem čtyři boční airbagy jsou určeny k ochraně pasažérů vpředu a na zadních krajních sedadlech (vyobrazeno s hlavovými airbagy).



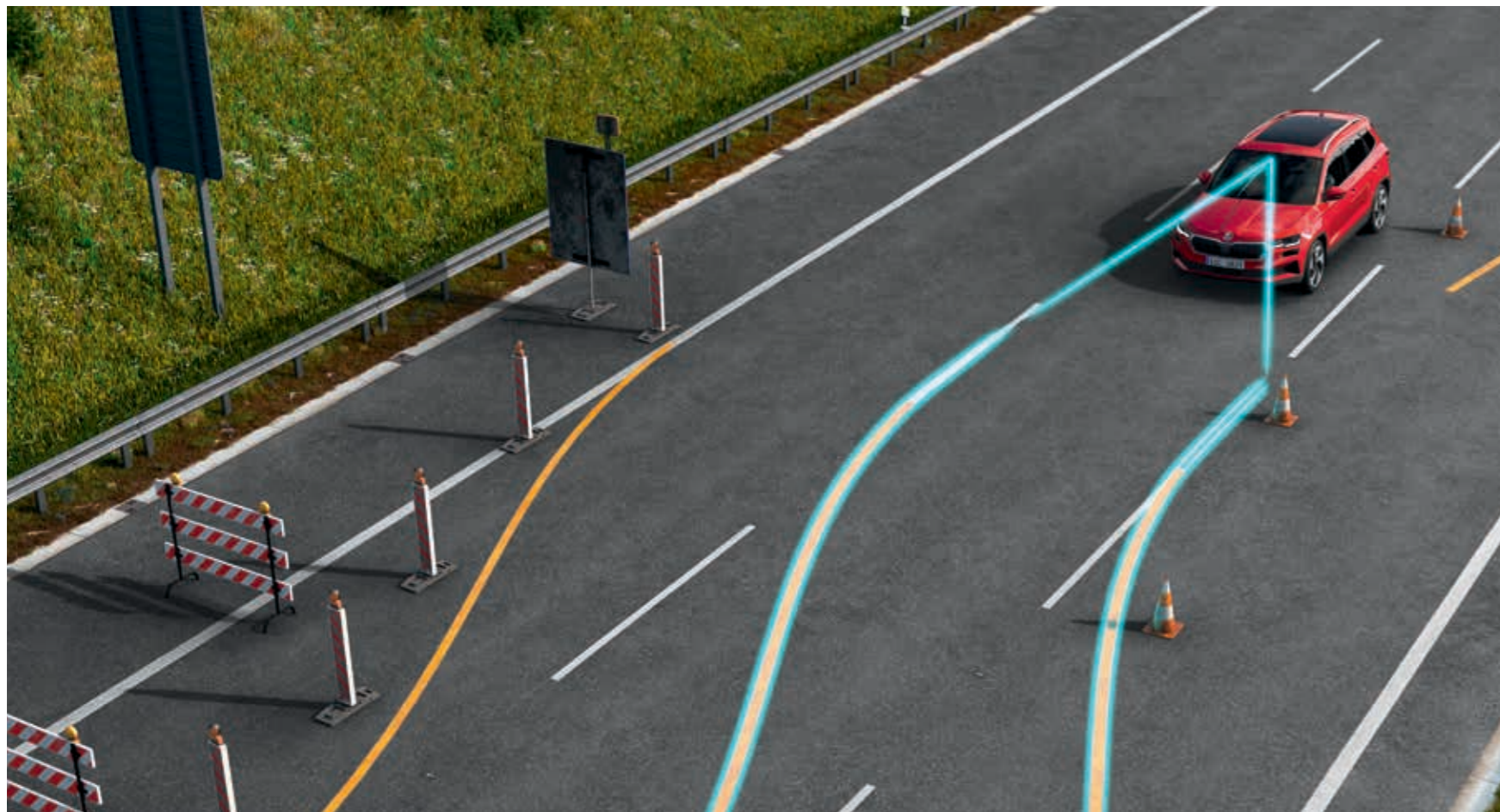
KOLENNÍ AIRBAG

Tento airbag, umístěný pod sloupkem řízení, chrání kolena a holenní kosti řidiče.



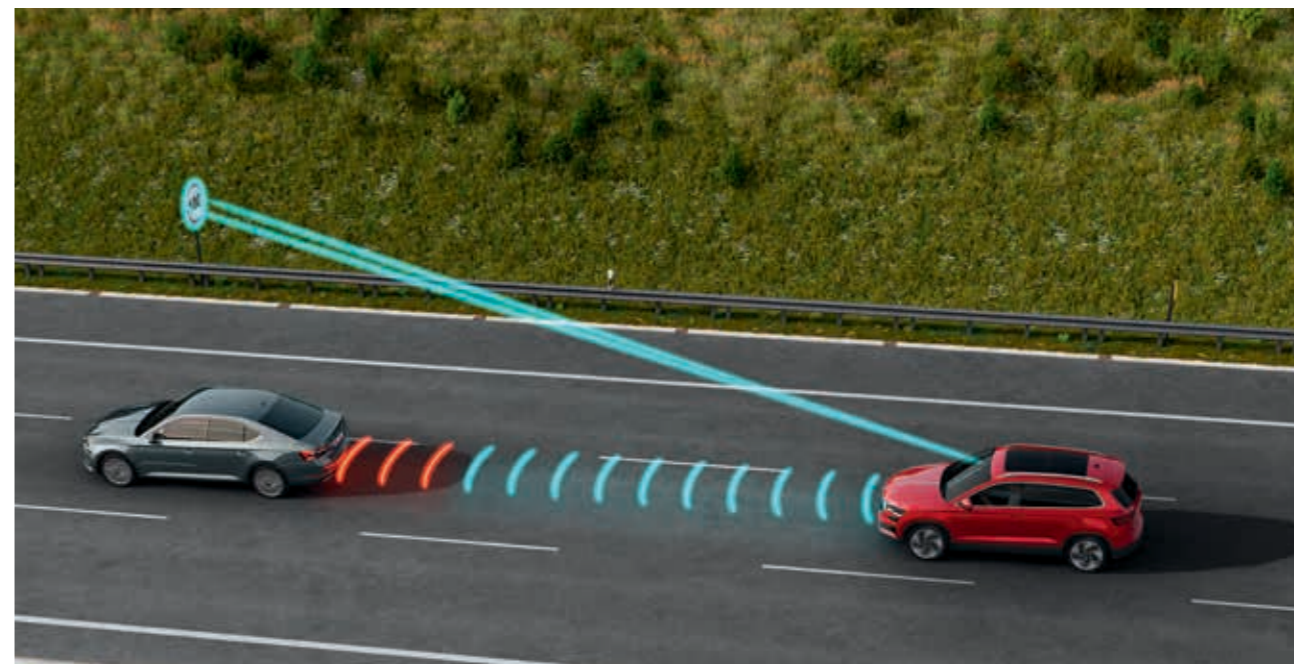
TRAVEL ASSIST

Travel Assist kombinuje funkce několika asistenčních systémů a přispívá k tomu, že ať jedete kamkoliv, můžete se za volantem cítit pohodlně a bezpečně. Pro zajištění maximální bezpečnosti musí být systém neustále monitorován řidičem. Z toho důvodu je Travel Assist vždy spojen s kapacitním volantem, který detekuje, zda má řidič ruce na volantu. Pokud řidič nedrží volant, je systémem vyzván, aby převzal kontrolu nad vozidlem.



ADAPTIVNÍ VEDENÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Tento asistent dokáže udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu. Systém rozpoznává jízdní pruhy na vozovce, a to včetně žlutých čar při stavebních pracích, kuželů a jiných hranic vozovky či jízdního pruhu. Vylepšená adaptivní varianta tohoto asistentu udržuje vozidlo v ideální pozici v jízdním pruhu.



PREDIKTIVNÍ TEMPOMAT

Prediktivní tempomat využívá přední radar ke snímání prostoru před vozidlem, kameru za čelním sklem ke čtení značek a údaje z navigačního systému ke zjištění jízdních podmínek pro následující 1–2 km. Díky tomu dokáže upravovat rychlost podle potřeby, například zpomalí před kruhovým objezdem nebo na základě rychlostního omezení. Kromě komfortu řidiče a bezpečnosti posádky má prediktivní tempomat pozitivní vliv také na snížení spotřeby a emisí CO₂.



ASISTENT PŘI JÍZDĚ V KOLONĚ

Tato funkce určená pro vozidla vybavená automatickou převodovkou DSG dokáže převzít řízení vozu v koloně. Ovládá motor, brzdy i řízení, takže se vůz může automaticky rozjíždět, brzdít a zatáčet tak, aby kopíroval pohyb okolních automobilů (v rychlostech do 60 km/h).

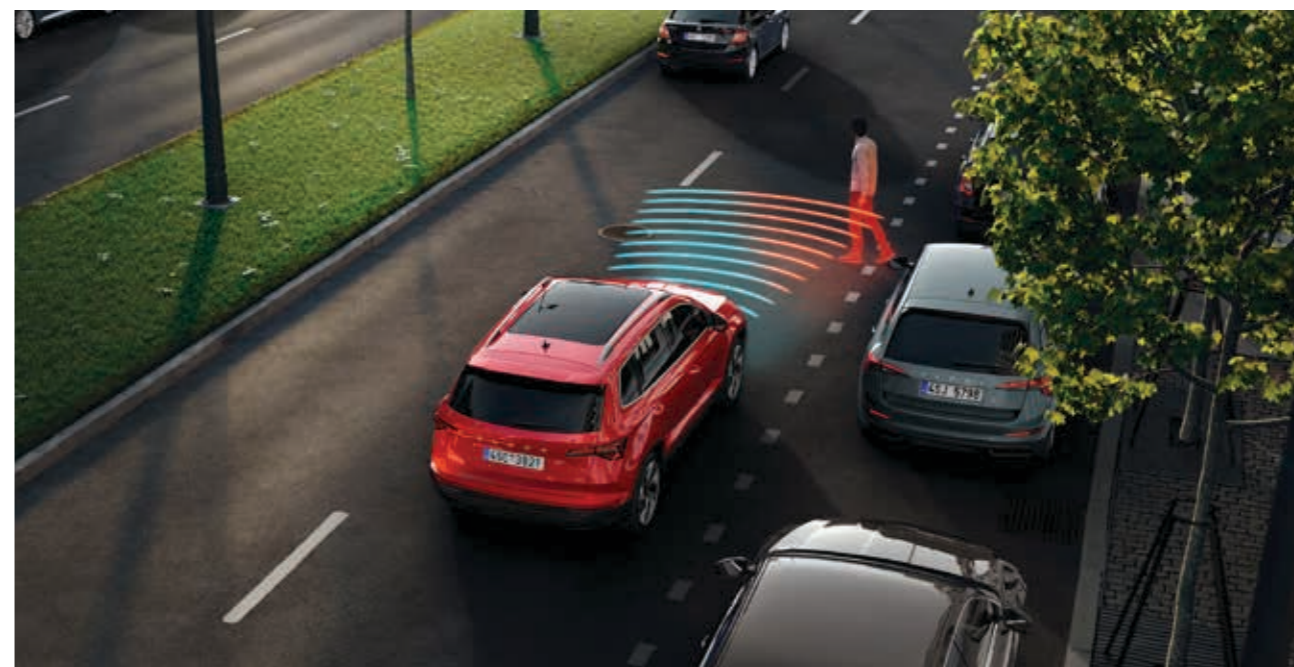
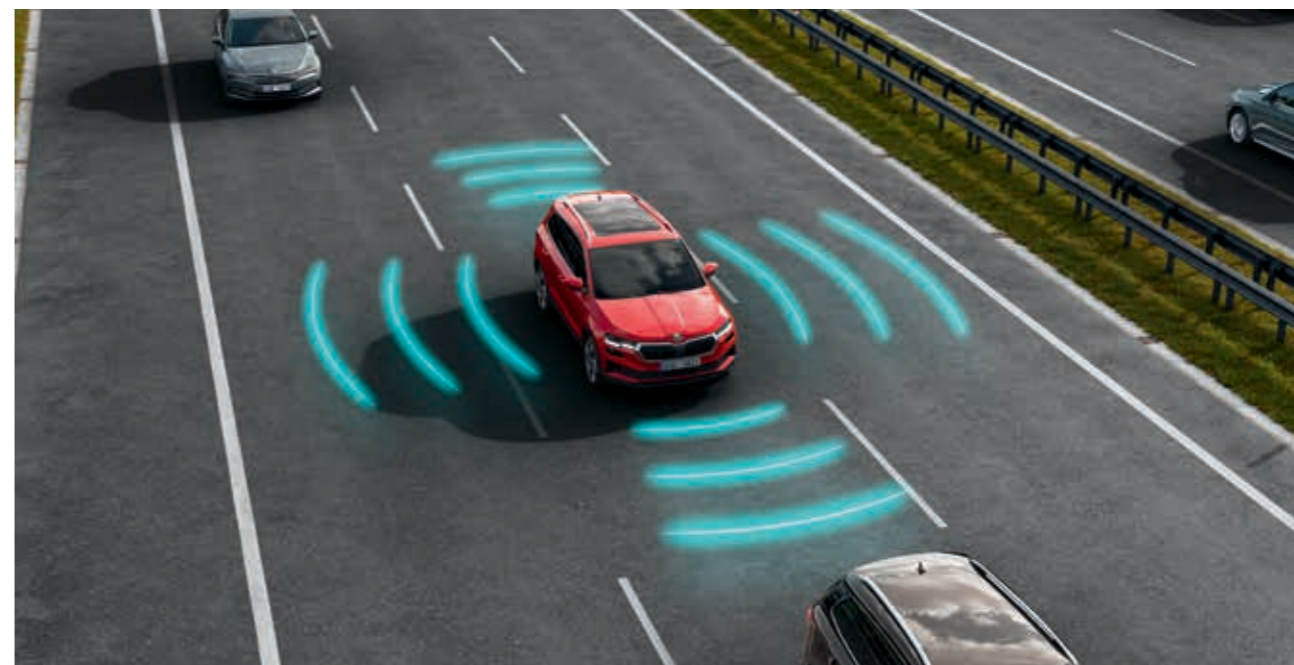
ASISTENTI PO RUCE

Udělalí jsme vše pro to, abyste se vždy dostali bezpečně do cíle. KODIAQ přichází s mnoha asistenčními systémy, které Vám umožní předcházet nebezpečným situacím. Některé systémy dokonce dokážou samy zabránit hroící nehodě.



PARKOVACÍ SENZORY

Vítaným pomocníkem při parkování jsou parkovací senzory, které hlídají vzdálenost od vozidla vpředu a vzadu. Senzory se automaticky aktivují při zařazení zpátečky, případně je lze zapnout nebo vypnout tlačítkem. Pokud se nebezpečně blížíte k překážce, umí tento systém vůz zastavit před překážkou.



NOUZOVÝ ASISTENT

Nouzový asistent snižuje riziko nehody v případě náhlého zdravotního kolapsu řidiče například tím, že zastaví vůz a zapne varovná světla. Tato funkce je dostupná pro vozidla vybavená automatickou převodovkou DSG a Travel Assistem.

FRONT ASSIST

Systém Front Assist, který využívá radar v přední masce, monitoruje prostor před vozidlem. Systém umí nově rozpoznat i chodce a cyklisty. Pokud řidič nereaguje, umí systém vůz sám zastavit, případně zmírnit následky kolize.

SILNÁ OSOBNOST

Co rodina, to jiný příběh. Časté výlety do hor nebo dlouhé trasy po dálnici. Jízda s přívěsem. Městský způsob života nebo výpravy mimo asfalt... Pro každou rodinu najdeme vhodnou alternativu. A v každém případě Vám nabídneme sílu a dynamiku v kombinaci s příznivou spotřebou paliva.



POHON 4x4

Pohon 4x4 zprostředkovává elektrohydraulicky řízená mezinápravová spojka ve spolupráci s řídicí jednotkou vozu. Systém neustále vyhodnocuje jízdní situaci a díky tomu dokáže plynule dělit točivý moment mezi přední a zadní nápravu či jednotlivá kola. Pohonem 4x4 jsou vybaveny varianty 2,0 TSI 140 kW a 2,0 TDI 110 kW.

MOTORIZACE

KAROQ je možné osadit benzínovými motory s výkonem 81 kW, 110 kW a 140 kW. Varianta 1,0 TSI 81 kW má 6stupňovou manuální převodovku, zatímco u motoru 1,5 TSI 110kW je možné volit mezi 6stupňovou manuální a 7stupňovou převodovkou DSG. Exkluzivně pro verzi Sportline je k dispozici motor 2,0 TSI o výkonu 140 kW se 7stupňovou převodovkou DSG. Pokud preferujete naftové agregáty je na výběr mezi motory 2,0 TDI 85 kW a 2,0 TDI 110 kW - oba můžete kombinovat s manuální 6stupňovou nebo 7stupňovou automatickou převodovkou.



SPORTLINE



SPORTOVEC TĚLEM I DUŠÍ

Sportovní vzhled jde ruku v ruce se sportovním charakterem, především v kombinaci s motorem 2,0 TSI o výkonu 140 kW, který je určen výhradně pro Sportline. KAROQ Sportline zaujme nejen osobitým zevnějškem a černě laděným interiérem, ale i vzrušujícím pocitem ze sportovní jízdy.



PLAKETA

Vůz je osazen originálním štítkem Sportline na obou předních blatnících.



SPORTOVNÍ STYL

Kombinace nespoutaného ducha a charakteristických rysů verze Sportline dává vozu dráždivý šarm. Ten podtrhují černě lakované doplňky, jako jsou kryty vnějších zpětných zrcátek, rámeček s maskou chladiče a prvky ve spodní části předního nárazníku. Sportovní náboj ještě umocňují černě lakovaná kola z lehké slitiny (na obrázku jsou vyobrazena 19" kola SAGITARIUS). O dynamický zážitek za volantem se starají agilní agregáty o výkonu 110 a 140 kW. Kromě pohonu předních kol je na výběr i pohon 4x4.

DESIGN INTERIÉRU

Interiér nabízí sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a bočním vedením. Funkční tkanina ThermoFlux zajišťuje prodyšnost a maximální pohodlí i na dlouhých cestách. Karbonový dekor ve výplni dveří a černý strop zdůrazňují sportovní styl.



INDIVIDUALIZACE



AMBITION

Základní výbava verze Ambition zahrnuje 16" kola z lehké slitiny CASTOR, elektricky nastavitelná a sklopná vnější zpětná zrcátka, Sunset, LED přední světlomety, Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru jízdy a uvítacím efektem, světelný a dešťový senzor, startování tlačítkem, kožený multifunkční volant, tempomat, dvouzónovou klimatizaci Climatronic, 7 airbagů, parkovací senzory vzadu, infotainment Bolero 8", bezdrátový SmartLink a mnoho dalšího.



AMBITION ČERNÝ
Látka



AMBITION ČERNÝ
Látka

STYLE

Základní výbava verze Style zahrnuje nad rámec výbavového stupně Ambition také 17" kola z lehké slitiny SCUTUS, výraznější střešní spoiler, KESY – bezklíčové zamykání a startování, kožený multifunkční vyhřívaný volant (u vozů s automatickou převodovkou DSG navíc s pádly), vyhřívání předních sedadel, volbu jízdního režimu a další.



STYLE ČERNÝ
Látka

STYLE EXCLUSIVE

Style Exclusive zahrnuje nad rámec výbavového stupně Style také Matrix-LED přední světlomety, chromované lišty oken, stříbrné střešní nosiče, vyhřívané čelní sklo, parkovací kameru vzadu, Travel Assist, virtuální kokpit, virtuální pedál, nabíjecí box pro smartphone, infotainment Amundsen 8" s navigací a další.



STYLE ČERNÝ
Kůže / koženka



STYLE ČERNÝ
ECO látka / Suedia / koženka



STYLE BÉŽOVÝ
Kůže / koženka



STYLE ČERNÝ
Suedia / kůže / koženka

SPORTLINE

Verze Sportline vychází z výbavového stupně Style, k němuž navíc přidává 18" černá kola z lehké slitiny PROCYON, černě lakované doplňky karoserie, Matrix-LED přední světlomety, sportovní sedadla, ambientní LED osvětlení, adaptivní tempomat, adaptivní podvozek DCC, progresivní řízení a řadu dalších prvků.



SPORTLINE ČERNÝ
Látka / Thermoflux

SPORTLINE EXCLUSIVE

Sportline Exclusive obohacuje výbavu verze Sportline o Travel Assist, parkovací senzory vpředu, parkovací kameru vzadu, virtuální kokpit, virtuální pedál, nabíjecí box pro smartphone, 3zónovou klimatizaci Climatronic, vyhřívané zadní sedačky, infotainment Columbus 9,2" s navigací a další.



SPORTLINE ČERNÝ
Látka / Thermoflux

ČALOUNĚNÍ

Ambition černý (látka)



Style / Style Exclusive černý (látka)



Style / Style Exclusive černý (ECO látka)



Style / Style Exclusive černý (Suedia / kůže)



Style / Style Exclusive béžový (kůže)



Sportline / Sportline Exclusive černý (látka / Thermoflux)

Style / Style Exclusive / Sportline /
Sportline Exclusive černý (kůže)

BARVY



ORANŽOVÁ PHOENIX METALIZA



BÍLÁ MOON METALIZA



STŘÍBRNÁ BRILLIANT METALIZA



ŠEDÁ STEEL UNI



ŠEDÁ GRAPHITE METALIZA



ČERNÁ MAGIC METALIZA



ČERVENÁ VELVET METALIZA



MODRÁ LAVA METALIZA*



MODRÁ ENERGY UNI*

* Není k dispozici pro Sportline.

KOLA

19" kola z lehké slitiny SAGITARIUS s aero kryty
disk: 8J×19" ET45
pneu: 225/40 R19 (4×2), 225/45 R19 (4×4)



Barevné varianty
aero krytů:



ČERNÉ



ANTRACITOVÉ



ČERNÉ
LESKLÉ

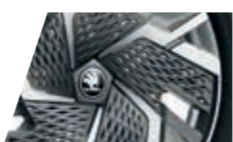
19" kola z lehké slitiny SAGITARIUS (antracitová, leštěná) s aero kryty
disk: 8J×19" ET45
pneu: 225/40 R19 (4×2), 225/45 R19 (4×4)



Barevné varianty
aero krytů:



ČERNÉ



ANTRACITOVÉ



ČERNÉ
LESKLÉ

18" kola z lehké slitiny MIRAN (černá, leštěná)
disk: 7J×18" ET45
pneu: 215/50 R18 (4×2), 225/50 R18 (4×4)



17" kola z lehké slitiny SCUTUS s černými matnými aero kryty
disk: 7J×17" ET45
pneu: 215/55 R17 (4×2), 225/55 R17 (4×4)



18" kola z lehké slitiny PROCYON (černá) s aero kryty
disk: 7J×18" ET45
pneu: 215/50 R18 (4×2), 225/50 R18 (4×4)



Barevné varianty
aero krytů:



ČERNÉ



ANTRACITOVÉ



ČERNÉ
LESKLÉ

18" kola z lehké slitiny PROCYON s aero kryty
disk: 7J×18" ET45
pneu: 215/50 R18 (4×2), 225/50 R18 (4×4)



Barevné varianty
aero krytů:



ČERNÉ



ANTRACITOVÉ



ČERNÉ
LESKLÉ

17" kola z lehké slitiny SCUTUS (antracitová, leštěná) s černými matnými aero kryty
disk: 7J×17" ET45
pneu: 215/55 R17 (4×2), 225/55 R17 (4×4)



16" kola z lehké slitiny CASTOR
disk: 6J×16" ET43
pneu: 215/60 R16



**VŠUDE
JAKO DOMA**



| TECHNICKÉ ÚDAJE | 1,0 TSI/81 kW | 1,5 TSI/110 kW | 1,5 TSI/110 kW DSG | 2,0 TSI/140 kW DSG 4x4 | 2,0 TDI/85 kW | 2,0 TDI/85 kW DSG | 2,0 TDI/110 kW | 2,0 TDI/110 kW DSG 4x4 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva | vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail | vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail | vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail | vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail |
| MOTOR | | | | | | | | |
| Počet válců/zdvihový objem (cm ³) | 3/999 | 4/1 498 | 4/1 498 | 4/1 984 | 4/1 968 | 4/1 968 | 4/1 968 | 4/1 968 |
| Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹) | 81/5 500 | 110/5 000–6 000 | 110/5 000–6 000 | 140/4 200–6 000 | 85/2 750–4 250 | 85/3 250–4 250 | 110/3 250–4 200 | 110/3 000–4 200 |
| Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹) | 200/2 000–3 000 | 250/1 500–3 500 | 250/1 500–3 500 | 320/1 500–4 100 | 300/1 600–2 500 | 250/1 500–3 250 | 340/1 600–3 000 | 360/1 600–2 750 |
| Emisní norma | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP |
| Palivo | benzin, okt. č. 95 | benzin, okt. č. 95 | benzin, okt. č. 95 | benzin, okt. č. 95 | motorová nafta | motorová nafta | motorová nafta | motorová nafta |
| VÝKON | | | | | | | | |
| Maximální rychlost (km/h) | 191 | 211 | 210 | 221 | 193 | 192 | 210 | 204 |
| Zrychlení 0–100 km/h (s) | 11,2 | 8,8 | 8,9 | 7,0 | 10,6 | 11,0 | 8,9 | 8,7 |
| Spotřeba paliva (l/100 km) | 5,7–6,4 | 6,1–6,7 | 6,1–6,7 | 7,5–8,0 | 4,7–5,2 | 4,9–5,2 | 4,8–5,2 | 5,5–6,1 |
| Emise CO ₂ (g/km) | 130–145 | 138–151 | 139–151 | 171–181 | 123–135 | 128–137 | 127–137 | 144–161 |
| POHON | | | | | | | | |
| Druh | pohon předních kol | pohon předních kol | pohon předních kol | 4x4 | pohon předních kol | pohon předních kol | pohon předních kol | 4x4 |
| Spojka | hydraulicky ovládaná, jednotoučová | hydraulicky ovládaná, jednotoučová | dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané | dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané | hydraulicky ovládaná, jednotoučová | dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané | hydraulicky ovládaná, jednotoučová | dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané |
| Převodovka | mechanická 6stupňová | mechanická 6stupňová | automatická 7stupňová DSG | automatická 7stupňová DSG | mechanická 6stupňová | automatická 7stupňová DSG | mechanická 6stupňová | automatická 7stupňová DSG |
| HMOTNOST | | | | | | | | |
| Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg) | 1 365–1 577 | 1 399–1 617 | 1 405–1 623 | 1 583–1 755 | 1 483–1 702 | 1 489–1 708 | 1 486–1 705 | 1 607–1 826 |
| Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg) | 388–600 | 378–596 | 382–600 | 533–665 | 375–587 | 375–587 | 375–587 | 496–670 |
| Celková hmotnost (kg) | 1 890 | 1 920 | 1 930 | 2 114–2 220 | 1 995–2 002 | 2 001–2 008 | 1 998–2 005 | 2 127–2 250 |
| Nebrzděný přívěs (max. kg) | 680 | 690–700 | 700 | 750 | 740 | 740–750 | 740 | 750 |
| Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg) | 1 200 | 1 500 | 1 500 | 1 900 | 1 500 | 1 500 | 1 800 | 2 100 |
| Objem palivové nádrže (l) | 50 | 50 | 50 | 55 | 50 | 50 | 50 | 55 |

Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.
Všechny motory jsou vybaveny systémem Start-Stop a funkcí rekuperace brzděné energie.
Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure).

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

DALŠÍ SPECIFIKACE

| | | | |
|--|---|--|-----------------------------|
| Karoserie | | Vnější rozměry | |
| Součinitel odporu vzduchu C _x | 0,327–0,334 dle motorizace | Délka / šířka | 4 390/1 841 |
| Průměr otáčení (m) | 10,9 | Výška 4x2 / 4x4 (mm) | 1 603/1 608 |
| | | Rozvor 4x2 / 4x4 (mm) | 2 638/2 630 |
| | | Rozchod vpředu (mm) | 1 576 |
| | | Rozchod vzadu 4x2 / 4x4 (mm) | 1 541/1 547 |
| | | Světla výška 4x2 / 4x4 (mm) | 164/168 |
| Podvozek | | | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | Vnitřní rozměry | |
| Zadní náprava | 4x2: kliková s vlečenými rameny 4x4: víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm) | 1 486/1 445 |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem | Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm) | 1 058/1 020; VarioFlex: 993 |
| – vpředu/vzadu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny / kotoučové | | |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem | Objem zavazadlového prostoru (max. l) | |
| Kola | 6,0J×16" | Bez rezervního kola | |
| Pneumatiky | 215/60 R16 (4x2), 225/60 R16 (4x4) | – nesklopená / sklopená zadní sedadla | 521/1 630 |
| | | – VarioFlex: nesklopená / sklopená / vyjmutá zadní sedadla | 479–588/1 605/1 810 |

ZÁKLADNÍ VERZE 4x2/4x4



* Platí pro verzi se standardními sedadly.



UPOZORNĚNÍ

Informace, údaje a obrázky v této brožuře slouží jen k ilustrativním účelům a nejsou zamýšleny jako součást smlouvy, nabídky nebo záruky. Zobrazují předseriové vozy a některé ilustrace, prvky, díly, barvy či výbavy se mohou lišit od skutečných sériových vozů i napříč jednotlivými trhy. Pro přesné specifikace prvků vozu, jeho součástí a výbav kontaktujte svého nejbližšího dealera ŠKODA.



APLIKACE MyŠKODA

Využijte naplno online služby ŠKODA. S aplikací MyŠKODA získáte přístup ke všem důležitým informacím týkajícím se například jízdních dat, zbývajících dojezdů, plánování trasy nebo i poslední parkovací pozice.

**JESTLI VÁS BAVILO O NĚM ČÍST,
ZKUSTE SI PŘEDSTAVIT, ŽE HO ŘÍDÍTE.**

ZAVOLEJTE NÁM A DOMLUVTE SI TESTOVACÍ JÍZDU.

KROKA0123C

Váš autorizovaný partner ŠKODA: