

Technická data
Platná pro modelový rok 2016

Nový Transporter



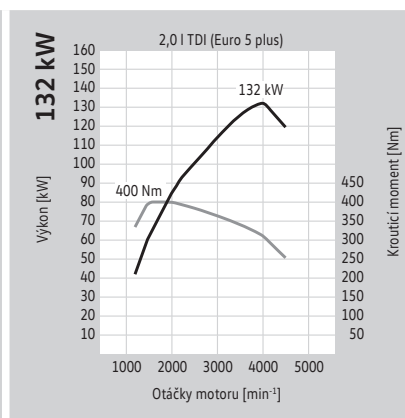
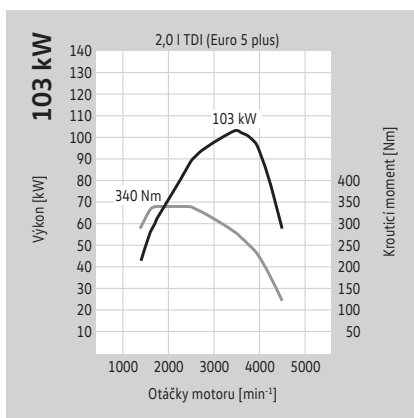
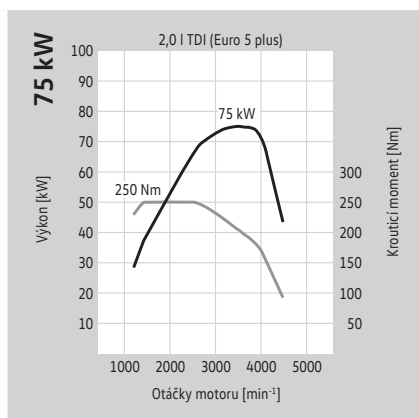
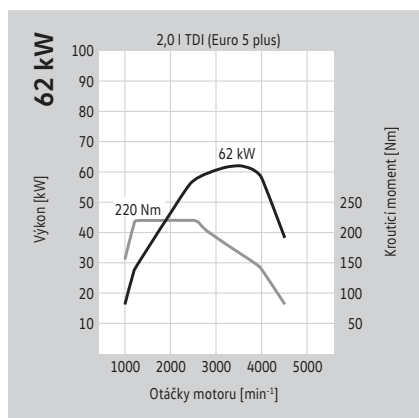
Užitkové
vozy



Motory splňující emisní normu Euro 5 plus

	2,0 l TDI 62 kW (84 k)	2,0 l TDI 75 kW (102 k)
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepínání	Common Rail/turbodmychadlo	Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968	1 968
Max. výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	62 (84) při 3 500	75 (102) při 3 000 – 3 750
Max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	220/1 250 – 2 500	250/1 500 – 2 500
Palivo	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590
Převodovka	5stupňová manuální	5stupňová manuální
Pohon	Přední náhon	Přední náhon

	2,0 l TDI 103 kW (140 k)	2,0 l TDI 132 kW (180 k)
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepínání	Common Rail/turbodmychadlo	Common Rail/2 turbodmychadla
Zdvihový objem (cm ³)	1 968	1 968
Max. výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	103 (140) při 3 500	132 (180) při 4 000
Max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	340/1 750 – 2 500	400/1 500 – 2 000
Palivo	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální, resp. 7stupňová dvouspojková DSG	6stupňová manuální, resp. 7stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Přední náhon, pohon všech kol 4MOTION	Přední náhon, pohon všech kol 4MOTION



Motory splňující emisní normu Euro 6

2,0 l TSI 150 kW (204 k)

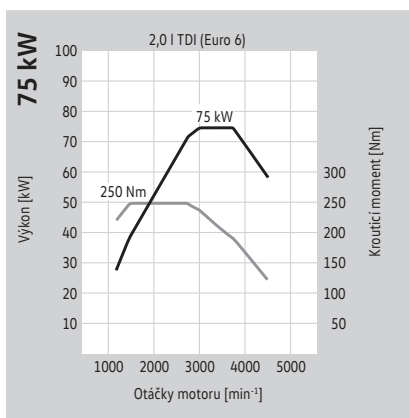
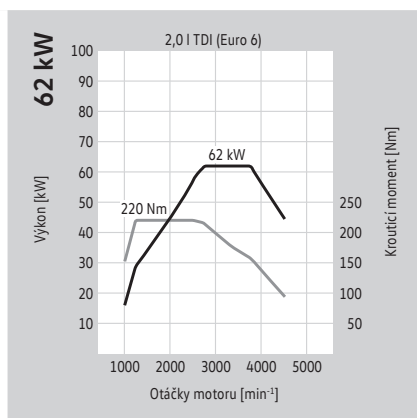
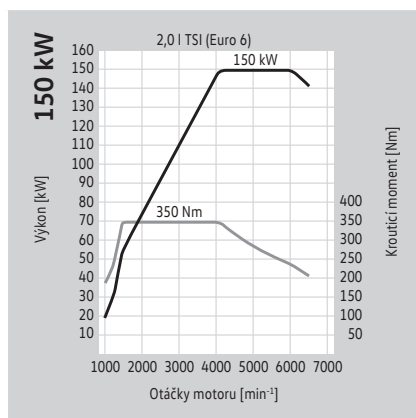
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový benzinový motor/4
Vstřikování/přepřehování	Přímé vstřikování/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 984
Max. výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	150 (204) při 4 200 – 6 000
Max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	350/1 500 – 4 000
Palivo	Benzin, min. OČ 95 podle normy DIN EN 228 ⁵⁾
Převodovka	7stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Přední náhon

2,0 l TDI 62 kW (84 k) s SCR/AdBlue^{®6)}

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřehování	Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
Max. výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	62 (84) při 2 750 – 3 750
Max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	220/1 250 – 2 500
Palivo	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590
Převodovka	5stupňová manuální
Pohon	Přední náhon

2,0 l TDI 75 kW (102 k) s SCR/AdBlue^{®6)}

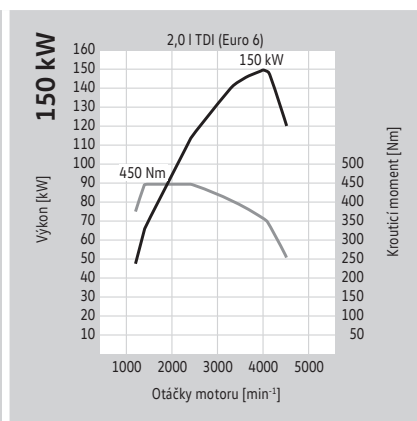
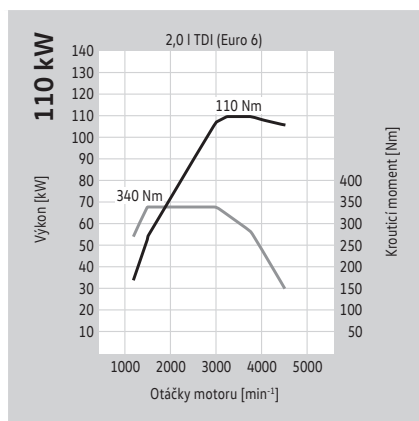
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřehování	Common Rail/2 turbodmychadla
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
Max. výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	75 (102) při 3 000 – 3 750
Max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	250/1 500 – 2 750
Palivo	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590
Převodovka	5stupňová manuální
Pohon	Přední náhon



Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Motory splňující emisní normu Euro 6

	2,0 l TDI 110 kW (150 k) s SCR/AdBlue® ⁶⁾	2,0 l TDI 150 kW (204 k) s SCR/AdBlue® ⁶⁾
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepletování	Common Rail/turbodmychadlo	Common Rail/2 turbodmychadla
Zdvihový objem (cm ³)	1 968	1 968
Max. výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	110 (150) při 3 250 – 3 750	150 (204) při 4 000
Max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	340/1 500 – 3 000	450/1 400 – 2 400
Palivo	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální, 7stupňová dvouspojková DSG	6stupňová manuální, 7stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Přední náhon, pohon všech kol 4MOTION	Přední náhon, pohon všech kol 4MOTION



Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Transporter skříňový vůz s krátkým rozvorem (se základní střechou a středně vysokou střechou)

Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2), 3)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s) ND/MHD	Maximální rychlost (km/h) ND/MHD
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 5 plus	8,6 – 8,3/6,1 – 5,8/7,0 – 6,7	184 – 176	19,7/19,8	146/142
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 5 plus	8,6 – 8,3/6,1 – 5,8/7,0 – 6,7	184 – 176	15,3/15,4	157/152
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	9,1 – 8,8/6,1 – 5,8/7,2 – 6,9	189 – 182	12,2/12,3	173/167
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	103 (140)	Euro 5 plus	9,5 – 9,2/6,7 – 6,4/7,7 – 7,4	203 – 195	12,5/12,6	172/166
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	9,8 – 9,5/6,7 – 6,4/7,8 – 7,5	206 – 198	13,5/13,6	170/164
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	8,9 – 8,6/6,4 – 6,1/7,3 – 7,0	192 – 184	9,9/10,0	191/184
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	8,8 – 8,5/6,9 – 6,6/7,6 – 7,3	199 – 192	10,0/10,1	191/184
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	9,6 – 9,3/6,9 – 6,6/7,9 – 7,6	208 – 199	10,4/10,5	188/182
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	9,7 – 9,4/7,5 – 7,2/8,3 – 8,0	219 – 211	10,6/10,7	188/182
2,0 I TSI BMT	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6			8,4/-	202/-
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	7,6 – 6,8/5,7 – 5,1/6,4 – 5,7 7,5 – 6,5/5,5 – 5,0/6,2 – 5,5*	167 – 149 163 – 145*	15,3/-	157/-
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6			11,5/-	178/-

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG ND = základní střecha MHD = středně vysoká střecha

* s paketem „Efektivita“.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Transporter skříňový vůz s dlouhým rozvorem (se základní střechou, středně vysokou střechou a vysokou střechou)

Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2),3)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s) ND/MHD/HD	Maximální rychlost (km/h) ND/MHD/HD
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 5 plus	8,7 – 8,3/6,7 – 5,8/7,4 – 6,7	195 – 176	19,7/19,8/20,3	146/142/136
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 5 plus	8,7 – 8,3/6,7 – 5,8/7,4 – 6,7	195 – 176	15,3/15,4/15,5	157/152/145
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	9,3 – 8,8/6,7 – 5,8/7,6 – 6,9	199 – 182	12,2/12,3/12,7	173/167/161
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	103 (140)	Euro 5 plus	9,5 – 9,2/7,2 – 6,4/8,0 – 7,4	211 – 195	12,5/12,6/13,0	172/166/160
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	9,9 – 9,5/7,1 – 6,4/8,1 – 7,5	214 – 198	13,5/13,6/14,0	170/164/158
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	8,9 – 8,6/6,9 – 6,1/7,6 – 7,0	199 – 184	9,9/10,0/10,3	191/184/176
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	8,8 – 8,5/7,3 – 6,6/7,9 – 7,3	208 – 192	10,0/10,1/10,4	191/184/176
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	9,6 – 9,3/7,4 – 6,6/8,2 – 7,6	216 – 199	10,4/10,5/10,8	188/182/174
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	9,7 – 9,4/7,5 – 7,2/8,3 – 8,0	219 – 211	10,6/10,7/-	188/182/-
2,0 I TSI BMT	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6			8,4/-/-	202/-/-
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	7,6 – 7,0/5,7 – 5,2/6,4 – 5,9	167 – 153	15,3/-/-	157/-/-
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6			11,5/-/-	178/-/-

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG ND = základní střecha MHD = středně vysoká střecha HD = vysoká střecha
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂, energetické třídy a jízdní výkony

Transporter kombi s krátkým rozvorem (se základní střechou a středně vysokou střechou)

Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2),3)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombin. provoz (g/km)	Energetická třída ⁴⁾	Zrychlení 0–100 km/h (s) ND/MHD	Maximální rychlost (km/h) ND/MHD
2,0 I TSI BMT	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6	11,7 – 11,4/7,7 – 7,4/9,1 – 8,9	210 – 203	E – D	8,7/8,8	202/196
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 6	7,1 – 6,8/5,5 – 5,1/6,0 – 5,7 6,9 – 6,5/5,2 – 5,0/5,8 – 5,5*	158 – 149 151 – 145*	B B – A*	21,1/21,2	146/142
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	7,1 – 6,8/5,5 – 5,1/6,0 – 5,7 6,9 – 6,5/5,2 – 5,0/5,8 – 5,5*	158 – 149 151 – 145*	B B – A*	16,4/16,5	157/152
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	7,4 – 7,2/5,5 – 5,3/6,2 – 6,0 7,2 – 7,1/5,2 – 5,1/5,9 – 5,8*	162 – 157 155 – 153*	B B*	11,9/12,0	182/176
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	6,7 – 6,5/5,6 – 5,4/6,0 – 5,8 6,5 – 6,3/5,4 – 5,2/5,8 – 5,6*	155 – 151 151 – 147*	B – A B – A*	12,0/–	181/–
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	7,0 – 6,9/5,9 – 5,8/6,3 – 6,2	163 – 161	B – A	12,5/–	178/–
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	150 (204)	Euro 6	7,9 – 7,6/6,0 – 5,7/6,7 – 6,4 7,7 – 7,5/5,7 – 5,5/6,4 – 6,2*	174 – 166 167 – 162*	C – B B*	9,0/9,1	203/197
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6	7,2 – 7,0/5,6 – 5,4/6,2 – 6,0 7,0 – 6,8/5,5 – 5,3/6,0 – 5,8*	161 – 157 157 – 153*	B B – A*	9,1/–	203/–
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	150 (204)	Euro 6	8,0 – 7,7/6,2 – 6,0/6,8 – 6,6	179 – 173	B	9,3/9,4	199/193
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6	7,3/5,9/6,4	167	B	9,6/–	199/–

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG ND = základní střecha MHD = středně vysoká střecha

* s paketem „Efektivita“

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂, energetické třídy a jízdní výkony

Transporter kombi s dlouhým rozvorem (se základní střechou, středně vysokou střechou a vysokou střechou)

Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2), 3)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombin. provoz (g/km)	Energetická třída ⁴⁾	Zrychlení 0–100 km/h (s) ND/MHD/HD	Maximální rychlost (km/h) ND/MHD/HD
2,0 I TSI BMT	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6	11,7 – 11,6/8,0 – 7,5/9,1 – 9,0	214 – 206	E – D	8,7/8,8/9,0	202/196/187
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 6	7,3 – 7,0/5,7 – 5,2/6,3 – 5,9	164 – 153	B	21,1/21,2/21,7	146/142/136
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	7,3 – 7,0/5,7 – 5,2/6,3 – 5,9	164 – 153	B	16,4/16,5/16,6	157/152/145
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	7,5 – 7,2/5,8 – 5,3/6,4 – 6,0	168 – 157	B	11,9/12,0/12,2	182/176/170
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	6,7 – 6,5/5,6 – 5,4/6,0 – 5,8	155 – 151	B – A	12,0/–/–	181/–/–
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	6,9/5,8/6,2	161	B	12,5/–/–	178/–/–
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	150 (204)	Euro 6	7,9 – 7,7/6,0 – 5,8/6,7 – 6,5	174 – 169	C – B	9,0/9,1/–	203/197/–
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6	7,2 – 7,1/5,6 – 5,5/6,2 – 6,1	161 – 159	B	9,1/–/–	203/–/–
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	150 (204)	Euro 6	8,0 – 7,8/6,2 – 6,1/6,8 – 6,7	179 – 176	B	9,3/9,4/–	199/193/–
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6	7,4/6,0/6,5	169	B	9,6/–/–	199/–/–

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG ND = základní střecha MHD = středně vysoká střecha HD = vysoká střecha
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter skříňový vůz s krátkým rozvorem (se základní střechou a středně vysokou střechou)

Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Pohotovostní hmotnost minimální ⁷⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁷⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy vpředu/vzadu (kg)	Hmotnost přívěsu brzdě- ného při 12% stoupání/ nebrzděného (kg)	Max přípustná hmotnost sou- pravy při 12% stoupání (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 755	1 245 – 728	1 550 – 1 680/1 550 – 1 625	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 755	1 445 – 728	1 550 – 1 710/1 550 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 785	1 415 – 698	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 811	1 389 – 672	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 907	1 293 – 576	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 821	1 379 – 662	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 846	1 354 – 637	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 930	1 270 – 553	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 950	1 250 – 533	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TSI BMT	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6	2 800, 3 000, 3 200	1 868	1 332 – 615	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 800, 3 000, 3 200	1 797	1 403 – 686	1 550 – 1 710/1 550 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	2 800, 3 000, 3 200	1 961	1 239 – 522	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
Přípustné zažení střechy (kg)	100								
Přípustné svislé zažení tažného zařízení (kg)	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter skříňový vůz s dlouhým rozvorem (se základní střechou, středně vysokou střechou a vysokou střechou)

Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Pohotovostní hmotnost minimální ⁷⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁷⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy vpředu/vzadu (kg)	Hmotnost přívěsu brzdě- ného při 12% stoupání/ nebrzděného (kg)	Max přípustná hmotnost sou- pravy při 12% stoupání (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 812	1 188 – 671	1 550 – 1 680/1 550 – 1 625	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 812	1 388 – 671	1 550 – 1 710/1 550 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 842	1 358 – 641	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 867	1 333 – 616	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 964	1 236 – 519	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 878	1 322 – 605	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 903	1 297 – 580	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 987	1 213 – 496	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňovou DSG	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	2 007	1 193 – 476	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TSI BMT	7stupňovou DSG	150 (204)	Euro 6	2 800, 3 000, 3 200	1 924	1 276 – 559	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 800, 3 000, 3 200	1 854	1 364 – 629	1 550 – 1 710/1 550 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňovou DSG	110 (150)	Euro 6	2 800, 3 000, 3 200	2 017	1 183 – 466	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
Přípustné zažení střechy (kg)	100								
Přípustné svislé zažení tažného zařízení (kg)	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter kombi s krátkým rozvorem (se základní střechou a středně vysokou střechou)

Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Pohotovostní hmotnost minimální ⁷⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁷⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy vpředu/vzadu (kg)	Hmotnost přívěsu brzdě- ného při 12% stoupání/ nebrzděného (kg)	Max přípustná hmotnost sou- pravy při 12% stoupání (kg)
2,0 I TSI BMT	7stupňovou DSG	150 (204)	Euro 6	2 800, 3 000, 3 200	1 908	1 292 – 526	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 6	2 800, 3 000, 3 080	1 838	1 167 – 548	1 550 – 1 610/1 500 – 1 575	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 800 – 3 200	1 797	1 403 – 548	1 550 – 1 710/1 500 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	2 800 – 3 200	1 868	1 332 – 526	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	110 (150)	Euro 6	2 800 – 3 200	1 892	1 308 – 526	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňovou DSG	110 (150)	Euro 6	2 800 – 3 200	2 001	1 199 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	150 (204)	Euro 6	2 800 – 3 200	1 917	1 283 – 526	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	150 (204)	Euro 6	2 800 – 3 200	1 940	1 260 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	150 (204)	Euro 6	2 800 – 3 200	2 030	1 170 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňovou DSG	150 (204)	Euro 6	2 800 – 3 200	2 043	1 157 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300

Přípustné zažení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zažení tažného zařízení (kg)	100

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter kombi s dlouhým rozvorem (se základní střechou, středně vysokou střechou a vysokou střechou)

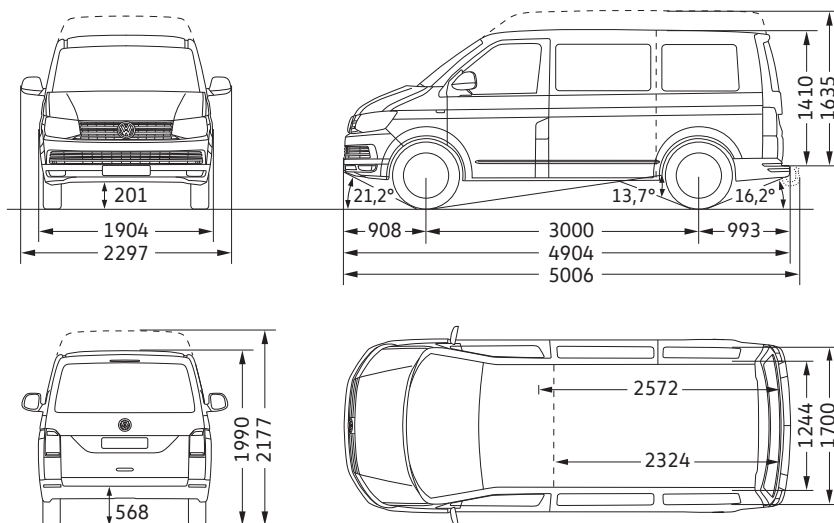
Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Pohotovostní hmotnost minimální ⁷⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁷⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy vpředu/vzadu (kg)	Hmotnost přívěsu brzdě- ného při 12% stoupání/ nebrzděného (kg)	Max přípustná hmotnost sou- pravy při 12% stoupání (kg)
2,0 I TSI BMT	7stupňovou DSG	150 (204)	Euro 6	2 800, 3 000, 3 200	1 970	1 230 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 6	2 800, 3 000, 3 080	1 894	1 186 – 451	1 610 – 1 680/1 500 – 1 600	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 800 – 3 200	1 859	1 341 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	2 800 – 3 200	1 930	1 270 – 456	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	110 (150)	Euro 6	2 800 – 3 200	1 954	1 246 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňovou DSG	110 (150)	Euro 6	3 000, 3 080, 3 200	2 063	1 137 – 526	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	150 (204)	Euro 6	2 800 – 3 200	1 979	1 221 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	150 (204)	Euro 6	2 800 – 3 200	2 002	1 198 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	150 (204)	Euro 6	3 000, 3 080, 3 200	2 092	1 108 – 526	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňovou DSG	150 (204)	Euro 6	3 000, 3 080, 3 200	2 105	1 095 – 526	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300

Přípustné zažení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zažení tažného zařízení (kg)	100

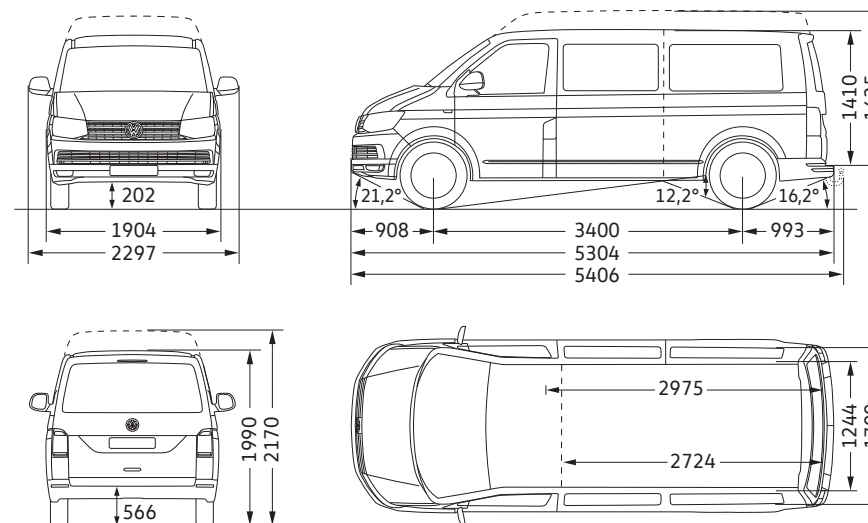
BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Rozměry

Transporter skříňový vůz s krátkým rozvorem (se základní střechou a středně vysokou střechou)



Transporter skříňový vůz s dlouhým rozvorem (se základní střechou a středně vysokou střechou)



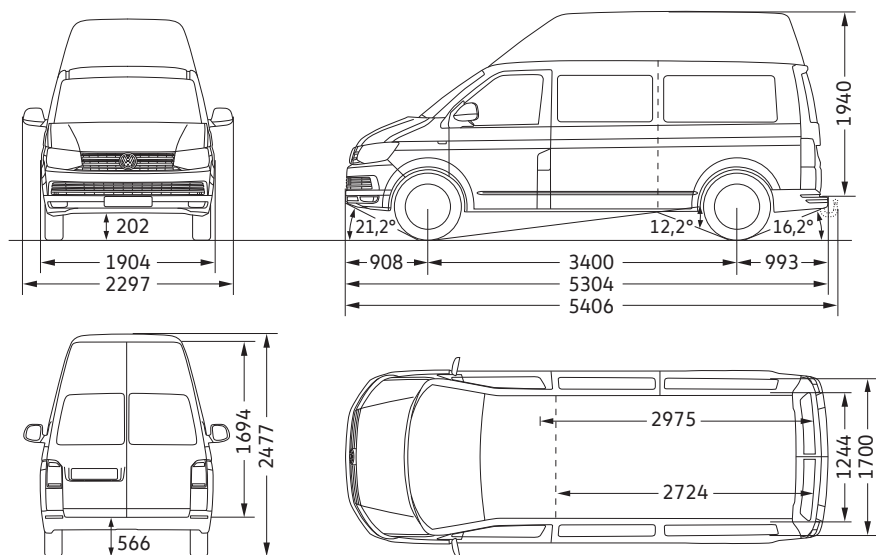
Nákladový prostor, plocha (m ²)	4,3
Nákladový prostor, objem (m ³)	5,8/6,7
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 017 x 1 282
Výklopné dveře nákladového prostoru, šířka x výška (mm)	1 473 x 1 299
Poloměr otáčení (m)	11,9

Nákladový prostor, plocha (m ²)	5,0
Nákladový prostor, objem (m ³)	6,7/7,8
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 017 x 1 282
Výklopné dveře nákladového prostoru, šířka x výška (mm)	1 473 x 1 299
Poloměr otáčení (m)	13,2

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik/týpu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Transporter skříňový vůz s dlouhým rozvorem a vysokou střechou

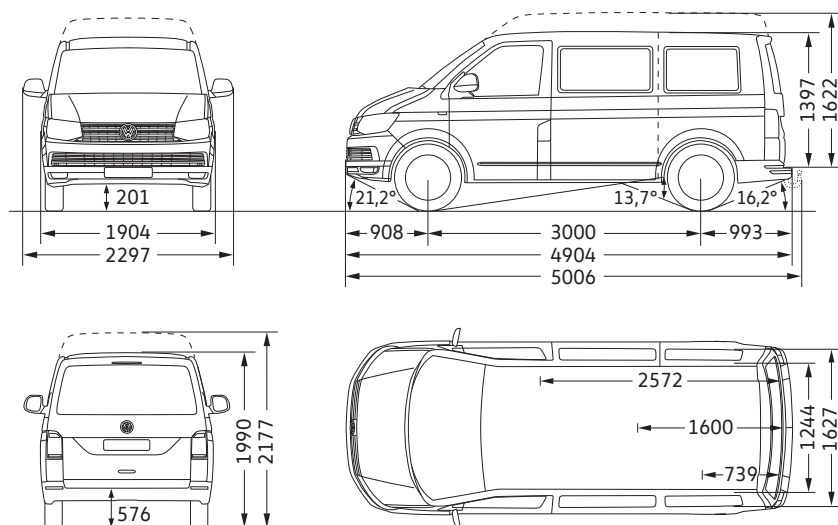


Nákladový prostor, plocha (m ²)	5,0
Nákladový prostor, objem (m ³)	9,3
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 017 x 1 282
Vysoké boční posuvné dveře (výbava za příplatek), šířka x výška (mm)	1 017 x 1 734
Křídlové dveře nákladového prostoru, šířka x výška (mm)	1 473 x 1 694
Poloměr otáčení (m)	13,2

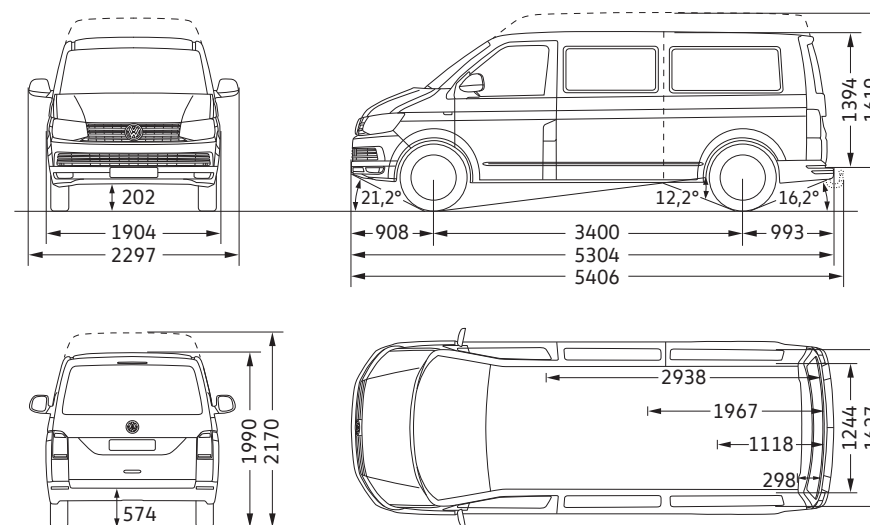
Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik/týpu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Transporter kombi s krátkým rozvorem se základní střechou a středně vysokou střechou



Transporter kombi s dlouhým rozvorem se základní střechou a středně vysokou střechou



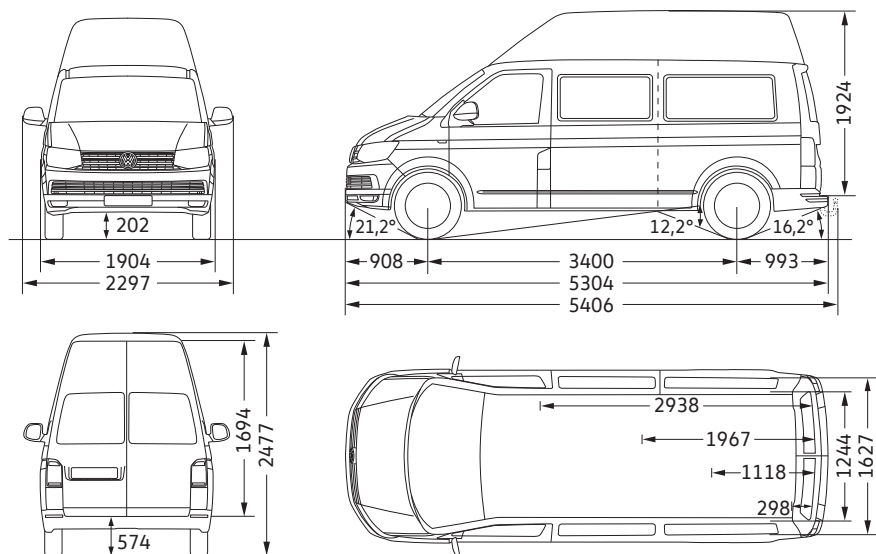
Nákladový prostor, plocha (m ²)	4,3
Nákladový prostor, objem (m ³)	5,8/6,7
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 017 x 1 264
Výklopné dveře nákladového prostoru, šířka x výška (mm)	1 473 x 1 290
Poloměr otáčení (m)	11,9

Nákladový prostor, plocha (m ²)	5,0
Nákladový prostor, objem (m ³)	6,7/7,8
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 017 x 1 264
Výklopné dveře nákladového prostoru, šířka x výška (mm)	1 473 x 1 290
Poloměr otáčení (m)	13,2

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik typu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Transporter kombi s dlouhým rozvorem a vysokou střechou

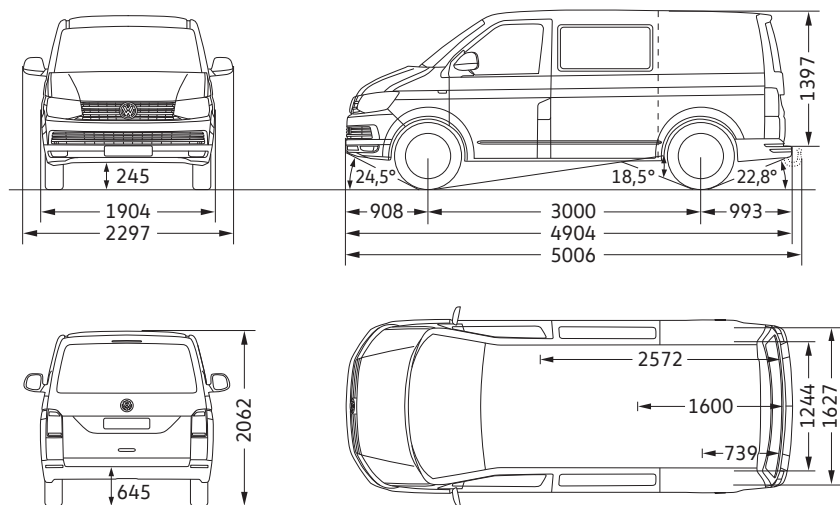


Nákladový prostor, plocha (m ²)	5,0
Nákladový prostor, objem (m ³)	9,3
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 017 x 1 264
Vysoké boční posuvné dveře (výbava za příplatek), šířka x výška (mm)	1 017 x 1 717
Křídlové dveře nákladového prostoru, šířka x výška (mm)	1 473 x 1 694
Poloměr otáčení (m)	13,2

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik/týpu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Transporter Rockton

















Nákladový prostor, plocha (m ²)	4,3
Nákladový prostor, objem (m ³)	5,8
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 017 x 1 264
Výklopné dveře nákladového prostoru, šířka x výška (mm)	1 473 x 1 290
Poloměr otáčení (m)	11,9

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik typu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Označení pneumatik

Transporter skříňový vůz a Transporter kombi

Letní pneumatiky	Velikost	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 69	 - 
	215/65 R 16 C	B	B – A	72 – 69	 - 
	215/60 R 17 C	B	B	72	 -
	235/55 R 17	B	C – B	72 – 68	 - 
	255/45 R 18	E – B	C – B	72 – 68	 - 
Celoroční pneumatiky	Velikost	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	215/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 70	
	215/60 R 17 C	E	C	72	
	235/55 R 17	E	C	68	
Zimní pneumatiky	Velikost	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	215/65 R 16 C	E	B	72	
	215/60 R 17 C	E	C	71	



Vliv na spotřebu pohonných hmot – správně zvolené pneumatiky Vám pomáhají šetřit palivo.



Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.



Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.

Vysvětlivky.

- 1) *(Poznámka není v tomto dokumentu uvedena).*
- 2) Objem palivové nádrže: pro modely s motorem TSI cca 80 l; pro modely splňující emisní normu Euro 5 plus: nafta cca 80 l; pro modely splňující emisní normu Euro 6: nafta cca 70 l AdBlue® (pro TDI) cca 13 l.
- 3) Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ jsou získávány předepsaným způsobem měření. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory (např. okolními podmínkami). Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou také kromě počasí a podmínek v dopravě ovlivnit spotřebu paliva a výkon. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ jsou získány jako aritmetický průměr měření a mohou se lišit v závislosti na zvoleném formátu pneumatik a použití prvků výbavy na přání.
- 4) Energetické třídy hodnotí vozidla podle produkovaných emisí CO₂ při zohlednění jejich užitečné hmotnosti. Automobily, které dosahují průměrných hodnot, jsou zařazeny do třídy D. Vozidla, jež dosahují lepších hodnot, než je aktuální průměr, jsou klasifikována do třídy A+, A, B nebo C a ta, jejichž hodnoty jsou vyšší než současný průměr, jsou zařazena do třídy E, F nebo G.
- 5) Doporučuje se používat benzin s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228. Použití benzínu s oktanovým číslem 91 je v možné, je však nutné počítat se snížením výkonu motoru, resp. se zvýšenou spotřebou paliva. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu do 10 procent. Podrobné informace o kompatibilitě paliva E10 najdete na adrese www.volkswagen.cz nebo na www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit. Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228.
- 6) Tento motor je vybaven vícestupňovým ošetřením výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NO_x) na dusík (N₂) a vodu (H₂O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.
- 7) Udávaná pohotovostní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL92/21/EWG nebo RL 97/27/EWG v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Pohotovostní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a pohotovostní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

Všeobecné a doplňující informace.

Vezměte prosím na vědomí, že kombinace některých speciálních výbav podléhá určitým omezením a/nebo je nelze vzájemně kombinovat nebo jsou vázány právní předpisy. Volkswagen výslovně neručí za nepovolené použití těchto výbav. Jednotlivé zvláštní a speciální výbavy mohou být důvodem pro delší dodací lhůty vozidla. Vaše individuální přání prosím konzultujte s Vaším prodejcem Užítkových vozů Volkswagen. Pouze on může posoudit nezbytné požadavky takových kombinací, stejně jako správnost a úplnost údajů, které je nutné zadat do objednávacího systému.

TSI®, TDI®, DSG®, 4MOTION® a BlueMotion® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG.

Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Produktová značka AdBlue® je registrovanou značkou Svazu automobilového průmyslu (Verband der Automobilindustrie e. V.). iPod/iPhone jsou registrované značky Apple Computer International.

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Pro zimní období je nutné respektovat zákonnou úpravu. O zimní výbavě se prosím poradte se svým prodejcem automobilů Volkswagen Užítkové vozy.

Veškeré údaje uvedené v této brožuře odpovídají stavu v době tisku a vztahují se na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užítkové vozy.

Změny vyhrazeny.

Doplňující informace:

Servisní termíny u Volkswagenu se dělí na servis výměny oleje a inspekční prohlídku. Zobrazení „Servis“ na displeji palubního počítače slouží jak upomínka na termín příštího servisu.

Servisní intervaly:

- Servis výměny oleje: po zobrazení zprávy „Servis“ na displeji palubního počítače, nejpozději po dvou letech s prodloužením servisních intervalů, resp. po ujetí 15 000 km pro TSI®/20 000 km pro TDI® nebo jeden rok bez prodloužení servisních intervalů. Platí to, co nastane dříve.
- Inspekční prohlídka: poprvé po dvou letech, nebo po ujetí 40 000 km, podle toho, co nastane dříve. Potom každý rok nebo po ujetí 30 000 km, podle toho, co nastane dříve.

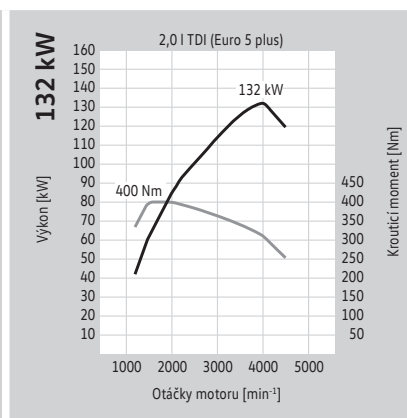
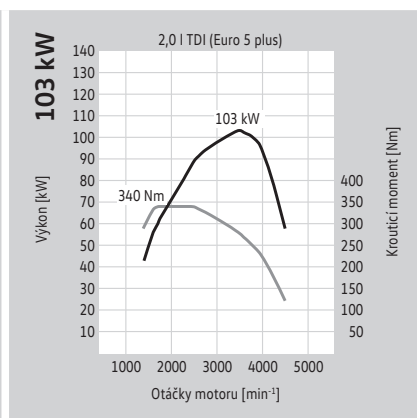
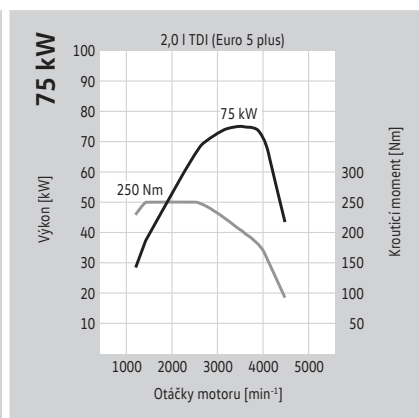
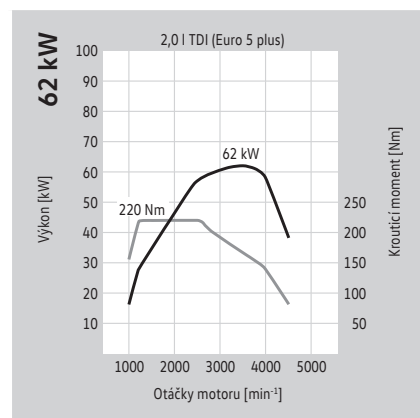
Zpětný odběr a recyklace ojetých vozidel:

Volkswagen respektuje veškeré požadavky moderní společnosti a zohledňuje je ve všech nových produktech nesoucích jeho značku. To platí samozřejmě také pro ochranu životního prostředí a přírodních zdrojů. Proto jsou všechna nová vozidla značky Volkswagen ekologicky recyklovatelná a lze je navíc bezplatně – za předpokladu splnění národních předpisů v jednotlivých zemích vrátit. Bližší informace o zpětném odběru a recyklaci ojetých vozidel dostanete u svého prodejce automobilů Volkswagen Užítkové vozy.

Motory splňující emisní normu Euro 5 plus

	2,0 l TDI 62 kW (84 k)	2,0 l TDI 75 kW (102 k)
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřehování	Common Rail/turbodmychadlo	Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968	1 968
Max. výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	62 (84) při 3 500	75 (102) při 3 000 – 3 750
Max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	220/1 250 – 2 500	250/1 500 – 2 500
Palivo	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590
Převodovka	5stupňová manuální	5stupňová manuální
Pohon	Přední náhon	Přední náhon

	2,0 l TDI 103 kW (140 k)	2,0 l TDI 132 kW (180 k)
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřehování	Common Rail/turbodmychadlo	Common Rail/2 turbodmychadla
Zdvihový objem (cm ³)	1 968	1 968
Max. výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	103 (140) při 3 500	132 (180) při 4 000
Max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	340/1 750 – 2 500	400/1 500 – 2 000
Palivo	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální, resp. 7stupňová dvouspojková DSG	6stupňová manuální, resp. 7stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Přední náhon, pohon všech kol 4MOTION	Přední náhon, pohon všech kol 4MOTION



Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Transporter valník s kabinou

Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2), 3)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 5 plus	8,5 – 8,4/6,5 – 6,4/7,2 – 7,1	190 – 187	19,5	133
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 5 plus	8,5 – 8,4/6,5 – 6,4/7,2 – 7,1	190 – 187	15,2	141
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	9,1 – 9,0/6,5 – 6,4/7,4 – 7,3	195 – 192	12,4	156
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	103 (140)	Euro 5 plus	9,5 – 9,2/7,2 – 6,9/8,0 – 7,7	211 – 203	12,3	155
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	9,9 – 9,6/7,1 – 6,8/8,1 – 7,8	214 – 206	13,0	153
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	8,9 – 8,6/6,9 – 6,6/7,6 – 7,3	199 – 192	9,7	171
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	8,8 – 8,5/7,3 – 7,0/7,9 – 7,6	208 – 199	9,6	171
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	9,6 – 9,3/7,4 – 7,1/8,2 – 7,9	216 – 208	10,3	169

Transporter valník s dvojkabinou

Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2), 3)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 5 plus	8,5 – 8,4/6,5 – 6,4/7,2 – 7,1	190 – 187	20,4	135
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 5 plus	8,5 – 8,4/6,5 – 6,4/7,2 – 7,1	190 – 187	15,9	144
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	9,1 – 9,0/6,5 – 6,4/7,4 – 7,3	195 – 192	12,7	158
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	103 (140)	Euro 5 plus	9,5 – 9,2/7,2 – 6,9/8,0 – 7,7	211 – 203	12,6	157
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	9,9 – 9,6/7,1 – 6,8/8,1 – 7,8	214 – 206	13,5	155
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	8,9 – 8,6/6,9 – 6,6/7,6 – 7,3	199 – 192	10,3	175
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	132 (180)	Euro 5 plus	8,8 – 8,5/7,3 – 7,0/7,9 – 7,6	208 – 199	10,2	175
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	9,6 – 9,3/7,4 – 7,1/8,2 – 7,9	216 – 208	10,7	173

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter podvozek s kabinou a krátkým rozvorem

Motor	Převodovka	Výkon maximalní [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Pohotovostní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy vpředu/vzadu (kg)	Hmotnost přívěsu brzděného při 12% stoupání/nebrzděného (kg)	Max přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg)
2,0 l TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 547	1 453 – 1 078	1 550/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 l TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 547	1 653 – 1 078	1 550 – 1 710/1 550 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 l TDI BMT	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 577	1 623 – 1 048	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 l TDI BMT	7stupňovou DSG	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 603	1 597 – 1 022	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 699	1 501 – 926	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 l TDI BMT	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 614	1 586 – 1 011	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 l TDI BMT	7stupňovou DSG	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 639	1 561 – 986	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 723	1 477 – 902	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300

Přípustné zažení střechy (kg)	50
Přípustné svislé zažení tažného zařízení (kg)	100

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter podvozek s kabinou a dlouhým rozvorem

Motor	Převodovka	Výkon maximalní [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Pohotovostní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy vpředu/vzadu (kg)	Hmotnost přívěsu brzděného při 12% stoupání/nebrzděného (kg)	Max přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 562	1 438 – 1 063	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 562	1 638 – 1 063	1 550 – 1 710/1 550 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 592	1 608 – 1 033	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 619	1 581 – 1 006	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 716	1 484 – 909	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 629	1 571 – 996	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 654	1 546 – 971	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 738	1 462 – 887	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300

Přípustné zažení střechy (kg)	50
Přípustné svislé zažení tažného zařízení (kg)	100

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter podvozek s dvojkabinou a dlouhým rozvorem

Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Pohotovostní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy vpředu/vzadu (kg)	Hmotnost přívěsu brzdě- ného při 12% stoupání/ nebrzděného (kg)	Max přípustná hmotnost sou- pravy při 12% stoupání (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 652	1 348 – 915	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 652	1 548 – 915	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 682	1 518 – 885	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 709	1 491 – 858	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 804	1 396 – 763	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 719	1 481 – 848	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 744	1 456 – 823	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000, 3 200	1 828	1 372 – 739	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300

Přípustné zažení střechy (kg)	75
Přípustné svislé zažení tažného zařízení (kg)	100

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter valník s kabinou a krátkým rozvorem

Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Pohotovostní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy vpředu/vzadu (kg)	Hmotnost přívěsu brzdě- ného při 12% stoupání/ nebrzděného (kg)	Max přípustná hmotnost sou- pravy při 12% stoupání (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 736	1 264 – 913	1 550/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 736	1 264 – 913	1 550/1 550 – 1 680	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 742	1 258 – 883	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 768	1 232 – 857	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 864	1 136 – 761	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 779	1 221 – 846	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 804	1 196 – 821	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 888	1 112 – 737	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300

Přípustné zažení střechy (kg)	50
Přípustné svislé zažení tažného zařízení (kg)	100

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter valník s kabinou a dlouhým rozvorem

Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Pohotovostní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy vpředu/vzadu (kg)	Hmotnost přívěsu brzdě- ného při 12% stoupání/ nebrzděného (kg)	Max přípustná hmotnost sou- pravy při 12% stoupání (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 747	1 253 – 878	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 747	1 253 – 878	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 777	1 223 – 848	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 804	1 196 – 821	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 901	1 099 – 724	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 814	1 186 – 811	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 839	1 161 – 786	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 923	1 077 – 702	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300

Přípustné zažení střechy (kg)	50
Přípustné svislé zažení tažného zařízení (kg)	100

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter valník s dvojkabinou a dlouhým rozvorem

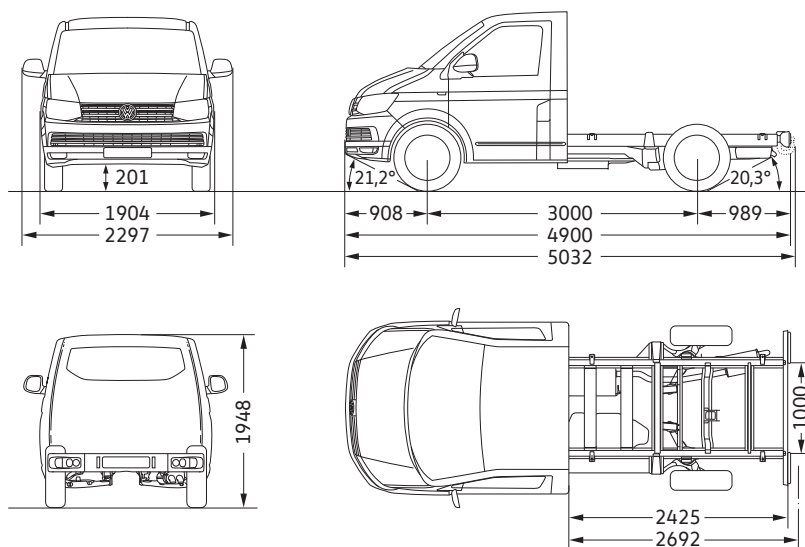
Motor	Převodovka	Výkon maximální [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Pohotovostní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy vpředu/vzadu (kg)	Hmotnost přívěsu brzdě- ného při 12% stoupání/ nebrzděného (kg)	Max přípustná hmotnost sou- pravy při 12% stoupání (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 802	1 198 – 765	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 802	1 198 – 765	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 832	1 168 – 735	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 859	1 141 – 708	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 954	1 046 – 681	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 869	1 131 – 698	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňovou DSG	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 894	1 106 – 681	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	132 (180)	Euro 5 plus	2 800, 3 000	1 978	1 022 – 681	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300

Přípustné zažení střechy (kg)	75
Přípustné svislé zažení tažného zařízení (kg)	100

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Rozměry

Transporter podvozek s kabinou a krátkým rozvorem

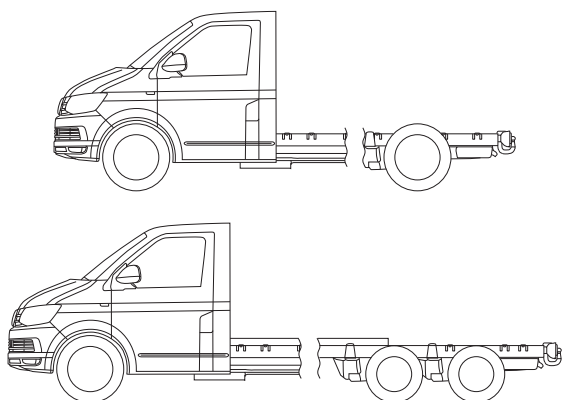


Poloměr otáčení (m)

11,9

Možné varianty nástaveb

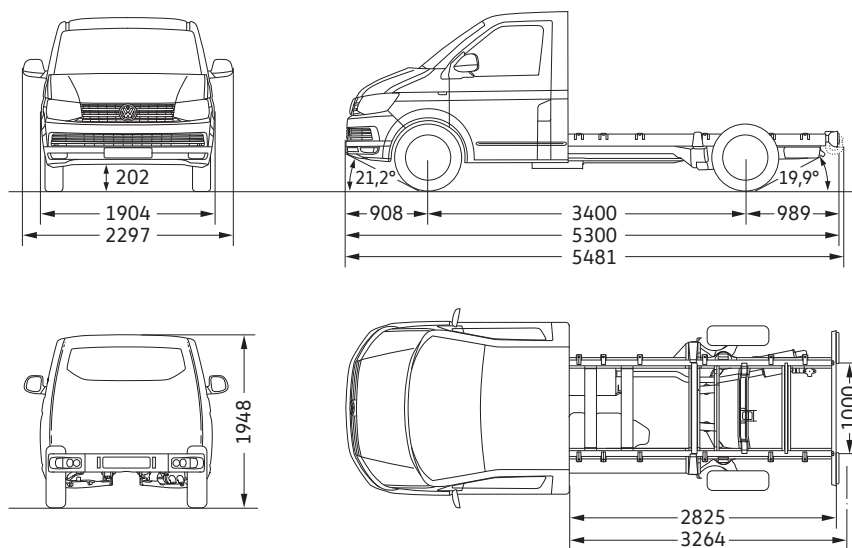
Vyobrazené podvozky jsou pouze příklady možných provedení. Více informací získáte na internetových stránkách u výrobců nástaveb, kteří spolupracují s Volkswagen užitkové vozy na adrese www.umbauportal.de.



Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik/týpu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

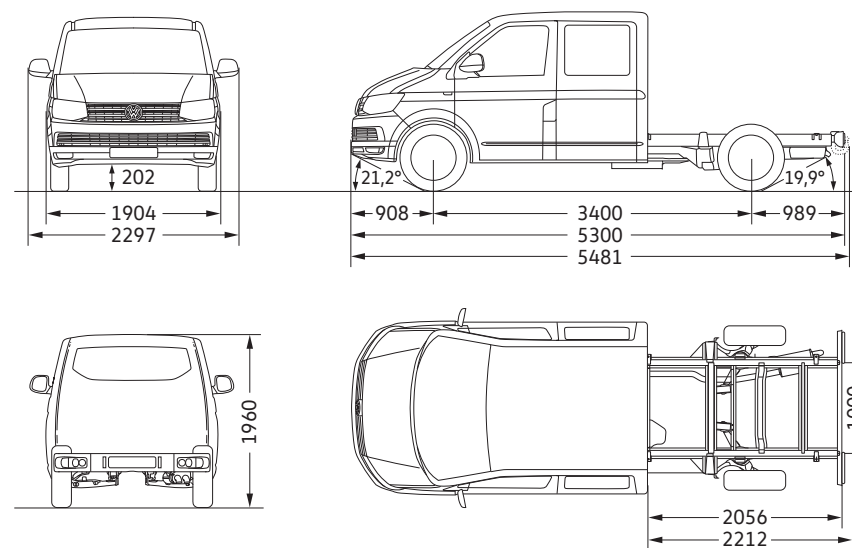
Transporter podvozek s kabinou a dlouhým rozvorem



Poloměr otáčení (m)

13,2

Transporter podvozek s dvojkabinou a dlouhým rozvorem



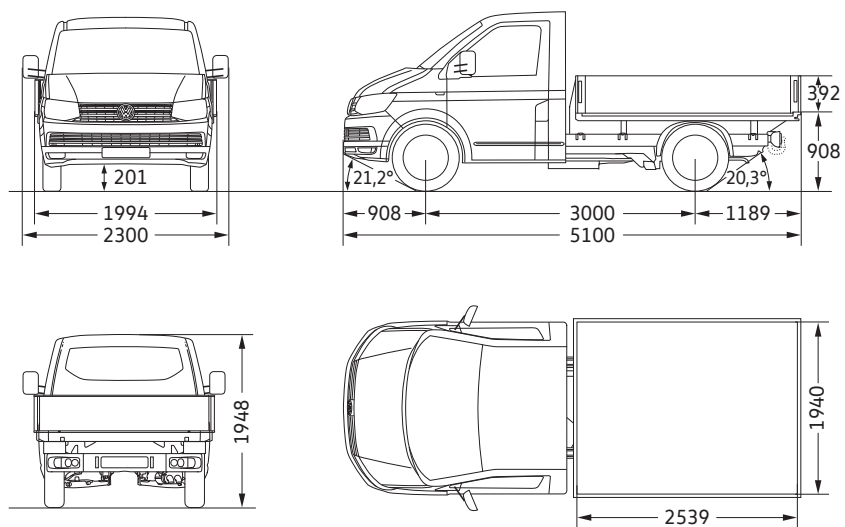
Poloměr otáčení (m)

13,2

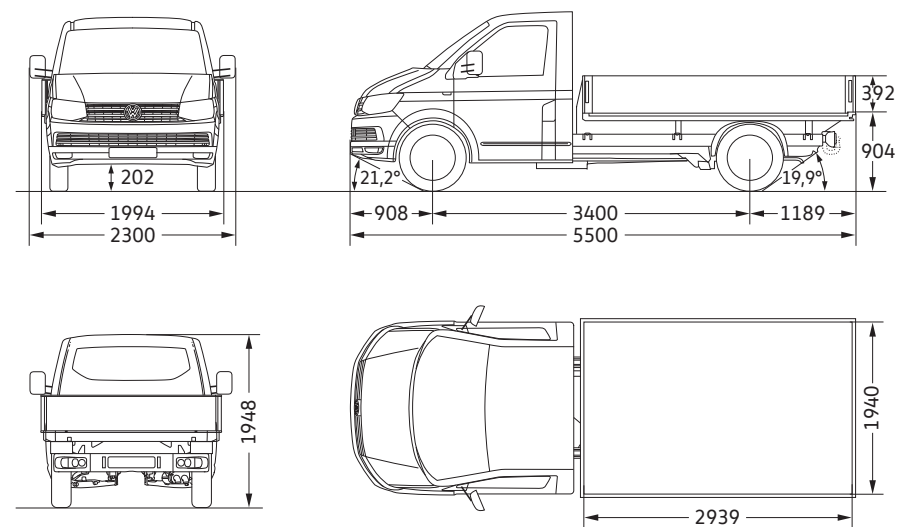
Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik typu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Transporter valník s kabinou a krátkým rozvorem



Transporter valník s kabinou a dlouhým rozvorem



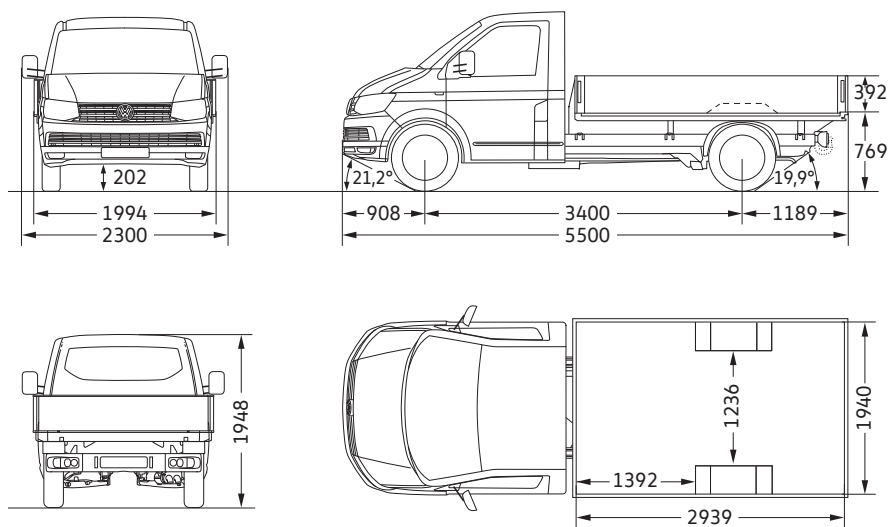
Ložná plocha (m ²)	4,9
Poloměr otáčení (m)	11,9

Ložná plocha (m ²)	5,7
Poloměr otáčení (m)	13,2

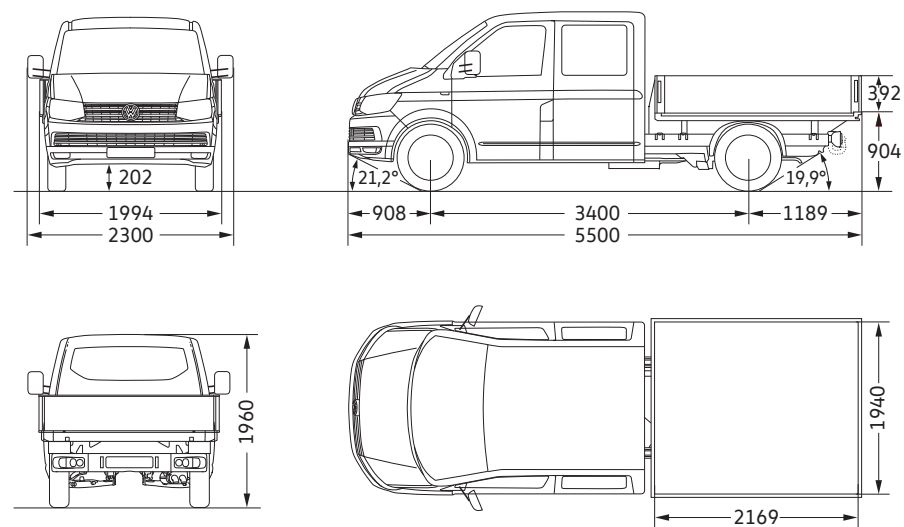
Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik/týpu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Transporter valník s dvojkabinou se sníženou ložnou plochou a s dlouhým rozvorem



Transporter valník s dvojkabinou a dlouhým rozvorem






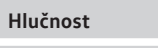







Ložná plocha (m ²)	5,2
Poloměr otáčení (m)	13,2

Ložná plocha (m ²)	4,2
Poloměr otáčení (m)	13,2

Označení pneumatik

Transporter podvozek a Transporter valník

Letní pneumatiky	Velikost	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/65 R 16 C	E – C	C – B	72 – 69	 - 
	215/65 R 16 C	B	B – A	72 – 69	 - 
	235/55 R 17	B	C – B	72 – 68	 - 
Celoroční pneumatiky	Velikost	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	215/65 R 16 C	E	C	70	
	215/60 R 17 C	E	C	72	
	235/55 R 17	E	C	68	
Zimní pneumatiky	Velikost	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	215/65 R 16 C	E	B	72	
	215/60 R 17 C	E	C	71	



Vliv na spotřebu pohonných hmot – správně zvolené pneumatiky Vám pomáhají šetřit palivo.



Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.



Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.

Vysvětlivky.

1) *(Poznámka není v tomto dokumentu uvedena).*

2) Objem palivové nádrže: pro modely splňující emisní normu Euro 5 plus: nafta cca 80 l.

3) Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ jsou získávány předepsaným způsobem měření. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory (např. okolními podmínkami). Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou také kromě počasí a podmínek v dopravě ovlivnit spotřebu paliva a výkon. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ jsou získány jako aritmetický průměr měření a mohou se lišit v závislosti na zvoleném formátu pneumatik a použití prvků výbavy na přání.

4) Udávaná pohotovostní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL92/21/EWG nebo RL 97/27/EWG v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Pohotovostní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a pohotovostní hmotností, lze proto určit pouze zvážení automobilu.

Všeobecné a doplňující informace.

Vezměte prosím na vědomí, že kombinace některých speciálních výbav podléhá určitým omezením a/nebo je nelze vzájemně kombinovat nebo jsou vázány právní předpisy. Volkswagen výslovně neručí za nepovolené použití těchto výbav. Jednotlivé zvláštní a speciální výbavy mohou být důvodem pro delší dodací lhůty vozidla. Vaše individuální přání prosím konzultujte s Vaším prodejcem Užítkových vozů Volkswagen. Pouze on může posoudit nezbytné požadavky takových kombinací, stejně jako správnost a úplnost údajů, které je nutné zadat do objednávacího systému.

TSI®, TDI®, DSG®, 4MOTION® a BlueMotion® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG.

Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Produktová značka AdBlue® je registrovanou značkou Svazu automobilového průmyslu (Verband der Automobilindustrie e. V.). iPod/iPhone jsou registrované značky Apple Computer International.

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Pro zimní období je nutné respektovat zákonnou úpravu. O zimní výbavě se prosím poradte se svým prodejcem automobilů Volkswagen Užítkové vozy.

Veškeré údaje uvedené v této brožuře odpovídají stavu v době tisku a vztahují se na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užítkové vozy.

Změny vyhrazeny.

Doplňující informace:

Servisní termíny u Volkswagenu se dělí na servis výměny oleje a inspekční prohlídku. Zobrazení „Servis“ na displeji palubního počítače slouží jak upomínka na termín příštího servisu.

Servisní intervaly:

- Servis výměny oleje: po zobrazení zprávy „Servis“ na displeji palubního počítače, nejpozději po dvou letech s prodloužením servisních intervalů, resp. po ujetí 20 000 km nebo jeden rok bez prodloužení servisních intervalů. Platí to, co nastane dříve.
- Inspekční prohlídka: poprvé po dvou letech, nebo po ujetí 40 000 km, podle toho, co nastane dříve. Potom každý rok nebo po ujetí 30 000 km, podle toho, co nastane dříve.

Zpětný odběr a recyklace ojetých vozidel:

Volkswagen respektuje veškeré požadavky moderní společnosti a zohledňuje je ve všech nových produktech nesoucích jeho značku. To platí samozřejmě také pro ochranu životního prostředí a přírodních zdrojů. Proto jsou všechna nová vozidla značky Volkswagen ekologicky recyklovatelná a lze je navíc bezplatně – za předpokladu splnění národních předpisů v jednotlivých zemích vrátit. Bližší informace o zpětném odběru a recyklaci ojetých vozidel dostanete u svého prodejce automobilů Volkswagen Užítkové vozy.

Nový Transporter

565.1190.07.15 • Tištěno v České republice.

Změny vyhrazeny.

Vydání: srpen 2015.

www.vw-uzitkove.cz