

Audi Vorsprung durch Technik



e-tron GT

Ceník



Obsah



Základní model

4 Audi e-tron GT quattro

Exteriér

- 16 Lakování
- 17 Letní kola
- 19 Příslušenství kol
- 20 Světla
- 24 Zrcátka a střešní systémy
- 25 Uzamykací systémy
- 26 Skla
- 27 Ostatní exteriérová výbava

Interiér

- 32 Designové a výbavové pakety
- 35 Čalounění sedadel a interiéru
- 40 Sedadla řidiče a spolujezdce
- 44 Zadní sedadla
- 45 Dekorace
- 46 Čalounění stropu
- 47 Volanty a ovládací prvky
- 48 Klimatizace
- 49 Ostatní interiérová výbava

Technologie

- 50 Displeje a zobrazovací systémy
- 51 Navigace, média a zvukové systémy
- 54 Telefon a komunikace
- 56 Asistenční systémy
- 62 Podvozek a brzdy
- 69 Technika a bezpečnost
- 70 Nabíjecí systémy

Audi connect

75 Audi connect

-
- 80 Audi prodloužená záruka
 - 81 Servisní balíčky
 - 82 Klasifikace parametrů pneumatik
 - 83 Rozměry a technické údaje
 - 84 Vysvětlivky



Audi e-tron GT quattro





Ryzí sportovnost a progresivní luxus

Audi e-tron GT quattro představuje moderní ztělesnění pokroku, přičemž nabízí jedinečnou kombinaci sportovnosti, kvality a komfortu. Jeho aerodynamický design a koncept Gran Turismo magicky přitahují pohledy. Fascinující zážitek z jízdy s ním vzbuzuje výrazné emoce.





Základní model

Audi e-tron GT quattro

	Baterie v kWh	Elektrický výkon maximální v kW	Elektrický točivý moment maximální v Nm	Spotřeba¹ kombinovaná v kWh/100 km*	Emise CO₂¹ kombinované v g/km	CZK vč. 21 % DPH.² CZK bez DPH ² Objednací kód
e-tron GT quattro	Lithium-iontová baterie 93,4 (kapacita Brutto) 83,7 (kapacita Netto)	350	630	19,6–21,6	0	2.942.900,- 2.432.148,76 F83RJ7



Upozornění: Kapacita vysokonapěťové baterie v elektricky poháněném vozidle se rozděluje na brutto a netto kapacitu. Brutto kapacita je celková fyzická kapacita vysokonapěťové baterie. Kvůli ochraně před samovolným vybíjením, zvýšení životnosti a zajištění rezervy pro nouzové spuštění je však teoreticky dostupné množství uložené energie technicky omezeno. Toto skutečně dostupné množství využitelné energie se nazývá netto kapacita.

Technické údaje, informace o spotřebě a CO₂ naleznete na straně 83.
Vysvětlivky k poznámkám naleznete na stranách 84/85.

*Informace o spotřebě paliva/elektřiny a emisích CO₂ v daném rozmezí závisí na vybraném vybavení vozidla.

Exteriér





Kompaktní verze standardní výbavy

e-tron GT quattro

e-tron GT quattro

Kola/Pneumatiky

Šrouby kol se zabezpečením proti krádeži	<input type="radio"/>
Kontrola tlaku v pneumatikách	<input type="radio"/>
Sada na opravu pneumatik	<input type="radio"/>
19" litá kola, 5segmentový Aero design, platinově šedá, 8,0 J 10,0 J x 19, pneumatiky 225/55 275/45 R 19	<input type="radio"/>

Světla

Vnitřní osvětlení	<input type="radio"/>
LED zadní světla s dynamickými směrovými světly	<input type="radio"/>
LED světlomety s dynamickými směrovými světly s přípravou pro další světelné funkce	<input type="radio"/>
Světla pro denní svícení	<input type="radio"/>

Zrcátka

Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívána a sklopná, na obou stranách automaticky zatmavitelná	<input type="radio"/>
Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu	<input type="radio"/>
Vnitřní zpětné zrcátko automaticky zatmavitelné, bezrámové	<input type="radio"/>

Střešní systémy

Panoramatické střešní okno	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

Uzamykací systémy

Komfortní klíč se senzorem ovládaným odemýkáním zavazadlového prostoru, funkcí Safelock ⁴ a alarmem	<input type="radio"/>
Elektronický imobilizér	<input type="radio"/>

Skla

Boční skla a zadní okno z termoizolačního skla	<input type="radio"/>
Čelní sklo z akustického a termoizolačního skla	<input type="radio"/>
Sluneční clony pro řidiče a spolujezdce	<input type="radio"/>

Ostatní exteriérová výbava

Ozdobné lišty bočních oken v černé barvě	<input type="radio"/>
Maska Singleframe v šedé Hekla	<input type="radio"/>
Označení modelu	<input type="radio"/>

Čalounění sedadel a interiéru

Čalounění sedadel v kombinaci kůže/koženka mono.pur 550

Prvky interiéru vrchní a spodní v kožence

Sedadla/Komfort sezení

3místné provedení zadních sedadel

Uchytení dětské sedačky ISOFIX a i-Size včetně Top Tether (třetí kotevní bod) pro zadní vnější sedadla

Vyhřívání sedadel vpředu

Sportovní sedadla vpředu

Elektricky nastavitelná přední sedadla

Dekorace

Dekorace v jemné grafitově šedé barvě

Čalounění stropu

Čalounění stropu v černé tkanině

Volanty a ovládací prvky

Multifunkční kožený sportovní volant, 3ramenný, s pádly řízení, dole zploštělý

Bezpečnostní sloupek řízení

Klimatizace

Komfortní automatická 3zónová klimatizace

Komfortní nezávislá klimatizace

Tepelné čerpadlo

Ostatní interiérová výbava

Nekuřácké provedení

Nástupní prahy s hliníkovou vsadkou vpředu a vzadu

Displeje a zobrazovací systémy

Audi virtual cockpit

Kompaktní verze standardní výbavy

e-tron GT quattro

e-tron GT quattro

Navigace, média a zvukové systémy

MMI navigace plus s MMI touch	<input type="radio"/>
Audi connect navigace & infotainment ^{12,18}	<input type="radio"/>
Audi sound systém	<input type="radio"/>
Digitální příjem rádia	<input type="radio"/>

Telefon a komunikace

Audi phone box ^{26, 27}	<input type="radio"/>
Audi smartphone interface ^{29, 30, 31, 32}	<input type="radio"/>
Rozhraní bluetooth	<input type="radio"/>
Příprava na „Functions on Demand“	<input type="radio"/>
Audi connect nouzové volání & servis včetně Audi connect vzdáleného ovládání vozu ^{7, 12, 33}	<input type="radio"/>

Asistenční systémy

Audi pre sense front ^{3, 38}	<input type="radio"/>
Upozornění na opuštění jízdního pruhu ^{3, 38}	<input type="radio"/>
Tempomat včetně omezovače rychlosti ³	<input type="radio"/>
Parkovací systém plus ³	<input type="radio"/>
Parkovací kamera - zadní ³	<input type="radio"/>

Podvozek a brzdy

Podvozek s nastavitelnými tlumiči	<input type="radio"/>
quattro	<input type="radio"/>
quattro s otevřeným zadním diferenciálem	<input type="radio"/>
Audi drive select	<input type="radio"/>
Elektromechanické servořízení	<input type="radio"/>
Ocelové brzdy vpředu a vzadu s černými brzdovými třmeny	<input type="radio"/>

Technika a bezpečnost

Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu	<input type="radio"/>
Akustický varovný systém vozidla	<input type="radio"/>
Čelní airbag pro řidiče a spolujezdce s možností deaktivace airbagu spolujezdce	<input type="radio"/>
Boční airbagy vpředu a vzadu se systémem hlavových airbagů	<input type="radio"/>
Lékárnička s výstražným trojúhelníkem a vestami	<input type="radio"/>

Nabíjecí systémy	
Palubní nabíječka 11 kW (AC)	<input type="radio"/>
Nabíjecí sada e-tron compact ⁴¹	<input type="radio"/>
Druhá nabíjecí zásuvka	<input type="radio"/>
Nabíjecí kabel s domácí zástrčkou typ E/F pro nabíjecí systém e-tron	<input type="radio"/>
Nabíjecí kabel s průmyslovou zástrčkou CEE 16 A, 400 V, dlouhý, rovná zástrčka, pro nabíjecí systém e-tron ^{47,48}	<input type="radio"/>
Nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky 22 kW	<input type="radio"/>
Nabíjecí zásuvka CSS typ 2	<input type="radio"/>
Audi prodloužená záruka	
Prodloužená záruka o 2 roky / maximální nájezd 120.000 km	<input type="radio"/>
Audi servisní balíčky	
Servisní balíček "Service" 120 000 km / 5 let	<input type="radio"/>

Lakování

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

Standardní lakování



▶ Bílá Ibis

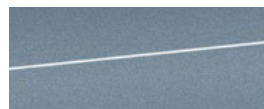
bez
doplatku

○

Metalické lakování



▶ Černá Mythos



▶ Šedá Kemora



▶ Modrá Ascari



▶ Stříbrná Florett



▶ Šedá Suzuka



▶ Zelená Taktik

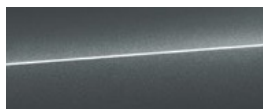


▶ Červená Tango

41.700,-
34.462,81

●

Perleťové lakování



▶ Šedá Daytona

41.700,-
34.462,81

●






Audi exclusive individuální lakování








159.300,-
131.652,89

●

Letní kola

	Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
 <p>19" litá kola, 5segmentový Aero design, platinově šedá Velikost 8,0 J 10,0 J x 19 s pneumatikami 225/55 275/45 R 19 S logem RS; smíšené pneumatiky: velikost 8,0 J x 19 vpředu a 10,0 J x 19 vzadu s pneumatikami 225/25 R 19 vpředu a 275/45 R 19 vzadu Nabídka Audi Sport GmbH Upozornění: Kola je neomezeně možné používat v zimě díky antikorozinímu nátěru.</p>			○
 <p>19" litá kola, 5segmentový Aero design, černá, leštěná Velikost 8,0 J 10,0 J x 19 s pneumatikami 225/55 275/45 R 19 S logem RS; smíšené pneumatiky: velikost 8,0 J x 19 vpředu a 10,0 J x 19 vzadu s pneumatikami 225/25 R 19 vpředu a 275/45 R 19 vzadu Nabídka Audi Sport GmbH Upozornění: Kola je neomezeně možné používat v zimě díky antikorozinímu nátěru.</p>	F75	9.100,- 7.520,66	●
 <p>20" litá kola, 5paprskový dvojitý Offset design, platinově šedá Velikost 9,0 J 11,0 J x 20 s pneumatikami 245/45 285/40 R 20 S logem RS; smíšené pneumatiky: velikost 9,0 J x 20 vpředu a 11,0 J x 20 vzadu s pneumatikami 245/45 R 20 vpředu a 285/40 R 20 vzadu Nabídka Audi Sport GmbH</p>	47K	30.200,- 24.958,68	●
 <p>20" litá kola, 5paprskový dvojitý Offset design, černá, leštěná Velikost 9,0 J 11,0 J x 20 s pneumatikami 245/45 285/40 R20 S logem RS; smíšené pneumatiky: velikost 9,0 J x 20 vpředu a 11,0 J x 20 vzadu s pneumatikami 245/45 R 20 vpředu a 285/40 R 20 vzadu Nabídka Audi Sport GmbH Upozornění: Kola je neomezeně možné používat v zimě díky antikorozinímu nátěru.</p>	47H	39.300,- 32.479,34	●
 <p>20" litá kola, 5paprskový Aeromodul design, černá, leštěná Velikost 9,0 J 11,0 J x 20 s pneumatikami 245/45 285/40 R20 Se vsadkami šedo/černé barvě a texturou a logem RS; smíšené pneumatiky: velikost 9,0 J x 20 vpředu a 11,0 J x 20 vzadu s pneumatikami 245/45 R 20 vpředu a 285/40 R 20 vzadu Nabídka Audi Sport GmbH Upozornění: Kola je neomezeně možné používat v zimě díky antikorozinímu nátěru.</p>	47I	52.800,- 43.636,36	●

		Objednáací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
	<p>21" litá kola, 10paprskový lichoběžníkový Modul design, platinově šedá, leštěná Velikost 9,5 J 11,5 J x 21 s pneumatikami 265/35 305/30 R 21 Se vsadkami v magnéziově šedé barvě a logem RS; smíšené pneumatiky: velikost 9,5 J x 21 vpředu a 11,5 J x 21 vzadu s dojezdově optimalizovanými pneumatikami 265/35 R 21 vpředu a 305/30 R 21 vzadu</p> <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p> <p>Upozornění: Kola je neomezeně možné používat v zimě díky antikorozinímu nátěru.</p>	47L	83.000,- 68.595,04	●
	<p>21" litá kola, 10paprskový lichoběžníkový Modul design, černá, leštěná Velikost 9,5 J 11,5 J x 21 s pneumatikami 265/35 305/30 R 21 Se vsadkami v magnéziově šedé barvě a logem RS; smíšené pneumatiky: velikost 9,5 J x 21 vpředu a 11,5 J x 21 vzadu s dojezdově optimalizovanými pneumatikami 265/35 R 21 vpředu a 305/30 R 21 vzadu</p> <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p> <p>Upozornění: Kola je neomezeně možné používat v zimě díky antikorozinímu nátěru.</p>	47J	83.000,- 68.595,04	●
	<p>21" litá kola, 10paprskový lichoběžníkový Modul design, matně titanově šedá, leštěná Velikost 9,5 J 11,5 J x 21 s pneumatikami 265/35 305/30 R 21 Se vsadkami v magnéziově šedé barvě a logem RS; smíšené pneumatiky: velikost 9,5 J x 21 vpředu a 11,5 J x 21 vzadu s dojezdově optimalizovanými pneumatikami 265/35 R 21 vpředu a 305/30 R 21 vzadu</p> <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p> <p>Upozornění: Kola je neomezeně možné používat v zimě díky antikorozinímu nátěru.</p>	54C	83.000,- 68.595,04	●
	<p>21" litá kola, 5paprskový dvojitý konkávní Modul design, černá Velikost 9,5 J 11,5 J x 21 s pneumatikami 265/35 305/30 R 21 Se vsadkami v černé barvě a logem RS; smíšené pneumatiky: velikost 9,5 J x 21 vpředu a 11,5 J x 21 vzadu s dojezdově optimalizovanými pneumatikami 265/35 R 21 vpředu a 305/30 R 21 vzadu</p> <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p>	43S	102.600,- 84.793,39	●
	<p>21" litá kola, 5paprskový dvojitý konkávní Modul design, černá s tištěnou grafikou Velikost 9,5 J 11,5 J x 21 s pneumatikami 265/35 305/30 R 21 Se vsadkami v černo/stříbrné barvě a logem RS; smíšené pneumatiky: velikost 9,5 J x 21 vpředu a 11,5 J x 21 vzadu s dojezdově optimalizovanými pneumatikami 265/35 R 21 vpředu a 305/30 R 21 vzadu</p> <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p>	44I	105.600,- 87.272,73	●

Příslušenství kol

		Objednávací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Sada na opravu pneumatik	S 12V kompresorem a lepicím prostředkem na pneumatiky, uloženo pod krytem zavazadlového prostoru, nejvyšší povolená rychlost po provedené opravě 80 km/h.			<input type="radio"/>
Kontrola tlaku v pneumatikách	Senzory kontrolují během jízdy nastavený tlak v pneumatikách, a to i u zimních pneumatik dodávaných z výroby. Vizualní a akustické varování při ztrátě tlaku na jednom nebo více kol, zobrazení v informačním systému řidiče a MMI. Stav tlaku a teplota jednotlivých kol jsou zobrazovány během jízdy v MMI systému.			<input type="radio"/>
Šrouby kol se zabezpečením proti krádeži				<input type="radio"/>

Světla

Objednací kód

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

LED světlomety s dynamickými směrovými světly s přípravou pro další světelné funkce



LED světlomety obsahují tyto funkce:

- ▶ Světla pro denní svícení
- ▶ Potkávácí světla
- ▶ Poziční světla
- ▶ Dálková světla
- ▶ Dynamická směrová světla
- ▶ Světla do každého počasí (snižují oslnění při zhoršené viditelnosti)

LED světlomety zajišťují osvětlení jízdní dráhy v barvě podobné dennímu světlu a vyznačují se nízkou spotřebou energie a vysokou životností.

Po zakoupení vozidla je možné aktivovat další funkce světel prostřednictvím „Functions on demand“.

○

LED zadní světla s dynamickými směrovými světly




Zadní světla obsahují následující funkce v LED technologii:

- ▶ Dynamická směrová světla
- ▶ Brzdová světla
- ▶ Koncová světla
- ▶ Osvětlení registrační značky
- ▶ Couvací světla

Hlavní výhodou brzdových světel v LED technologii je rychlejší aktivace, která vozidla jedoucí vzadu rychleji upozorní na brzdový manévr. Kromě této funkce LED zadní světla disponují markantním dynamickým a progresivním přechodem světla při blikání. Dynamický směrový signál je aktivován segment po segmentu v intervalech několika milisekund, vytvoří tak pohyb světla ve stejném směru jako je směr jízdy vozidla.

○

	Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Světlomety Matrix LED s dynamickými směrovými světly</p> <p>Matrix LED světlomety s dynamickým směrovými světly obsahují tyto funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dynamická směrová světla ▶ Opticky vylepšená světla pro denní svícení ▶ Potkávácí světla ▶ Dálková světla ▶ Poziční světla ▶ Odbočovací světla (doplňují boční osvětlení při odbočování) ▶ Světla do každého počasí (snižují oslnění při zhoršené viditelnosti) ▶ Manévrovací světla (osvětlení oblasti manévrování vpředu při couvání) ▶ Světla pro jízdu na dálnici (delší dosvit při vysoké rychlosti) ▶ Statická světla do zatáček ▶ Automatická-dynamická regulace vzdálenosti osvětlení <p>Technologie Audi Matrix LED umožňuje precizní osvětlení vozovky s vysokým rozlišením. Dochází k výraznému snížení oslnění vozidel jedoucích v protisměru, stejně jako vozidel jedoucích vpředu. V případě, že kamerový systém rozpozná vozidlo, tak podle jeho pozice a směru jízdy systém ztmavuje jednotlivé segmenty, přičemž ostatní segmenty zůstávají aktivní. Výrazně lepší osvětlení jízdní dráhy oproti LED světlometům zvyšuje bezpečnost a jízdní komfort při jízdě v noci.</p>	8G4	46.500,- 38.429,75	●
<p>Světlomety Matrix LED s Audi laserovým světlem, LED zadními světly, dynamickou světelnou animací a dynamickými směrovými světly</p>  <p>Matrix LED světlomety s Audi laserovým světlem, LED zadními světly, dynamickou světelnou animací a dynamickými směrovými světly obsahují následující funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Audi laserové světlo ▶ Dynamická směrová světla ▶ Opticky vylepšená světla pro denní svícení ▶ Potkávácí světla ▶ Dálková světla ▶ Poziční světla ▶ Odbočovací světla (doplňují boční osvětlení při odbočování) ▶ Světla do každého počasí (snižují oslnění při zhoršené viditelnosti) ▶ Manévrovací světla (osvětlení oblasti manévrování vpředu při couvání) ▶ Světla pro jízdu na dálnici (delší dosvit při vysoké rychlosti) ▶ Automatická-dynamická regulace vzdálenosti osvětlení ▶ Světla do zatáček ▶ Dynamickou světelnou animaci u funkce Coming-Home/Leaving-Home 	PXC	87.200,- 72.066,12	●

Světla

Objednací kód

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

Světlomety Matrix LED s Audi laserovým světlem, LED zadními světly, dynamickou světelnou animací a dynamickými směrovými světly (pokračování)

LED zadní světlomety s dynamickou světelnou animací a dynamickými směrovými světly zahrnují následující funkce:

- ▶ Dynamická směrová světla
- ▶ Brzdová světla
- ▶ Koncová světla
- ▶ Osvětlení registrační značky
- ▶ Couvací světla

V této výbavě jsou zkombinovány Matrix LED světlomety s Audi laserovým světlem a LED zadními světly s dynamickou animací a dynamickými směrovými světly.

Technologie Audi Matrix LED umožňuje precizní osvětlení vozovky s vysokým rozlišením. Dochází k výraznému snížení oslnění vozidel jedoucích v protisměru, stejně jako vozidel jedoucích vpředu. V případě, že kamerový systém rozpozná vozidlo, tak podle jeho pozice a směru jízdy systém ztmavuje jednotlivé segmenty, přičemž ostatní segmenty zůstávají aktivní. Výrazně lepší osvětlení jízdní dráhy oproti LED světlomětům zvyšuje bezpečnost a jízdní komfort při jízdě v noci.

Světlomety Matrix LED obsahují také funkce světel do zatáček. S podporou navigačních dat reagují světla do zatáček krátce před zatáčkou.

Dalším plusem z hlediska bezpečnosti a pohodlí: Audi laserové světlo doplňuje LED dálková světla při vyšších rychlostech. Zajišťuje téměř dvakrát delší dosvit ve srovnání s dálkovými světly LED světlomětů a osvětluje širokou oblast před vozidlem. Audi laserové světlo je zapínáno v rámci systémových limitů v závislosti na rychlosti a pouze mimo zastavěné oblasti. Tato inovativní technologie je vizualizována modrým LED osvětlením a prvkem X ve světlometu, které dodávají světlomětům vlastní charakter.

LED zadní světla zahrnují směrová světla, brzdová světla, koncová světla, světla pro osvětlení registrační značky a couvací světla. Hlavní výhodou brzdových světel v LED technologii je rychlejší aktivace, která vozidla jedoucí vzadu rychleji upozorní na brzdný manévř.

Viditelné akcenty: Dynamická směrová světla zaujmou svým markantním dynamickým a snadno vnímatelným průběhem při blikání. Dynamický směrový signál je aktivován segment po segmentu v intervalech několika milisekund, vytvoří tak pohyb světla ve stejném směru jako je směr jízdy vozidla.

Fascinující a dynamický: Jedinečnost této technologie je patrná i v případě, že vozidlo stojí, a to novou inovativní a futuristickou, dynamickou funkcí Coming-Home/Leaving-Home.

	Objednávací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Vnitřní osvětlení</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Střešní modul vpředu, včetně čtecích lampiček vpředu a vzadu ▶ Osvětlení Make-up zrcátka pro řidiče a spolujezdce ▶ Vstupní osvětlení na spodní straně dveří vpředu a vzadu ▶ Osvětlení vnitřních klik dveří vpředu a vzadu ▶ Osvětlení odkládací přihrádky ▶ Osvětlení prostoru pro nohy ▶ Osvětlení zavazadlového prostoru na pravé a levé straně 			○
<p>Paket ambientního osvětlení plus</p> <p>Řidič si může podle svého přání nakonfigurovat barevné schéma v interiéru svého Audi e-tron GT quattro. Osvětlení bez oslnění pomocí LED technologie vytváří obzvláště harmonické a homogenní světlo. Díky tomu jsou povrchy a kontury zvýrazněny hrou světél a stínů. Design interiéru se tak objevuje ve zcela novém světle.</p> <p>K dispozici je šest předdefinovaných barevných profilů. Kromě toho lze aktivovat interaktivní a individuální barevný profil. Interaktivní barevný profil je řízen příslušnými režimy v Audi drive select. Pro individuální barevný profil je k dispozici 30 barev.</p> <p>Během nastavování teploty pomocí klimatizační jednotky se krátce rozsvítí okolní osvětlení, což znamená, že teplota byla upravena. Pokud je teplota snížena rozsvítí se modře, pokud zvýšena, tak červeně.</p> <p>Paket ambientního osvětlení plus obsahuje následující bílé osvětlení:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Střešní modul vpředu, včetně čtecích lampiček vpředu a vzadu ▶ Osvětlení Make-up zrcátka pro řidiče a spolujezdce ▶ Vstupní osvětlení na spodní straně dveří vpředu a vzadu ▶ Osvětlení vnitřních klik dveří vpředu a vzadu ▶ Osvětlení odkládací přihrádky ▶ Osvětlení prostoru pro nohy ▶ Osvětlení zavazadlového prostoru na pravé a levé straně ▶ Vstupní LED osvětlení vpředu s projekcí loga e-tron GT <p>Paket ambientního osvětlení plus obsahuje následující vícebarevné osvětlení:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ambientní osvětlení přístrojové desky a krytu kapličky přístrojů ▶ Osvětlené logo e-tron na přístrojové desce na straně spolujezdce ▶ Ambientní osvětlení středové konzole ▶ Osvětlení reproduktorů vpředu a vzadu ▶ Osvětlení odkládacích prostorů ve dveřích vpředu a vzadu ▶ Osvětlení prostoru pro nohy, lze vypnout 	QQ2	17.200,- 14.214,88	●

Zrcátka a střešní systémy

		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Vnitřní zpětné zrcátko automaticky zatmavitelné, bezrámové	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Může zvýšit bezpečnost, snižuje efekt oslnění, a tak zlepšuje vnímání provozu za vozidlem v noci. ▶ Snižovaný efekt oslnění v noci může přispět kromě jiných faktorů také k rychlejšímu a snadnějšímu rozpoznání vozidel ve zpětném zrcátku. ▶ Nižší oslnění může pomoci předcházet únavě očí. ▶ Včetně světelného a dešťového senzoru. 			<input type="radio"/>
Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, na obou stranách automaticky zatmavitelná	s integrovaným LED směrovým světlem a funkcí automatického naklopení zrcátka spolujezdce při zařazení zpátečky, včetně vyhřívaných trysek ostřikovačů. Díky funkci automatického naklopení se zpětné zrcátko na straně spolujezdce při zařazení zpátečky naklopí dolů a umožní řidiči lepší výhled na hranu obrubníku.			<input type="radio"/>
Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu				<input type="radio"/>
Kryty vnějších zpětných zrcátek v černé barvě	Upozornění: objednatelné pouze s paketem černém optiky nebo paketem černé optiky plus	6FJ	3.200,- 2.664,63	<input checked="" type="radio"/>
Panoramatické střešní okno	Tónované panoramatické střešní okno zajistí příjemný, světlem prostoupený interiér s pocitem většího prostoru.			<input type="radio"/>
Karbonová střecha	Karbonová střecha Audi e-tron GT je vyrobena z plastu vyztuženého uhlíkovými vlákny. Tento high-tech materiál je velmi stabilní a zároveň velmi lehký. Uhlíková část v oblasti střechy nejenže snižuje celkovou hmotnost vozidla, ale vede také ke snížení těžiště vozidla. Pro zvýšenou agilitu a jízdní dynamiku při sportovním stylu jízdy. Viditelná struktura z tenkých uhlíkových vláken je poutačem, který působivě ukazuje, jak může být spojena sportovnost a vysoká kvalita.	3FI	113.100,- 93.471,07	<input checked="" type="radio"/>



Uzamykací systémy

Objednací kód

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

Komfortní klíč se senzorem ovládaným odemykáním zavazadlového prostoru, funkcí Safelock⁴ a alarmem

Zatažením za kliku dveří lze vozidlo otevřít bez aktivního použití klíče, tato funkce je k dispozici pro všechny dveře. Potvrzení autorizace přístupu k vozidlu probíhá pomocí bezdrátové komunikace mezi klíčem a vozidlem. Chcete-li vozidlo uzamknout zvenčí, stačí pouze přiložit ruku k jednomu ze senzorů na vnějších klikách dveří.

Víko zavazadlového prostoru je možné elektricky otevřít stisknutím tlačítka na klíči k vozidlu, tlačítka ve dveřích řidiče nebo softtouch tlačítka na rukojeti víka zavazadlového prostoru. Zavření víka zavazadlového prostoru je stejně snadné a pohodlné jako jeho otevření: vše, co musíte udělat, je stisknout tlačítko na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru, tlačítko ve dveřích řidiče nebo tlačítko na klíči k vozidlu. Aby bylo odemykání, otevření nebo zavření víka zavazadlového prostoru ještě pohodlnější, postačí udělat pohyb nohou pod zadním nárazníkem ("kopnutí"). Je-li to nutné, je možné víko zavazadlového prostoru také zavřít manuálně. Víko zavazadlového prostoru má programovatelný úhel otevření pro prostory s nízkým stropem.

Nastartování vozidla je také možné bez aktivního použití klíče. Řidič musí pouze sedět ve vozidle a mít u sebe komfortní klíč. Zapnutí a vypnutí motoru je možné pomocí tlačítka start/stop na středové konzoli.

Vysoce lesklé černé lakované prvky a klipy v hliníkové optice po stranách klíče poskytují atraktivní vizuální odlišení vrchní a spodní strany klíče a zdůrazňují jeho funkce.

Pro pohodlné naložení vašich věcí do zavazadlového prostoru je součástí této výbavy také elektrické otevírání a zavírání krytu zavazadlového prostoru a ochrana nákladové hrany zavazadlového prostoru z ušlechtilé oceli.

Bezpečnostní systém proti odcizení vozidla sleduje dveře, kapotu a víko zavazadlového prostoru. Funkce Safelock, která je propojená se zámky dveří brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče (dostupnost závisí na konkrétní zemi). Bezpečnostní systém nabízí tyto funkce: monitorování interiéru vozidla (lze vypnout), ochranu proti odtažení vozidla (pomocí senzorů náklonu) a nezávislý zdroj (Back-up-Horn).

○

Dálkové ovládání garážových dveří

Dálkové ovládání garážových vrat je integrované, programovatelné zařízení pro ovládání garážových vrat a venkovních bran a také rádiové dálkové ovládaných bezpečnostních a osvětlovacích systémů. Zařízení nabízí 8 různých, individuálně programovatelných paměťových slotů. V případě, že se blížíte k uloženému místu, ve vozidlech s navigací se automaticky zobrazí příslušné vyskakovací okno pro spuštění přenosové operace. K dispozici je uživatelsky přívětivý asistent pro nastavení systému, který lze doplnit o příslušné informace z uživatelské příručky.

Upozornění: V případě, že daný systém není kompatibilní s tímto zařízením, lze na příslušný systém nainstalovat univerzální přijímač. Pro informace o kompatibilních zařízeních kontaktujte prosím svého partnera Audi nebo navštivte webové stránky www.eurohomelink.com.

VC2

7.600,-
6.280,99

●



Skla

		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Boční skla a zadní okno z termoizolačního skla	Zelené tónování; vyhřívané zadní sklo s časovačem.			○
Čelní sklo z akustického a termoizolačního skla	Čelní sklo z vrstveného bezpečnostního skla; odhlučnění interiéru díky dvěma vrstvám skel.			○
Čelní sklo z akustického a termoizolačního skla s šedě zabarveným stínícím pruhem	Čelní sklo z vrstveného bezpečnostního skla s šedě zabarveným stínícím pruhem v horní části; odhlučnění interiéru díky dvěma vrstvám skel.	4GK	3.100,- 2.561,98	●
Čelní sklo z klimakomfortního a akustického skla	Dodatečná reflexní vrstva zabraňuje přehřátí interiéru při silném slunečním záření, napomáhá udržet komfortní teplotu uvnitř vozu a snižuje spotřebu energie klimatizací. S místem pro umístění zařízení Telepass. Odhlučnění interiéru díky dvěma vrstvám skel.	4GY	13.600,- 11.239,67	●
Akustická skla pro skla ve dveřích a boční okna	Odhlučnění interiéru díky dvěma vrstvám skel.	VW0	20.900,- 17.272,73	●
Zatmavená skla	Zatmavená okna zadních dveří a zadní boční okna a okno víka zavazadlového prostoru.	QL5	13.600,- 11.239,67	●
Sluneční clony pro řidiče a spolujezdce	Včetně osvětleného Make-up zrcátka na straně řidiče a spolujezdce.			○

Ostatní exteriérová výbava

	Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Ozdobné lišty bočních oken v černé barvě</p>  <ul style="list-style-type: none"> ▶ Maska Singleframe, spodní část předního a zadního nárazníku, vsadky ve vnějších prazích dveří ▶ Přední boční přívody vzduchu a ozdobné lišty v lesklé černé barvě 			○
<p>Maska Singleframe v šedé Hekla</p>  <p>Maska Singleframe, spodní část předního a zadního nárazníku, vsadky ve vnějších prazích dveří a zadní difuzor v šedé barvě Manhattan.</p>			○
<p>Maska Singleframe v barvě vozu</p> 	6H1	10.600,- 8.760,33	●

Ostatní exteriérová výbava


		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Paket černé optiky  <p>Paket černé optiky obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Masku Singleframe, spodní část předního a zadního nárazníku, vsadka ve vnějších prazích dveří a difuzor v lesklé černé barvě ▶ Kruhy Audi a loga v chromu <p>Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci s maskou Singleframe v barvě vozu</p>		4ZD	28.700,- 23.719,01	●
Paket černé optiky plus  <p>Paket černé optiky plus obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Masku Singleframe, spodní část předního a zadního nárazníku, vsadka ve vnějších prazích dveří a difuzor v lesklé černé barvě ▶ Kruhy Audi a loga v lesklé černé barvě <p>Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci s maskou Singleframe v barvě vozu</p>		4ZP	36.200,- 29.917,36	●
28	Označení modelu			○
	Bez označení modelu a technologie	2Z0	bez doplatku	●

Interiér





Designové a výbavové pakety





		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Designový paket v černé barvě, bez kůže	 <p>Designový paket v černé barvě, bez kůže pro sedadla sportovní plus, vpředu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Čalounění sedadel v kombinaci mikrovlákno Dinamica¹⁰/koženka mono.pur 550 v černé barvě nebo v kombinaci tkanina Cascade/koženka mono.pur 550 v černé barvě ▶ Čalounění vrchních a spodních prvků interiéru v koženke/mikrovlákně Dinamica v černé barvě ▶ Multifunkční sportovní volant v černé Alcantare⁹, 3ramenný, dole zploštělý a s pádly řazení <p>Čalounění sportovních sedadel plus vpředu v kombinaci mikrovlákno Dinamica¹⁰/koženka mono.pur 550 zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části a vnitřní části bočnic předních a zadních vnějších sedadel v černém mikrovlákně Dinamica¹⁰; středová část sedadel s vodopádovým vzorem v černé barvě ▶ Vnější části bočnic sedadel, hlavové opěrky včetně ramenní oblasti a zadní středové sedadlo v černé koženke mono.pur 550 <p>Čalounění sportovních sedadel plus vpředu v kombinaci tkanina Cascade/koženka mono.pur 550 zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části, vnitřní části bočnic a hlavové opěrky včetně ramenní oblasti předních a zadních vnějších sedadel v tkanině Cascade; středová část sedadel s vodopádovým vzorem v leskle černé barvě ▶ Vnější části bočnic sedadel a zadní středové sedadlo v černé koženke mono.pur 550 <p>Čalounění vrchních a spodních prvků interiéru v koženke/mikrovlákně Dinamica¹⁰ zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vrchní část přístrojové desky, vrchní část dveří, loketní opěrky ve dveřích a spodní část středové konzole v černé koženke s černým prošitím ▶ Kryt kapličky přístrojů, vsadky ve dveřích a vrchní část středové konzole v černém mikrovlákně Dinamica¹⁰ s černým prošitím <p>Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci se sportovními sedadly plus vpředu</p>	PEH	18.100,- 14.958,68	●
Audi exclusive designový paket hnědá koňak/šedá Jet	<p>Audi exclusive designový paket hnědá koňak/šedá Jet pro sportovní sedadla PRO vpředu zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části sedadel, bočnice sedadel, hlavové opěrky v jemné kůži Nappa v koňakově hnědé barvě s kontrastním prošitím v šedé Jet ▶ Vsadky ve dveřích v černém mikrovlákně Dinamica¹⁰ ▶ Loketní opěrky ve dveřích v kůži v koňakově hnědé barvě s kontrastním prošitím v šedé Jet ▶ Středovou konzoli včetně středové loketní opěrky vpředu v kůži v černé barvě s kontrastním prošitím v šedé Jet ▶ Věvec volantu v kůži v černé barvě s kontrastním prošitím v šedé Jet ▶ Plastové příslušenství v černé barvě ▶ Koberečky s černým kédrem a kontrastním prošitím v šedé Jet <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p>	YVA	206.100,- 170.330,58	●

	Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Audi exclusive dvojbarevný designový paket</p> <p>Audi exclusive designový paket zahrnuje výběr ze čtyř interiérů v barvách černá/aljašská modrá, černá/měsíčkově žlutá, černá/leguání zelená a černá/karmínově červená:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části sedadel, hlavové opěrky, spodní část středové konzole a loketní opěrky ve dveřích v černé jemné kůži Nappa s kontrastním prošíáním v barvě dle zvolené varianty: aljašská modrá, měsíčkově žlutá, leguání zelená nebo karmínově červená ▶ Pruh po obvodu bočních částí sedadel a vrchní část středové konzole v jemné kůži Nappa v barvě dle zvolené varianty: aljašská modrá, měsíčkově žlutá, leguání zelená nebo karmínově červená ▶ Středová loketní opěrka vpředu v černé jemné kůži Nappa ▶ Vsadky ve dveřích v černém mikrovláknu Dinamica¹⁰ s logem Audi exclusive ▶ Orámování výdechů klimatizace na přístrojové desce v barvě dle zvolené varianty: modrá, žlutá, zelená nebo červená ▶ Větec volantu v černé Alcantare⁹ s označením 12h a kontrastním prošíáním v barvě dle zvolené varianty: aljašská modrá, měsíčkově žlutá, leguání zelená nebo karmínově červená ▶ Bezpečnostní pásy v černé barvě s lemem v barvě dle zvolené varianty: aljašská modrá, měsíčkově žlutá, leguání zelená nebo červená ▶ Koberečky v černé barvě s kédry v barvě dle zvolené varianty: aljašská modrá, měsíčkově žlutá, leguání zelená nebo karmínově červená ▶ Plastové doplňky v černé barvě <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p> <p>Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci se sportovními sedadly PRO vpředu a prvky interiéru vrchními a spodními v kombinaci jemná kůži Nappa/mikrovlákno Dinamica¹⁰</p>	YVE	230.400,- 190.413,20	●

Audi exclusive dvojbarevný designový paket



Čalounění sedadel a interiéru

Barva (objednací kód)	 Černá (JN)	 Hnědá Santos (FI)	 Šedá Merino (FQ)	 Červená Arras (FO)
Sportovní sedadla vpředu	▶ koženka mono.pur 550/kůže	-	-	-
Sportovní sedadla plus vpředu	▶ koženka mono.pur 550/tkanina Cascade* ▶ koženka mono.pur 550/Dinamica*	-	-	-
Sportovní sedadla PRO vpředu	▶ kůže jemná Nappa/perforovaná kůže	▶ kůže jemná Nappa/perforovaná kůže*	▶ kůže jemná Nappa/perforovaná kůže*	▶ kůže jemná Nappa/perforovaná kůže*
Vrchní část přístrojové desky (kontrastní prošití)	Černá	Černá (ocelově šedá)	Černá (ocelově šedá)	Černá
Spodní část přístrojové desky	Černá	Hnědá Santos	Šedá Merino	Černá
Vrchní část dveří (kontrastní prošití)	Černá	Černá (ocelově šedá)	Černá (ocelově šedá)	Černá
Vsadky dveří	Černá	Hnědá Santos	Šedá Merino	Černá
Středová konzole (kontrastní prošití)	Černá	Hnědá Santos	Šedá Monaco (ocelově šedá)	Červená Arras (červená Crescendo)
Loketní opěrky ve dveřích (kontrastní prošití)	Černá	Hnědá Santos	Šedá Monaco (ocelově šedá)	Červená Arras (červená Crescendo)
Volicí páka/volant (kontrastní prošití)	Černá	Černá (ocelově šedá)	Černá (ocelově šedá)	Černá
Čalounění sedadel/středová loketní opěrka (kontrastní prošití)	Černá	Hnědá Santos	Šedá Monaco (ocelově šedá)	Červená Arras (červená Crescendo)
Bezpečnostní pásy	Černá	Černá	Černá	Černá
Čalounění podlahy	Černá	Černá	Černá	Černá

*Obrazek ukazuje čalounění sedadla

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava - = Nelze objednat. Vysvětlivky k poznámkám najdete na stranách 84/85.

Čalounění sedadel a interiéru

	Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Čalounění sedadel v kombinaci kůže/koženka mono.pur 550</p> <p>Čalounění sedadel v kombinaci kůže/koženka mono.pur 550 pro sportovní sedadla vpředu zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části předních a zadních vnějších sedadel v černé kůži ▶ Bočnice sedadel, hlavové opěrky a zadní středové sedadlo v černé koženke mono.pur 550 <p>Barevně sladěná kombinace materiálů vytváří vysoce kvalitní atmosféru interiéru. Středová část předních a zadních vnějších sedadel je čalouněna odolnou reliéfní kůží. Ostatní části, jako jsou bočnice sedadel, opěrky hlavy a zadní středové sedadlo, jsou čalouněny funkční umělou kůží mono.pur 550. Charakteristika kůží zdůrazňuje elegantní vzhled interiéru vozidla. Kompletně obarvená vyčíněná kůže bez použití chrómu a její povrchová úprava dávají pocit kvality a zajišťují, že je materiál odolný, snadno se udržuje a je stálý na světle.</p>			○
<p>Čalounění sedadel v kombinaci tkanina Cascade/koženka mono.pur 550</p> <p>Čalounění sedadel v kombinaci tkanina Cascade/koženka mono.pur 550 pro sportovní sedadla plus vpředu zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části, vnitřní část bočnic a hlavové opěrky včetně ramenní oblasti předních a zadních vnějších sedadel v tkanině Cascade; středová část sedadel s vodopádovým vzorem v leskle černé barvě ▶ Vnější části bočnic sedadel a zadní středové sedadlo v černé koženke mono.pur 550 <p>Pro středovou část sedadel je použita nová tkanina Cascade. Tkanina Cascade je inovativní materiál částečně vyrobený z recyklovaných vláken. Obsahuje recyklované PET lahve a textilní vlákna, která jsou shromažďována a zpracovávána v regionálních oblastech výroby. PET lahve tvoří také velkou část polstrování sedadel. Ostatní části, jako jsou vnější části bočnic sedadel, jsou čalouněny robustní umělou kůží mono.pur 550.</p> <p>Upozornění: objednatelné pouze se sportovními sedadly plus vpředu</p>	NZY	bez doplatku	●
<p>Čalounění sedadel v kombinaci mikrovláknno Dinamica¹⁰/koženka mono.pur 550</p> <p>Čalounění sedadel v kombinaci mikrovláknno Dinamica¹⁰/koženka mono.pur 550 pro sportovní sedadla plus vpředu zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části a vnitřní část bočnic předních a zadních vnějších sedadel v mikrovláknno Dinamica¹⁰ v černé barvě; středová část sedadel s vodopádovým vzorem v černé barvě ▶ Vnější části bočnic sedadel, hlavové opěrky včetně ramenní oblasti a zadní středové sedadlo v černé koženke mono.pur 550 <p>Speciálně zvolená kombinace materiálů pro sportovní využití. Mikrovláknno Dinamica¹⁰ je prodyšný materiál se sportovním vzhledem. Ostatní části, jako jsou vnější části bočnic sedadel, jsou čalouněny robustní umělou kůží mono.pur 550.</p> <p>Upozornění: objednatelné pouze se sportovními sedadly plus vpředu</p>	N7U	bez doplatku	●

		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Čalounění sedadel v kombinaci kůží s perforací a voštinovým prošíáním</p>	<p>Čalounění sedadel v kombinaci kůží s perforací a voštinovým prošíáním pro sportovní sedadla PRO vpředu zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části předních a zadních vnějších sedadel v černé perforované kůži s voštinovým prošíáním ▶ Bočnice sedadel, hlavové opěrky a zadní středové sedadlo v černé jemné kůži Nappa <p>V kombinaci s prvky interiéru vrchními a spodními v jemné kůži Nappa/mikrovlákno Dinamica¹⁰ je čalounění v kombinaci kůží pro sportovní sedadla PRO vpředu dostupné také v barvách:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hnědá Santos s tónovaným prošíáním ▶ Šedá Monaco s kontrastním prošíáním v ocelově šedé barvě <p>Sportovní sedadla PRO vpředu jsou dostupná se středovou částí předních a zadních vnějších sedadel v černé perforované kůži s voštinovým prošíáním a s bočnicemi sedadel, hlavovými opěrkami a zadním středovým sedadlem v jemné černé kůži Nappa. Čalounění v kombinaci kůží s perforací a voštinovým prošíáním je k dispozici také ve třech dalších barevných kombinacích s vizuálně nápadným kontrastním prošíáním.</p> <p>Charakteristiky kůží zdůrazňují exkluzivní přitažlivost interiéru vozidla. Kompletně obarvená vyčíněná kůže bez použití chromu a její povrchová úprava dávají pocit kvality a zajišťují, že je materiál odolný, snadno se udržuje a je stálý na světle.</p> <p>Upozornění: objednatelné pouze se sportovními sedadly PRO vpředu</p>	NOQ	bez doplatku	●
<p>Audi exclusive čalounění sedadel</p>	<p>Středové části sedadel, bočnice sedadel, hlavové opěrky, vrchní a spodní část středové konzole a loketní opěrka vpředu jsou čalouněny jemnou kůží Nappa. Vsadky ve dveřích jsou z mikrovlákna Dinamica¹⁰. Plastové příslušenství je černé.</p> <p>Charakteristika jemné kůže Nappa zdůrazňuje sportovní přitažlivost interiéru vozidla. Kompletně obarvená vyčíněná kůže bez použití chromu a její povrchová úprava dávají pocit kvality a zajišťují, že je materiál odolný, snadno se udržuje a je stálý na světle.</p> <p>Barvu kůže, prošíání a vsadek ve dveřích z mikrovlákna Dinamica¹⁰ je možné vybrat z nabídky hlavních barev Audi exclusive:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alabastrově bílá ▶ Koňakově hnědá ▶ Diamantově stříbrná ▶ Hnědá Havana ▶ Šedá Jet ▶ Karmínově červená ▶ Černá ▶ Aljašská modrá ▶ Měsíčkově žlutá ▶ Leguání zelená <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p>	YS1	126.700,- 104.710,70	●

Čalounění sedadel a interiéru

Objednací kód

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

Prvky interiéru vrchní a spodní v koženec



Vrchní část přístrojové desky včetně krytu kapličky přístrojů, vrchní části dveří, loketní opěrky ve dveřích, vsadky ve dveřích a středová konzole v koženec v černé barvě s prošitím.

○

Prvky interiéru vrchní a spodní v jemné kůži Nappa/ mikrovláknu Dinamica¹⁰



Pro sportovní sedadla plus vpředu a sportovní sedadla PRO vpředu:

Prvky interiéru vrchní a spodní v jemné kůži Nappa/mikrovláknu Dinamica¹⁰ zahrnují:

- ▶ Vrchní část přístrojové desky včetně krytu kapličky přístrojů, vrchní části dveří, loketní opěrky ve dveřích a středovou konzoli v jemné černé kůži Nappa
- ▶ Vsadky ve dveřích v černém mikrovláknu Dinamica¹⁰

Dodatečné barevné kombinace pro sportovní sedadla PRO vpředu:

Prvky interiéru vrchní a spodní v jemné kůži Nappa/mikrovláknu Dinamica¹⁰ s kombinací barev černá/hnědá Santos pro jemnou kůži Nappa včetně kontrastního prošití v ocelově šedé barvě zahrnují:

- ▶ Vrchní část přístrojové desky včetně krytu kapličky přístrojů a vrchní části dveří v jemné černé kůži Nappa s kontrastním prošitím v ocelově šedé barvě; spodní část přístrojové desky je barevně sladěna
- ▶ Loketní opěrky ve dveřích a středová konzole v jemné kůži Nappa v hnědé Santos s tónovaným prošitím
- ▶ Vsadky ve dveřích v mikrovláknu Dinamica¹⁰ v hnědé Santos
- ▶ V kombinaci s Multifunkčním sportovním koženým volantem v černé barvě s kontrastním prošitím v ocelově šedé barvě

Prvky interiéru vrchní a spodní v jemné kůži Nappa/mikrovláknu Dinamica¹⁰ s kombinací barev černá/šedá Monaco pro jemnou kůži Nappa včetně kontrastního prošití v ocelově šedé barvě zahrnují:

- ▶ Vrchní část přístrojové desky včetně krytu kapličky přístrojů a vrchní části dveří v jemné černé kůži Nappa s kontrastním prošitím v ocelově šedé barvě; spodní část přístrojové desky je barevně sladěna
- ▶ Loketní opěrky ve dveřích a středová konzole v jemné kůži Nappa v šedé Monaco s tónovaným prošitím
- ▶ Vsadky ve dveřích v mikrovláknu Dinamica¹⁰ v šedé Monaco
- ▶ v kombinaci s Multifunkčním sportovním koženým volantem v černé barvě s kontrastním prošitím v ocelově šedé barvě

7HD

50.600,-
41.818,18

●

	Objednávací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Prvky interiéru vrchní a spodní v jemné kůži Nappa/ mikrovláknů Dinamica¹⁰ (pokračování)</p> <p>Prvky interiéru vrchní a spodní v jemné kůži Nappa/mikrovláknů Dinamica¹⁰ s kombinací barev černá/červená Arras pro jemnou kůži Nappa včetně kontrastního prošití v červené barvě Crescendo zahrnují:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vrchní část přístrojové desky včetně krytu kapličky přístrojů a vrchní části dveří v jemné černé kůži Nappa s tónovaným prošitím ▶ Loketní opěrky ve dveřích a středová konzole v jemné kůži Nappa v červené Arras s kontrastním prošitím v červené barvě Crescendo ▶ Vsadky ve dveřích v černém mikrovláknů Dinamica¹⁰ <p>Upozornění: pouze v kombinaci se sportovním sedadly PRO vpředu nebo sportovním sedadly plus vpředu.</p>			
<p>Audi exclusive vrchní prvky interiéru v kůži</p> <p>Pro vrchní část přístrojové desky, včetně rámu Head-up displeje (pokud je objednaný), kryt kapličky přístrojů a vrchní části dveří v jemné kůži Nappa stejně jako pro prošití je velký výběr z dostupných barev Audi exclusive.</p> <p>Barvu jemné kůže Nappa a prošití je možné vybrat z následujících barev Audi exclusive:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Doutníkově hnědá ▶ Mořská modrá ▶ Šedá Jet ▶ Karmínově červená ▶ Černá <p>Barvu prošití je možné dodatečně vybrat i z těchto barev Audi exclusive:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alabastrově bílá ▶ Koňakově hnědá ▶ Diamantově stříbrná ▶ Hnědá Havana ▶ Aljašská modrá ▶ Měsíčkově žlutá ▶ Leguání zelená <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p> <p>Upozornění: pouze v kombinaci se sportovním sedadly PRO vpředu nebo sportovním sedadly plus vpředu a prvky interiéru vrchními a spodními v jemné kůži Nappa/mikrovláknů Dinamica¹⁰.</p>	YSJ	46.800,- 38.677,69	●
<p>Audi exclusive paket prošití</p> <p>Výrazné prošívání v hlavních a akcentních barvách Audi exclusive dodává interiérovým prvkům velmi kontrastní a sofistikovaný vzhled. Středová část sedadel, bočnice sedadel, opěrky hlavy a věnec volantu jsou v jemné černé kůži Nappa. Vsadky ve dveřích mají logo Audi exclusive. Plastové doplňky jsou černé, koberečky jsou černé s černou paspulkou z nubuku.</p> <p>Barvu prošití je možné vybrat z hlavních a akcentních barev Audi exclusive:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alabastrově bílá ▶ Koňakově hnědá ▶ Diamantově stříbrná ▶ Hnědá Havana ▶ Šedá Jet ▶ Karmínově červená ▶ Mořská modrá ▶ Černá ▶ Aljašská modrá ▶ Měsíčkově žlutá ▶ Leguání zelená <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p> <p>Upozornění: pouze v kombinaci s Audi exclusive ovládacími prvky v kůži nebo Audi exclusive ovládacími prvky v kombinaci Alcantara⁹/kůže s označením 12h na volantu a Audi exclusive koberečky.</p>	YVJ	21.800,- 18.016,53	●


Sedadla řidiče a spolujezdce

Objednací kód

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

Elektricky nastavitelná přední sedadla	Elektricky nastavitelná výška sedadla, úhel sedáku a opěradla.			○
<p>Elektricky nastavitelná přední sedadla s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče, volant a vnější zpětná zrcátka</p>	<p>Elektricky nastavitelná přední sedadla s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče, volant a vnější zpětná zrcátka zahrnují:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Elektricky nastavitelnou polohu volantu ▶ Elektricky nastavitelná přední sedadla s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče ▶ Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, na obou stranách automaticky zatmavitelná, s paměťovou funkcí <p>Výška sedadla, podélná poloha sedadla a úhel sedáku a opěradla předních sedadel je možné elektricky nastavit dle individuálních potřeb řidiče a spolujezdce. Paměťová funkce pro stranu řidiče nabízí dva paměťové sloty pro každý uživatelský profil pro elektrické nastavení předních sedadel a vnějších zpětných zrcátek. Nastavení může být uloženo a aktivováno pomocí paměťového tlačítka. Navíc je poslední nastavení sedadla automaticky uloženo v osobním profilu.</p> <p>Uživatelská nastavení, jako je ergonomie, infotainment a nastavení podvozku, jsou uložena do osobního profilu ve vozidle. To zahrnuje nastavení pozice sedadla, sloupku řízení a vnějších zpětných zrcátek. Ve vozidle je možné nastavit až 6 osobních profilů a profil hosta. Poslední použitý profil je uložen ke klíči vozidla při vystupování z vozu a jeho zamykání. Při nastoupení do vozu se pak zobrazí personalizovaný pozdrav v Audi virtual cockpitu a jsou načteny nastavení osobního profilu přiřazeného k použitému klíči vozidla.</p> <p>Funkce pro snadné nastupování usnadňuje nastupování a vystupování řidiči. Pokud je vypnut motor, příslušné sedadlo se posune dozadu při otevření dveří na straně řidiče.</p> <p>Elektrické nastavení sloupku řízení umožňuje pohodlné posunutí volantu do požadované pozice stisknutím tlačítka. U sloupku řízení je možné nastavit jeho výšku a vzdálenost od řidiče a zahrnuje automatickou funkci pro vystupování a nastupování a paměťovou funkci.</p> <p>Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, na obou stranách automaticky zatmavitelná s paměťovou funkcí, s integrovaným LED směrovým světlem a funkcí automatického naklopení zrcátka spolujezdce při zařazení zpátečky, včetně vyhřívaných trysek ostřikovačů. Díky funkci automatického naklopení se zpětné zrcátko na straně spolujezdce při zařazení zpátečky naklopí dolů a umožní řidiči lepší výhled na hranu obrubníku.</p>	PV3	32.500,- 26.859,50	●

	Objednáací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Sedadla sportovní vpředu</p>  <p>Sedadla sportovní vpředu zahrnují:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Integrované hlavové opěrky ▶ Tvarované bočnice sedadel ▶ Elektrické nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, úhlu sedáku a opěradla ▶ Manuální nastavení výšky podavače bezpečnostního pásu ▶ Vyhřívání sedadel vpředu ▶ Tvarovaná zadní vnější sedadla se středovým sedadlem s manuálně nastavitelnými hlavovými opěrkami ▶ Opěradla zadních sedadel sklopná v poměru 40:20:40 nebo zcela sklopná ▶ Středovou loketní opěrka vzadu, jednoduchou, sklopnou, s držákem nápojů 			○
<p>Sedadla sportovní plus vpředu</p>  <p>Sedadla sportovní plus vpředu zahrnují:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Integrované hlavové opěrky ▶ Tvarované bočnice sedadel ▶ Elektrické nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, úhlu sedáku a opěradla a nastavení stehenní opěrky ▶ Pneumaticky nastavitelnou bederní opěrku ▶ Manuální nastavení výšky podavače bezpečnostního pásu ▶ Vyhřívání sedadel vpředu ▶ Volitelně: Vyhřívání sedadel vpředu a vzadu ▶ Volitelně: Paměťovou funkci pro sedadlo řidiče ▶ Tvarovaná zadní vnější sedadla se středovým sedadlem s manuálně nastavitelnými hlavovými opěrkami ▶ Opěradla zadních sedadel sklopná v poměru 40:20:40 nebo zcela sklopná ▶ Středovou loketní opěrku vzadu, jednoduchou, sklopnou, s držákem nápojů 	Q2J	60.100,- 49.669,42	●

Sedadla řidiče a spolujezdce


		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Sedadla sportovní PRO vpředu</p> 	<p>Sedadla sportovní PRO vpředu zahrnují:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Integrované hlavové opěrky ▶ Mnohem více tvarované bočnice sedadel ▶ Elektrické nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, úhlu sedáku a opěradla a nastavení stehenní opěrky ▶ Pneumaticky nastavitelné bočnice sedadel a opěradel a pneumaticky nastavitelnou bederní opěrku ▶ Manuální nastavení výšky podavače bezpečnostního pásu ▶ Odvětrávání a vyhřívání sedadel vpředu ▶ Volitelně: Masážní funkci pro řidiče a spolujezdce a také vyhřívání sedadel vpředu a vzadu ▶ Volitelně: Paměťovou funkci pro sedadlo řidiče ▶ Tvarovaná zadní vnější sedadla se středovým sedadlem s manuálně nastavitelnými hlavovými opěrkami ▶ Opěradla zadních sedadel sklopná v poměru 40:20:40 nebo zcela sklopná ▶ Středovou loketní opěrku vzadu, jednoduchou, sklopnou, s držákem nápojů 	Q1J	117.400,- 97.024,79	●
<p>Vyhřívání sedadel vpředu</p> 	<p>Vyhřívání sedadel vyhřívá středovou část sedáku a opěradla a bočnice předních sedadel. Vyhřívání pro sedadla řidiče a spolujezdce může být individuálně nastaveno ve třech stupních na ovládacím panelu klimatizace.</p>			○
<p>Vyhřívání sedadel vpředu a zadních vnějších sedadel</p>	<p>Vyhřívání sedadel vyhřívá středovou část sedáku a opěradla a bočnice předních sedadel a zadních vnějších sedadel. Ovládání klimatizace umožňuje individuální nastavení vyhřívání ve třech stupních pro sedadla řidiče a spolujezdce a zadní vnější sedadla.</p>	4A4	12.100,- 10.000,00	●

	Objednávací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Odvětrávání sedadel vpředu</p> <p>Aktivní odvětrávání reguluje teplotní rovnováhu polstrovaní sedadel. Poskytuje příjemné klima sedadel i při vysokých venkovních teplotách. Při odvětrávání je vzduch nasáván skrz perforovanou kůži na středovém panelu sedáku a opěradla u sedadel řidiče a spolujezdce. Intenzita proudění vzduchu může být nastavena ve třech stupních pomocí ovládacího panelu klimatizace. Automatická funkce vyhřívání sedadel zabraňuje nadměrnému ochlazení sedadel.</p> <p>Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci se sportovními sedadly PRO vpředu</p>	4D3	bez doplatku	●
<p>Odvětrávání sedadel a masážní funkce vpředu</p> <p>Aktivní odvětrávání reguluje teplotní rovnováhu polstrovaní sedadel. Poskytuje příjemné klima sedadel i při vysokých venkovních teplotách. Při odvětrávání je vzduch nasáván skrz perforovanou kůži na středovém panelu sedáku a opěradla u sedadel řidiče a spolujezdce. Intenzita proudění vzduchu může být nastavena ve třech stupních pomocí ovládacího panelu klimatizace. Automatická funkce vyhřívání sedadel zabraňuje nadměrnému ochlazení sedadel.</p> <p>Masážní funkce zahrnuje osm různých masážních programů, které byly vyvinuty konkrétně pro relaxaci vašich zad a ramenních svalů. Obě přední sedadla mají celkem deset pneumatických polštářků. Ty mohou být nastaveny ve třech stupních intenzity. Volba programu a intenzity se nastaví na dotykovém displeji MMI.</p> <p>Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci se sportovními sedadly PRO vpředu</p> <p>Dostupné masážní programy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vlna ▶ Pulz ▶ Protážení ▶ Záda ▶ Odpočinek ▶ Ramena ▶ Aktivace ▶ Revitalizace 	4D5	22.700,- 18.760,33	●



Zadní sedadla

		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Uchycení dětské sedačky ISOFIX a i-Size s Top Tether pro zadní vnější sedadla	Normované uchycení pro praktické upevnění dětských sedaček i-Size a ISOFIX. Včetně dodatečných bodů pro uchycení (Top Tether) pro zadní vnější sedadla. Doporučené dětské sedačky získáte u svého partnera Audi.			<input type="radio"/>

Dekorace

		Objednáací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Dekorace  <p>► Dekorace v jemné grafitově šedé barvě Pro přístrojovou desku a dveře.</p>				<input type="radio"/>
 <p>► Dekorace lakovaná se sametovým efektem ve stříbrné barvě Palladium Pro přístrojovou desku a dveře.</p>		5MY	13.300,- 10.991,74	<input checked="" type="radio"/>
 <p>► Dekorace v hedvábně matném karbonu Kepr Pro přístrojovou desku a dveře.</p>		5MH	36.200,- 29.917,36	<input checked="" type="radio"/>
 <p>► Dekorace z přírodního šedohnědého dřeva ořešáku Pro přístrojovou desku a dveře.</p>		7TN	23.300,- 19.256,20	<input checked="" type="radio"/>

Čalounění stropu

	Objednávací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Čalounění stropu v černé tkanině</p> 			○
<p>Čalounění stropu v černém mikrovláknu Dinamica¹⁰</p> 	6NC	61.900,- 51.157,02	●

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava - = Nelze objednat. Vysvětlivky k poznámkám najdete na stranách 84/85.

Volanty a ovládací prvky

Objednací kód

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

Multifunkční kožený sportovní volant, 3ramenný, s pádly řazení, dole zploštělý



Multifunkční sportovní kožený volant vyzařuje dynamiku a sportovní charakter bez jakéhokoliv kompromisu. Díky svému výrazně konturovanému věnci s perforovanou kůží v oblastech uchopení se volant ještě lépe drží. Sloupek řízení je manuálně výškově a vzdálenostně nastavitelný. Volitelně je nabízen automatický mechanismus, který usnadňuje vystupování a nastupování. Volant má 12 multifunkčních tlačítek pro jednoduché ovládání bohaté standardní a volitelné výbavy. Pádla řazení umožňují manuálně měnit úroveň rekuperace.

Při sundání nohy z plynového pedálu může rekuperace přeměnit kinetickou energii na elektrickou. Ta může být využita pro nabití baterie. Benefitem je zvýšená efektivita a dojezd. Tři úrovně rekuperace zohledňují individuální požadavky řidiče. Liší se úrovní zpomalení a množstvím zpětně získané energie. V nejnižším stupni je rekuperace zcela deaktivována pro například pohodlné využití funkce "plachtění".

○

Multifunkční kožený sportovní volant, 3ramenný, s pádly řazení a vyhříváním, dole zploštělý



Multifunkční sportovní kožený volant vyzařuje dynamiku a sportovní charakter bez jakéhokoliv kompromisu. Díky svému výrazně konturovanému věnci se volant ještě lépe drží. Sloupek řízení je manuálně výškově a vzdálenostně nastavitelný. Volitelně je nabízen automatický mechanismus, který usnadňuje vystupování a nastupování. Volant má 12 multifunkčních tlačítek pro jednoduché ovládání bohaté standardní a volitelné výbavy. Pádla řazení umožňují manuálně měnit úroveň rekuperace. Větší pádla řazení v hliníkové optice umožňují manuálně měnit úroveň rekuperace.

Při sundání nohy z plynového pedálu může rekuperace přeměnit kinetickou energii na elektrickou. Ta může být využita pro nabití baterie. Benefitem je zvýšená efektivita a dojezd. Tři úrovně rekuperace zohledňují individuální požadavky řidiče. Liší se úrovní zpomalení a množstvím zpětně získané energie. V nejnižším stupni je rekuperace zcela deaktivována pro například pohodlné využití funkce "plachtění".

Věncí volantu je vyhříváný.

1XP

5.800,-
4.793,39

●

Volanty a ovládací prvky

Objednací kód

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

Multifunkční sportovní volant v Alcantaře⁹, 3ramenný, s pádly řazení, dole zploštělý



Multifunkční sportovní volant v Alcantaře⁹ vyzařuje dynamiku a sportovní charakter bez jakéhokoliv kompromisu. Díky svému výrazně konturovanému věnci se volant ještě lépe drží. Sloupek řízení je manuálně výškově a vzdálenostně nastavitelný. Volitelně je nabízen automatický mechanismus, který usnadňuje vystupování a nastupování. Volant má 12 multifunkčních tlačítek pro jednoduché ovládání bohaté sériové a volitelné výbavy. Páidla řazení umožňují manuálně měnit úroveň rekuperace. Větší páidla řazení v hliníkové optice umožňují manuálně měnit úroveň rekuperace.

Při sundání nohy z plynového pedálu může rekuperace přeměnit kinetickou energii na elektrickou. Ta může být využita pro nabití baterie. Benefitem je zvýšená efektivita a dojezd. Tři úrovně rekuperace zohledňují individuální požadavky řidiče. Liší se úrovní zpomalení a množstvím zpětně získané energie. V nejnižším stupni je rekuperace zcela deaktivována pro například pohodlné využití funkce „plachtění“.

Upozornění: dostupný pouze v kombinaci s designovým paketem bez kůže

2PF

bez
doplátku

●

Audi exclusive volant v kůži

Výběr barev pro kůži a prošíání je možný z palety barev Audi exclusive:

- ▶ Alabastrově bílá
- ▶ Koňakově hnědá
- ▶ Diamantově stříbrná
- ▶ Hnědá Havana
- ▶ Šedá Jet
- ▶ Karminově červená
- ▶ Mořská modrá
- ▶ Černá
- ▶ Doutníkově hnědá

Nabídka Audi Sport GmbH

Výběr barev pro prošíání je také možný z palety akcentních barev Audi exclusive:

- ▶ Aljašská modrá
- ▶ Měsíčkově žlutá
- ▶ Leguání zelená

YRB

19.600,-
16.198,35

●

Audi exclusive volant v kombinaci Alcantara⁹/kůže s označením 12 h

Zřetelně osobnější s jasně sportovním důrazem. Na přání dostupné ze široké nabídky barev Audi exclusive. Označení 12 h na volantu je z jemné kůže Nappa a zvyšuje sportovní vzhled a slouží jako pomoc při řízení. Vrchní a spodní část věnce volantu jsou v černé kůži Audi exclusive a pravá a levá část volantu v černé Alcantaře⁹ s možností výběru barvy pro prošíání.

Výběr barev pro označení 12 h v jemné kůži Nappa a prošíání je možný z palety barev Audi exclusive:

- ▶ Alabastrově bílá
- ▶ Koňakově hnědá
- ▶ Diamantově stříbrná
- ▶ Hnědá Havana
- ▶ Šedá Jet
- ▶ Karminově červená
- ▶ Mořská modrá
- ▶ Černá
- ▶ Doutníkově hnědá
- ▶ Aljašská modrá
- ▶ Měsíčkově žlutá
- ▶ Leguání zelená

Nabídka Audi Sport GmbH


YVN

37.700,-
31.157,02

●

Klimatizace

Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
---------------	---	-------------------

Komfortní automatická 3zónová klimatizace		<p>Teplota může být nastavena samostatně pro stranu řidiče a spolujezdce a pro zadní část vozidla. Klimatizace zadní části vozidla probíhá prostřednictvím vzduchovými proudů v zadní části středové konzole. Odmrazovací proudy přivádí vzduch přímo na čelní a postranní skla pro zlepšení viditelnosti. 3zónová komfortní klimatizace má kombinovaný filtr znečištění a jemných prachových částic, který pomáhá snižovat koncentraci prachu, pachů a alergenů v interiéru vozidla.</p>			<input type="radio"/>
Paket ambientního ovzduší		<p>Ionizace snižuje množství škodlivých částic a bakterií ve vzduchu, čímž zlepšuje kvalitu vzduchu v interiéru vozidla. Paket ambientního ovzduší může zvýšit pohodlí a pozornost.</p>	2V4	7.300,- 6.033,06	<input checked="" type="radio"/>
Komfortní nezávislá klimatizace		<p>Komfortní nezávislá klimatizace ochlazuje nebo zahřívá interiér na požadovanou teplotu před zahájením cesty. Výsledkem je vysoký klimatický komfort při nástupu do vozidla. Pokud je k dispozici další volitelná výbava jako je vyhřívání a odvětrávání sedadel a vyhřívání skel, mohou být tyto funkce zároveň aktivovány před zahájením cesty. Komfortní nezávislá klimatizace může být cíleně naplánována zadáním času odjezdu nebo přímo aktivována před zahájením cesty. Je možné individuálně nastavit požadovanou teplotu. Funkce mohou být nastaveny a aktivovány prostřednictvím systému MMI nebo pohodlně prostřednictvím aplikace myAudi^{7,8}. Komfortní nezávislá klimatizace funguje nezávisle na tom, zda je vozidlo právě v procesu nabíjení či nikoliv, pokud je baterie dostatečně nabitá. Při odemkání vozidla použitím klíče k vozidlu může být aktivován "krátký" proces klimatizování.</p>	GA2		<input type="radio"/>
Tepelné čerpadlo		<p>Tepelné čerpadlo využívá odpadní teplo z hnacího ústrojí k účinnému ohřívání interiéru vozidla. V případě, že venkovní teplota klesne pod 20 °C a je aktivní klimatizace, může tepelné čerpadlo snížit spotřebu energie. To může mít pozitivní vliv na ujetou vzdálenost.</p>			<input type="radio"/>

Ostatní interiérová výbava

		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Nekuřácké provedení	12 V zásuvka vpředu			○
Kuřácké provedení	Zapalovač cigaret a odnímatelný popelník s víčkem	9JD	1.900,- 1.570,25	●
Nástupní prahy s hliníkovou vsadkou vpředu a vzadu	V černé barvě, s logem e-tron GT vpředu.			○
Nástupní prahy s osvětlenou hliníkovou vsadkou vpředu a vzadu	V černé barvě, s logem e-tron GT vpředu.	7M9	15.100,- 12.479,34	●
Audi exclusive koberčky	<p>Pro přizpůsobení prostoru pro nohy. Výběr barvy pro kédru a prošití z palety hlavních a akcentních barev Audi exclusive.</p> <p>Barvu pro kédru a prošití lze vybrat z palety hlavních barev Audi exclusive:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alabastrově bílá ▶ Koňakově hnědá ▶ Diamantově stříbrná ▶ Hnědá Havana ▶ Šedá Jet ▶ Karmínově červená ▶ Mořská modrá ▶ Černá <p>Barvu prošití je také možné vybrat z palety akcentních barev Audi exclusive:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aljašská modrá ▶ Leguání zelená ▶ Měsíčkově žlutá <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p>	YSR	13.000,- 10.743,80	●
Audi exclusive černé bezpečnostní pásy s barevným lemem	<p>Barvu lemu černých bezpečnostních pásů je možné vybrat z nabídky akcentních barev Audi exclusive: aljašská modrá, měsíčkově žlutá a leguání zelená.</p> <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p> <p>Upozornění: zadní středový pás je vždy kompletně v černé barvě</p>	YTQ	45.300,- 37.438,02	●

Technologie





Displeje a zobrazovací systémy

Objednací kód

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

Audi virtual cockpit

Audi virtual cockpit zahrnuje:

- ▶ 3 individuální možnosti zobrazení: „e-tron“, „sport“ a „classic“
- ▶ Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu
- ▶ Možnost konfigurace zobrazovaných dat palubního počítače v otáčkoměru
- ▶ Zobrazení navigačních map včetně 3D modelů na 12.3" displeji s vysokým rozlišením
- ▶ Průběžné zobrazování navigačních pokynů v blízkosti rychloměru, pokud je aktivováno navádění k cíli
- ▶ Asistent pozornosti

Audi virtual cockpit je inovativní, plně digitální přístrojový štít pro flexibilní zobrazení požadovaných relevantních informací. 12.3" displej nabízí full HD kvalitu. Kromě zobrazení v grafickém designu „classic“ můžete navíc vybrat z grafického zobrazení „e-tron“ a „sport“. Displej může být uzpůsoben požadavkům řidiče, aby zobrazoval rychlost, využití energie, mapy, Audi connect služby¹², informace o rádiu a médiích a mnoho dalšího.

Tlačítko VIEW na multifunkčním volantu umožňuje intuitivní a rychlou volbu mezi dvěma různými velikostmi zobrazení kruhových ukazatelů. V progresivním zobrazení dává displej s malými ukazateli velký prostor pro zobrazení palubního počítače a obsahu MMI, naproti tomu v klasickém zobrazení jsou velkými ukazateli zdůrazněny ukazatele rychloměru a využití energie.

○

Head-up displej¹¹



Rychlost a další informace důležité pro řidiče z volitelně dostupné výbavy, jako jsou asistenční systémy, navigační pokyny a výstražné symboly, se dle potřeby promítají do přímého zorného pole řidiče. Výsledkem je snížení rizika nepozornosti řidiče. Vícebarevný displej vykresluje zobrazené prvky ve vysokém detailu. Projekční plocha Head-up displeje je diskretně integrována do přístrojové desky a umožňuje nastavení jasu a výšky zobrazení.

KS1

42.300,-
34.958,68

●

Navigace, média a zvukové systémy

Objednací kód

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

MMI navigace plus s MMI touch



MMI navigace plus s MMI touch zahrnuje:

- ▶ Navigační systém¹³ zobrazený na 10.1" barevném displeji s vysokým rozlišením (1.540 x 720)
- ▶ Audi virtual cockpit s 12.3" barevným displejem včetně zobrazení navigačních map
- ▶ Aktualizaci map online¹⁴: stažení nejnovějších navigačních dat
- ▶ Zobrazení 3D map, které zobrazují mnoho zajímavých míst a modely měst
- ▶ Přímý přístup prostřednictvím navigace k bodům zájmu (POI, např. nabíjecí stanice) od vybraných poskytovatelů třetích stran a služeb. Zobrazení doplňkových informací na vyžádání, jako jsou recenze a otevírací doba nebo dostupnost nabíjecích stanic
- ▶ Prediktivní asistent efektivity, který využívá data z navigačního systému. Společně s na přání dodávaným adaptivním tempomatem může systém předvídat v jakých situacích by bylo vhodné aktivovat nebo deaktivovat režim „plachtění“; adaptivní tempomat musí být aktivovaný. Kromě toho může prostřednictvím aktivního plynového pedálu pomocí haptické zpětné vazby (klepáním) upozornit, že má trasa rychlostní limity.
- ▶ Online dopravní informace plus¹⁵
- ▶ MMI vyhledávání: volnotextové vyhledávání s inteligentními návrhy cílů během zadávání
- ▶ MMI touch pro rychlé a intuitivní ovládání - např. zadávání cíle pomocí funkce rozpoznání psaného textu a také možnost volně pohybovat s mapou nebo ji přibližovat
- ▶ Jednoduché ovládání infotainmentu hlasovým ovládáním s rozpoznáním přirozené mluvy^{7,16}
- ▶ Detailní informace o cestě: náhled mapy, výběr z alternativních tras, POI, doporučení pro jízdní pruhy, sjezdy z dálnic, podrobné mapy křižovatek a mnoho dalšího
- ▶ Možnost vložení až 10 mezicílů
- ▶ Kompletní portfolio služeb Audi connect & infotainment¹²
- ▶ 2 USB-C porty s datovou a nabíjecí funkcí vpředu a 2 USB porty s nabíjecí funkcí vzadu
- ▶ Rozhraní Bluetooth (pro využití hands-free telefonování a streamování)
- ▶ Funkce zobrazení a přečtení e-mailů a zpráv z vašeho mobilního telefonu¹⁷
- ▶ Příjem AM/FM
- ▶ Příjem digitálního rádia DAB+
- ▶ Nastavení hlasitosti v závislosti na rychlosti

Navigujte, komunikujte, získávejte informace nebo si užívejte širokou škálu možností infotainmentu. Využití poutavého konceptu ovládání. Díky brilantnímu barevnému displeji s vysokým rozlišením, Audi virtual cockpitu nebo volitelnému Head-up displeji¹¹. Ovládání pomocí dotykového displeje, hlasového ovládání s rozpoznáním přirozené mluvy a vylepšeným rozpoznáváním psaného textu je stejně jedinečný zážitek. Dynamické doplňkové informace pro plně elektrická vozidla pokrývají doporučení míst, dostupnost nabíjecích stanic a prostřednictvím aktivního plynového pedálu haptickou odezvu na trasách s rychlostními limity.

○

Navigace, média a zvukové systémy

Objednací kód

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

Audi connect navigace & infotainment^{12,18}

Ultimativní propojení přímo z internetu: pojem Audi connect zahrnuje všechny aplikace a vývoj, které spojují současné i budoucí modely Audi s internetem, majitelem a infrastrukturou. Například díky Audi connect máte prostřednictvím internetu prospěch z výrazně lepšího plánování trasy díky nejnovějším dopravním informacím. Audi connect poskytuje řadu funkcí infotainmentu a zábavy a posouvá pohodlí a potěšení z jízdy na zcela novou úroveň. Díky systému Audi connect mohou řidiči snadno vyhledávat informace o volných parkovacích místech, kontrolovat nejnovější zprávy a získat aktuální předpověď počasí v cílovém místě. A díky WLAN hotspotu mohou cestující na zadních sedadlech používat svůj notebook, tablet nebo jiná mobilní zařízení pro přístup k e-mailům - stejně pohodlně a bezpečně jako v kanceláři.

Služby jsou poskytovány pomocí integrované SIM karty ve vozidle. Náklady na datové připojení jsou zahrnuty v ceně služeb. To se nevztahuje na datové připojení pro WLAN hotspot, používání online rádia¹⁹ a hybridní rádiové služby¹⁹.

Datové připojení pro WLAN hotspot, používání online rádia¹⁹ a hybridní rádiové služby¹⁹ je poskytováno prostřednictvím integrované SIM karty a placeného datového tarifu od poskytovatele Audi. Informace o tarifech a jejich objednávání naleznete na stránkách www.my.audi.com nebo <https://www.audi.cz/servis-a-prislusenstvi/konektivita-a-technologie/audi-connect/balicky-a-funkce>.

Do portfolia služeb Audi connect & infotainment patří následující služby.

- ▶ Online body zájmu (POI)
- ▶ Online dopravní informace plus¹⁵
- ▶ Informace o nebezpečí⁷
- ▶ Informace o počasí
- ▶ Přístup ke kalendáři^{7,8}
- ▶ e-tron plánovač cest⁷
- ▶ Parkování na veřejném prostranství (On-street parking)²⁰
- ▶ WLAN hotspot
- ▶ Informace o nebezpečí¹⁹
- ▶ Online zprávy
- ▶ Satelitní mapy Google²¹
- ▶ Online vyhledávání navigačních cílů⁷
- ▶ Online hlasové zadání^{22,23}
- ▶ Vysoce detailní 3D zobrazení měst
- ▶ Online rádio¹⁹
- ▶ Hybridní rádio¹⁹
- ▶ Uživatelské profily²³
- ▶ Přístup k databázi grafických motivů infotainmentu⁷

○

	Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Audi sound system</p>  <p>Deset reproduktorů s celkovým výkonem 150 W.</p>			○
<p>Bang & Olufsen Premium Sound System s 3D ozvučením</p> <p>U Bang & Olufsen Premium Sound Systemu s 3D ozvučením je zvuk reprodukován pomocí 16 reproduktorů včetně reproduktorů 3D zvuku, centrálního reproduktoru a subwooferu. 15kanálový zesilovač disponuje celkovým výkonem 710 W.</p> <p>3D zvuková funkce poskytuje trojrozměrnou reprodukci zvuku pro přední sedadla. Ta je vytvořena pomocí reproduktorů v A sloupcích, středovými reproduktory a technologií Fraunhofer's Symphoria. 3D zvuk může být reprodukován ze všech zdrojů. Ve vozidle je vytvořen nebývale autentický 3D zvukový zážitek, který Vám dává pocit, že sedíte v první řadě koncertního sálu.</p> <p>Upozornění: Ve spojení s Bang & Olufsen Premium Sound System s 3D ozvučením se zmenší zavazadlový prostor z 405 l na 350 l.</p>	9VS	36.200,- 29.917,36	●
<p>Digitální příjem rádia</p> <p>Kromě řady analogových stanic je možné přijímat také digitálně vysílané stanice²⁴ ve standardu DAB a DAB+. Druhý DAB tuner s druhou DAB anténou určený pro nepřetržitě vyhledávání alternativní frekvence příjmu pro nastavenou stanicí a současně je aktualizován seznam stanic. Doprovodné informace²⁵ (např. umělec, název) a další informace ve formě prezentace (cover, počasí) jsou zobrazeny v MMI.</p>			○

Telefon a komunikace

Objednávací kód

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

Audi phone box^{26,27}

Audi phone box zahrnuje:

- ▶ Univerzální rozhraní Bluetooth
- ▶ Komfortní, integrované zařízení hands-free
- ▶ Spojovací anténu pro propojení mobilního telefonu s vnější anténou vozidla za účelem lepší kvality příjmu
- ▶ Snížené záření ve vozidle
- ▶ Podporu LTE
- ▶ Nabíjecí funkci prostřednictvím USB připojení nebo bezdrátově (Qi standard)
- ▶ Upozornění na zapomenutý telefon ve vozidle
- ▶ Zobrazení stavu nabití v MMI displeji
- ▶ Možnost připojení druhého mobilního telefonu

K vozidlu je možné současně připojit 2 chytré telefony pomocí Bluetooth, vždy s jedním z nich je možné prostřednictvím vozidla telefonovat nebo pouštět hudbu. Jsou zobrazeny jak kontakty, tak i seznamy volání. Podpora LTE umožňuje hovory použitím funkce hands-free ve vysoké kvalitě. Příjem pomocí vnější antény a zesilovač signálu s kompenzátorem zajišťují prakticky nerušené telefonní hovory i v oblastech s horším pokrytím sítě. Podle typu chytrého telefonu²⁸ mohou být prostřednictvím Bluetooth v systému MMI zobrazeny e-maily a textové zprávy. Příhrádka na mobilní telefon v přední středové loketní opěrce je uzpůsobena pro uložení telefonu a jeho nabíjení. Je propojena s vnější anténou vozidla pro zlepšení signálu a kvality hovoru, a navíc snižuje záření SAR ve vozidle v případě, že je do ní telefon uložen. Rozměry příhrádky jsou 170 x 87 mm, její velikost je vhodná i pro velké chytré telefony. Vzhledem k tomu, že je bezdrátové nabíjení kompatibilní s rostoucím počtem mobilních telefonů, nabízí Audi phone box indukční dobíjení ve standardu Qi a také USB port pro nabíjení. Stav nabití je zobrazen na displeji MMI. Pokud zapomenete svůj chytrý telefon v příhrádce a chystáte se vůz opustit, upozorní vás na to varování v MMI.

○

Rozhraní Bluetooth

Chytrý telefon²⁷ lze připojit k vozidlu pomocí Bluetooth za účelem přehrávání hudby ve vozidle nebo telefonování. V závislosti na modelu chytrého telefonu²⁸ lze také zobrazit e-maily a SMS.

○

Audi smartphone interface²⁹

Propojí smartphone s vozidlem a přenese jeho obsah přímo a plynule na dotykový displej MMI.³⁰ Navigaci, telefonování, hudbu a vybrané aplikace třetích stran³¹ lze pohodlně ovládat pomocí dotykového displeje MMI nebo hlasového ovládání. Připojení lze provést pomocí vhodného kabelu USB nebo bezdrátově.³²

○

Audi obchod s aplikacemi a Audi smartphone interface²⁹

Audi obchod s aplikacemi v MMI ve vozidle umožňuje přístup k širokému výběru populárních aplikací, například z kategorií zprávy a podcasty, sport a hry nebo video a zábava. Ty lze nainstalovat přímo do vozidla a používat je v souladu se zákonnými předpisy.

K používání aplikací je zapotřebí účet myAudi a datové připojení.

IU4

4.100,-
3.388,43

●

		Objednáací kód	CZK vč. 21 % DPH.² CZK bez DPH. ² e-tron GT quattro
<p>Audi obchod s aplikacemi a Audi smartphone interface²⁹ (pokračování)</p>	<p>Tato výbava zároveň nabízí možnost objednat si u našeho partnera Cubic Telecom jednorázový datový tarif 25 GB zdarma na dobu 1 roku⁵¹. V případě potřeby lze kdykoli za poplatek objednat u tohoto partnera rozšíření a další datové tarify.</p> <p>Díky tomuto datovému balíčku a integrovanému Wi-Fi hotspotu je možné surfovat na internetu ve vozidle, a to až s osmi mobilními zařízeními, jako jsou chytré telefony a tablety. Podrobné informace o Audi smartphone interface najdete v jednotlivých výbav.</p> <p>Propojí smartphone s vozidlem a přeneše jeho obsah přímo a plynule na dotykový displej MMI.³⁰ Navigaci, telefonování, hudbu a vybrané aplikace třetích stran³¹ lze pohodlně ovládat pomocí dotykového displeje MMI nebo hlasového ovládání. Připojení lze provést pomocí vhodného kabelu USB nebo bezdrátově.³²</p>		
<p>Audi connect nouzové volání & servis včetně Audi connect vzdáleného ovládání vozu^{7,12,33}</p>	<p>Audi connect nouzové volání & servis</p> <p>Audi connect nouzové volání & servis zajišťují pocit bezpečí na každé cestě - bez ohledu na to, co se stane a kam trasa vede. Například v případě vážné nehody dojde k automatickému tísňovému volání do centra tísňového volání. Informace o vozidle jsou tam automaticky přeneseny, aby pomohly zajistit co nejrychlejší pomoc. Navíc služba Online Car Care může predikovat možné problémy ještě, než se stanou. V případě poruchy vozidla nebo menší nehody je možné přivolat asistenční službu pomocí online zavolání, která Vám ihned poskytne pomoc.</p> <p>Paket obsahuje následující služby:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zákonný systém nouzového volání ▶ Audi connect nouzové volání³⁴ ▶ Online přivolání asistenční služby ▶ Pomoc při likvidaci škod Audi ▶ Online sjednání návštěvy servisu Audi³⁵ ▶ Online Car Care³⁵ <p>Audi connect vzdálené ovládání vozu</p> <p>Tato služba propojuje vozidlo s chytrým telefonem. Prostřednictvím aplikace myAudi^{7,8} je možný přístup k vozidlu, zobrazení poslední parkovací pozice a také na dálku zjistit aktuální stav vozidla. To zahrnuje informace, které se vztahují na daný typ vozu jako například aktuální dojezd, aktuální stav nabití baterie, aktuální počet najetých kilometrů, informace o nadcházející servisní prohlídce vozu a informace o tom, zda jsou dveře a okna zavřené. V případě potřeby je možné vozidlo vzdáleně odemknout nebo zamknout. Také je možné pomocí aplikace myAudi^{7,8} vzdáleně aktivovat nezávislou klimatizaci nebo ji naprogramovat pro maximální pohodlí. Některá volitelná výbava může těžit z online připojení. Například mohou být do vašeho chytrého telefonu zasílány notifikace o aktivaci alarmu.</p> <p>Paket obsahuje následující služby:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Parkovací poloha⁷ ▶ Informace o stavu vozidla a údaje o jízdě ▶ Odemykání a zamykání na dálku³⁶ ▶ Ovládání nezávislé klimatizace na dálku ▶ Ovládání nabíjení vozidla na dálku ▶ Notifikace o aktivaci alarmu³⁷ 		○

Asistenční systémy

	Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Asistenční paket plus^{3,38}</p> <p>Asistenční paket plus³ zahrnuje následující pakety:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Paket parkovacích asistenčních systémů³ ▶ Asistenční paket City³ ▶ Asistenční paket Tour³ <p>Jízda ve městě, na venkově a na dálnici. Asistenční paket plus zahrnuje celé portfolio nejnovějších Audi asistenčních systémů řidiče pro širokou škálu jízdních situací v oblastech parkování, města a během cesty. Za tímto účelem kontrolní jednotka zaznamenává a analyzuje celou řadu dat z radarových senzorů, kamera a ultrazvukových senzorů v reálném čase a spouští podpůrná varování a zásahy za účelem pomoci řidiči.</p> <p>Podrobné informace o jednotlivých asistenčních systémech najdete v jejich jednotlivých popisech.</p> <p>Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci s elektricky nastavitelnými sedadly s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče.</p>	PCY	136.900,- 113.140,50	●
<p>Asistenční paket Tour^{3,38}</p> <p>Asistenční paket Tour obsahuje následující asistenční systémy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptivní jízdní asistent ▶ Adaptivní tempomat ▶ Aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu ▶ Asistent efektivity ▶ Asistent odbočování ▶ Asistent vyhybání ▶ Asistent rozpoznávání dopravních značek^{7,39} ▶ Asistent nouzového zastavení <p>Asistenční paket Tour zahrnuje výběr asistenčních systémů, které mohou zvýšit jízdní komfort zejména na venkovských silnicích a dlouhých cestách. Jedna z asistenčních funkcí asistenčního paketu Tour je adaptivní jízdní asistent. Funkce adaptivního jízdního asistenta zahrnují adaptivní tempomat a aktivního asistenta pro jízdu v jízdním pruhu.</p> <p>Adaptivní tempomat pomáhá řidiči, v rámci systémových limitů, zrychlovat, brzdít a udržovat rychlost a vzdálenost. Aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu. To může zvýšit jízdní komfort, zejména na dlouhých cestách.</p> <p>V rámci systémových limitů systém detekuje značení jízdních pruhů, silniční konstrukce, vozidla v sousedních jízdních pruzích a vozidla vpředu. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální jízdní dráhu, ve které vede vozidlo. Pomocí drobných korekcí řízení pomáhá systém udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu. Zároveň systém udržuje nastavenou rychlost a kontroluje vzdálenost od vpředu jedoucích vozidel.</p> <p>Pokud systém detekuje vozidlo vpředu, může systém v rámci systémových limitů brzdít nebo akcelarovat v závislosti na situaci. Ve Stop & Go provozu nebo v dopravní koloně může systém vozidlo úplně zabrzdit a dokáže se podle délky doby zastavení opět automaticky rozjet.</p>	PCC	57.000,- 47.107,44	●

	Objednávací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Asistenční paket Tour^{3,38} (pokračování)</p> <p>Adaptivní jízdní asistent a adaptivní tempomat využívají k permanentnímu sledování okolí vozidla radarové senzory umístěné v přední části vozidla, přední kameru a ultrazvukové senzory. Díky mnoha zohledňovaným parametrům usnadňuje Asistenční paket Tour jízdu v hustém provozu v rychlostech 0 až 250 km/h.</p> <p>Asistent nouzového zastavení rozpozná v rámci limitů systému, zda řidič nereaguje. V takovémto případě systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a hapticky. Pokud řidič stále nereaguje, převezme systém kontrolu nad vozidlem a automaticky ho zastaví ve svém jízdním pruhu. Audi pre sense aktivuje bezpečnostní opatření, jako je optimalizování polohy sedadla, a vozidlo je připraveno pro záchranu cestujících. Pokud je dostupné, je aktivováno automatické nouzové volání.</p>			
<p>Asistenční paket City^{3,38}</p> <p>Asistenční funkce zahrnuté v asistenčním balíčku City využívají data z předních a/nebo zadních radarových senzorů a pokud jsou objednány, tak i data z kamer snímajících okolí vozu. Pokud senzory v rámci jejich dosahu detekují nějaká vozidla, příslušné asistenční systémy zkonstruované k tomuto účelu spustí vícestupňové varování. Pokud řidič nereaguje, kombinace asistentů Audi pre sense basic, Audi pre sense front a Audi pre sense rear aktivují bezpečnostní opatření, jako je optimalizace polohy sedadla a zavření oken, od zvýšení brzdné síly nebo zahájení maximálního zpomalení až po volitelné napnutí bezpečnostních pásů.</p> <p>Poskytuje asistenci v nepřehledných křižovatkách. Asistent průjezdu křižovatkou monitoruje prostor před vozidlem a na boku vozidla při průjezdu křižovatkou nebo v nájezdních místech pomocí radarových senzorů zabudovaných v přední části vozidla. Pokud jsou objednány, využívá také informace z kamer snímajících okolí vozidla. V rámci limitů systému rozpoznává pohybující se objekty jako jsou například projíždějící vozidla. Systém je funkční cca do 30 km/h, výstražné přibrzdění je funkční do 10 km/h. V situacích, které jsou vyhodnoceny jako kritické, je aktivováno víceúrovňové varování. Nejprve akustické a vizuální varování. Pokud řidič nereaguje, následuje výstražné přibrzdění. Varování je zobrazeno v informačním systému řidiče nebo v Audi virtual cockpitu, pokud je aktivován parkovací systém, tak se varování zobrazí i v MMI displeji. Ve spojení s volitelným Head-up displejem¹¹ se zobrazí varování také zde.</p> <p>Přehled při změně jízdního pruhu. Asistent hlídání mrtvého úhlu pomáhá řidiči sledovat provoz za vozidlem. Dva dodatečné senzory instalované v zadní části vozidla monitorují vozidla přibližující se zezadu z boku nebo jedoucí vedle vozidla. Zároveň měří a analyzuje jejich vzdálenost a rychlost. V případě, že je situace při změně jízdního pruhu vyhodnocena jako kritická, systém varuje řidiče rozsvícením LED ukazatele na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič dá směrový signál pro změnu jízdního pruhu a systém vyhodnotí situaci jako kritickou, varuje systém řidiče několikanásobným jasným blikáním LED ukazatele.</p> <p>Hlídá vaši bezpečnosti při vystupování z vozidla. Systém varuje před případnou kolizí s detekovanými účastníky silničního provozu např. s vozidly blížícími se zezadu, pokud vozidlo stojí a je zahájen proces otevírání dveří. V případě, že systém situaci vyhodnotí jako kritickou, rozsvítí se po zatažení za kliku dveří varovný LED pruh ve dveřích a LED ukazatel na příslušném vnějším zpětném zrcátku.</p>	PCM	40.800,- 33.719,01	●

Asistenční systémy

	Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Asistenční paket City^{3,38} (pokračování)</p> <p>Detekce příčného provozu. Asistent výjezdu z parkovacího místa vzadu může varovat cestující před potenciální kolizí s projíždějícím objektem (např. vozidlo v příčném provozu) při couvání do rychlosti 10 km/h (např. při výjezdu z parkovacího místa). Při opuštění parkovacího místa sledují radarové senzory oblast za vozidlem a po jeho stranách. Pokud systém vyhodnotí situaci jako obzvláště kritickou, vizuálně řidiče varuje. Při couvání může systém řidiče varovat také akusticky nebo výstražným přibrzděním. Systém lze aktivovat a deaktivovat prostřednictvím MMI displeje.</p>			
<p>Paket parkovacích asistenčních systémů^{3,38}</p> <p>Paket parkovacích asistenčních systémů⁴⁰ obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Parkovacího asistenta plus pro vzdálené parkování ▶ Kamery snímající okolí vozu ▶ Parkovacího asistenta s parkovacím systémem plus <p>Parkovací asistent plus pro vzdálené parkování je možné aktivovat prostřednictvím intuitivní aplikace myAudi^{7,8}. Řidič aktivně kontroluje parkovací proces držením tlačítka >>P na kontrolním panelu. Řidič musí plně kontrolovat celý parkovací manévr. V rámci systémových limitů může vozidlo automaticky zabrzdít, pokud detekuje překážku. Pro kontrolu parkovacího manévru je do aplikace myAudi^{7,8} v chytrém telefonu řidiče přenášen obraz z kamer snímajících okolí vozu.</p> <p>Lze také použít ve vozidle. Alternativně může být parkovací asistent plus pro vzdálené parkování aktivován uvnitř vozidla stisknutím Audi tlačítka >>P na středové konzoli. V tomto případě musí řidič také plně kontrolovat celý parkovací proces a držet stlačené tlačítko >>P.</p> <p>Detekování překážek. Vysoce přesné senzory přesně monitorují okolí vozidla. K detekci překážek slouží 12 ultrazvukových senzorů. Kamery snímající okolí vozu se svým analytickým zpracováním obrazu poskytují další informace.</p> <p>Systém umožňuje zaparkovat vozidlo popředu nebo pozadu do příčných a podélných parkovacích míst a vyparkovat ho z podélných parkovacích míst. Aplikace myAudi^{7,8} může být také využita pro pomoc s vyparkováním vozidla z příčných parkovacích míst. Řidič může pohodlně z vozidla vystoupit před jeho zaparkováním a zase do něj nastoupit poté co opustilo parkovací místo.</p> <p>Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci s elektricky nastavitelnými sedadly s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče.</p>	PCF	39.300,- 32.479,34	●

	Objednávací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Audi pre sense front^{3,38}</p> <p>V rámci systémových limitů a v závislosti na situaci a rychlosti může Audi pre sense front varovat před hrozící kolizí a zahájit odpovídající brzdění. K tomu využívá data z přední kamery a vypočítá pravděpodobnost čelní kolize.</p> <p>Systém detekuje vozidla do rychlosti 250 km/h, chodce do rychlosti přibližně 85 km/h a cyklisty od rychlosti 5 km/h. V případě, že nevyhnutelně hrozí čelní kolize, systém varuje řidiče pomocí víceúrovňového konceptu. Poskytuje vizuální, akustické a haptické varování a pokud je to nutné, zvýší brzdovou sílu nebo zahájí proces maximálního zpomalení. Tím se sníží rychlost, při níž dojde ke kolizi nebo, pokud je to možné, zabrání se jí úplně.</p> <p>Mezi bezpečnostní opatření nabízená Audi pre sense front patří:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Napnutí bezpečnostních pásů ▶ Optimalizování polohy sedadla ▶ Aktivování výstražných světel, aby varovala ostatní účastníky provozu ▶ Zavření oken 			○
<p>Adaptivní jízdní asistent s asistentem nouzového zastavení^{3,38}</p> <p>Adaptivní jízdní asistent zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptivní tempomat ▶ Aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu ▶ Asistent nouzového zastavení <p>Asistenční funkce v adaptivním jízdním asistentu zahrnují adaptivní tempomat a aktivního asistenta pro jízdu v jízdním pruhu. Adaptivní tempomat pomáhá řidiči, v rámci systémových limitů, zrychlovat, brzdít a udržovat rychlost a vzdálenost. Aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu. To může zvýšit jízdní komfort, zejména na dlouhých cestách.</p> <p>V rámci systémových limitů systém detekuje značení jízdních pruhů, silniční konstrukce, vozidla v sousedních jízdních pruzích a vozidla vpředu. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální jízdní dráhu, ve které vede vozidlo. Pomocí drobných korekcí řízení pomáhá systém udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu. Zároveň systém udržuje nastavenou rychlost a kontroluje vzdálenost od vpředu jedoucích vozidel.</p> <p>Adaptivní jízdní asistent a adaptivní tempomat využívají k permanentnímu sledování okolí vozidla radarové senzory umístěné v přední části vozidla, přední kameru a ultrazvukové senzory. Dále je podporován volantem s funkcí, která monitoruje držení volantu a rozpozná, zda ruce drží volant. Tak může systém kontrolovat, zda se řidič věnuje jízdě.</p> <p>Díky mnoha zohledňovaným parametrům usnadňuje Asistenční paket Tour jízdu v hustém provozu v rychlostech 0 až 250 km/h</p> <p>Upozornění: objednatelný pouze s Asistenčním paketem plus nebo Asistenčním paketem Tour.</p>	6I6	bez doplátku	●

Asistenční systémy

		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Upozornění na opuštění jízdního pruhu^{3,38}</p>	<p>V rámci systémových limitů pomáhá řidiči předcházet nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Pokud je systém aktivní a připravený a řidič nedal směrový signál, předchází systém vyjetí z rozpoznávaných jízdních pruhů pomocí drobných korekcí řízení. Na přání lze nastavit dodatečné varování prostřednictvím vibrací volantu. Systém je funkční přibližně od rychlosti 60 km/h do maximálně 250 km/h.</p> <p>Systém je aktivní v okamžiku nastartování motoru. Zároveň ho lze aktivovat nebo deaktivovat manuálně prostřednictvím MMI.</p>			○
<p>Parkovací systém plus³</p>	<p>Díky informacím z osmi v náraznících nenápadně umístěných ultrazvukových senzorů je řidič akusticky a vizuálně podporován při zaparkování a vyparkování vozidla z parkovacího místa a při manévrování.</p> <p>Na základě aktuálního úhlu řízení a směru jízdy je vypočítáván odstup od rozpoznávaných objektů, optické zobrazení probíhá na dotykovém displeji MMI. Bílé segmenty indikují, že detekovaný objekt je mimo jízdní dráhu. Červené segmenty reprezentují překážky v jízdní dráze. Virtuální zobrazení jízdní dráhy navíc poskytuje vodící pruhy po stranách, které jsou vypočítávány na základě aktuálního úhlu řízení.</p> <p>Aktivace probíhá zařazením zpátečky, pomocí tlačítka na středové konzoli nebo na přání automaticky, jakmile se vozidlo přiblíží k rozpoznané překážce v rychlosti nižší než 10 km/h.</p>			○
<p>Parkovací kamera - zadní³</p>	<p>Obraz ze zadní kamery je promítán na dotykovém displeji MMI. Dynamické zobrazení jízdní dráhy jako je například vypočítání jízdní dráhy na základě úhlu řízení pomáhá řidiči při zaparkování/vyparkování vozidla a při manévrování s vozidlem.</p> <p>Zadní parkovací kamera je nenápadně zabudována do lišty víka zavazadlového prostoru. Aktivována je zařazením zpátečky, pomocí tlačítka na středové konzoli nebo tlačítka na displeji, které se zobrazí, pokud je aktivní indikátor vzdálenosti.</p>			○
<p>Parkovací kamery snímající okolí vozu³</p>	<p>Čtyři širokoúhlé kamery pokrývají kompletní oblast bezprostředně kolem vozidla. Obrazová data zachycená kamerami umožňují různé pohledy, které je možné ovládat pomocí dotykové obrazovky. Kamery snímající okolí vozu se aktivují zařazením zpátečky, pomocí tlačítka na středové konzoli nebo tlačítka na displeji, které se zobrazí, pokud je aktivní indikátor vzdálenosti.</p>	PCZ	20.600,- 17.024,79	●

		Objednávací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ² e-tron GT quattro
<p>Parkovací kamery snímající okolí vozu³ (pokračování)</p>	<p>V kombinaci s kamerami snímajícími okolí vozu poskytuje parkovací systém plus s 360° displejem řidiči akustickou a vizuální podporu při vjezdu a výjezdu z parkovacích míst nebo při manévrování s vozidlem. K tomu slouží 12 ultrazvukových senzorů diskrétně integrovaných do nárazníků. Na základě aktuálního úhlu řízení a směru jízdy je vypočítáván odstup od rozpoznávaných objektů, selektivní, optické zobrazení probíhá na dotykovém displeji MMI. Bílé segmenty indikují, že detekovaný objekt je mimo jízdní dráhu. Červené segmenty reprezentují překážky v jízdní dráze. Virtuální zobrazení jízdní dráhy navíc poskytuje vodící pruhy po stranách, které jsou vypočítávány na základě aktuálního úhlu řízení. Aktivace probíhá zařazením zpátečky, pomocí tlačítka na středové konzoli nebo na přání automaticky, jakmile se vozidlo přiblíží k rozpoznané překážce v rychlosti nižší než 10 km/h.</p> <p>Následující pohledy mohou být ovládány pomocí MMI dotykového displeje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vnější pohled na virtuální vozidlo, který lze pomocí dotykové obrazovky průběžně otáčet a přibližovat ▶ Pohled z ptáčích perspektivy, který lze přibližovat a posouvat, což umožňuje přesnější manévrování a polohování vozidla ▶ Pohled na přední nebo zadní kola pro lepší výhled při průjezdu okolo obrubníku ▶ Pohled ze zadní kamery s vodícími prvky pro příčné parkování ▶ Pohled z přední kamery: zobrazené vodící prvky usnadňují manévrování a lepší viditelnost překážek před vozidlem ▶ Panoramatický pohled na přední a zadní část vozidla: téměř 180° pohled usnadňuje výjezd z úzkého parkovacího místa, vjezd do dvora nebo do nepřehledných křižovatek 		
<p>Tempomat včetně omezovače rychlosti³</p>	<p>Tempomat udržuje konstantní rychlost od 20 km/h prostřednictvím automatického brzdění a zrychlování. Ovládání probíhá pomocí samostatné ovládací páčky na sloupku řízení. Nastavená rychlost je zobrazena v Audi virtual cockpitu.</p> <p>Tlačítko LIM může být použito pro přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti. Omezovač rychlosti pomáhá nepřekročit předem nastavenou maximální rychlost. Pomocí důrazného sešlápnutí plynového pedálu je možné omezovač rychlosti dočasně deaktivovat a nastavenou rychlosti překročit. Funkce je dostupná přibližně od 30 km/h. Ovládání a nastavení omezovače rychlosti probíhá analogicky k funkcím tempomatu a volitelnému adaptivnímu jízdnímu asistentu.</p> <p>Ve spojení s MMI navigací plus s MMI touch využívá tempomat navíc informace z navigačních dat o sklonech silnice. Díky tomu může funkce cíleně řídit fáze rekuperace a plachtění.</p>		○
<p>Asistent nočního vidění³</p>	<p>Asistent nočního vidění podporuje řidiče při jízdě v noci zobrazením infračerveného tepelného obrazu okolí před vozidlem v Audi virtual cockpitu. Rozpoznané osoby a větší zvířata jsou na displeji označena žlutě. Pokud na základě jejich pohybu hrozí srážka, jsou označeny červeně. Zároveň se zobrazí varovný trojúhelník a ozve se akustické varování.</p> <p>Ve tmě se systém aktivuje automaticky v případě, že jsou zapnuta potkávácí světla nebo je spínače světel nastaven na režim AUTO.</p> <p>Upozornění: Platí pouze pro chodce, nikoli pro divoká zvířata, která se nachází v kritické oblasti v jízdní dráze. Systém pracuje pouze mimo osvětlené oblasti od rychlosti 60 km/h.</p>	9R1	<p>64.900,- 53.636,36</p> <p style="text-align: center;">●</p>

Podvozek a brzdy

		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Podvozek s nastavitelnými tlumiči	Podvozek s nastavitelnými tlumiči umožňuje elektronicky přizpůsobit adaptivní tlumiče různým jízdním situacím. Díky tomu umožňuje vysokou úroveň jízdního komfortu v kombinaci s velmi dobrými jízdními vlastnostmi. Dynamické nebo komfortně orientované základní nastavení lze zvolit pomocí Audi drive select (comfort/dynamic/efficiency/individual).			○
Adaptivní pneumatický podvozek	Adaptivní vzduchový podvozek se vzduchovými pružinami se třemi komorami a nepřetržitě variabilním vzduchovým tlumením na všech čtyřech kolech. Automatická regulace světlé výšky vozidla a tlumení zajišťuje excelentní jízdni komfort a zlepšenou jízdni dynamiku.	1BK	45.300,- 37.438,02	●
quattro	Audi e-tron GT quattro disponuje standardně dodávaným plně variabilním pohonem quattro. Ve spojení s elektrickým pohonem to umožňuje obzvláště rychlé rozložení hnacích sil na jednotlivá kola dle potřeby. Díky tomu exceluje Audi e-tron GT quattro v těchto čtyřech základních oblastech: ▶ Jízdni dynamika: působivé zrychlení a vyšší spontánnost při rozjezdu zajišťují sportovní chování vozu ▶ Trakce: zlepšená trakce, zejména na silnicích se smíšenými vlastnostmi povrchu, mimo jiné díky obzvláště rychlému protiskluzovému řízení ▶ Bezpečnost: vyšší jízdni stabilita a lepší vedení v jízdním pruhu ▶ Efektivita: vyšší účinnost prostřednictvím řízení hnacího momentu dle potřeby a lepší rekuperace s využitím potenciálu tření na obou osách			○
quattro s otevřeným zadním diferenciálem	Otevřený mechanický diferenciál na zadní nápravě je podporován selektivním řízením točivého momentu kola. Selektivní řízení točivého momentu, integrované do ESC, jemně brzdí kolo na vnitřní straně zatáčky, čímž zvyšuje hnací moment kola na vnější straně zatáčky. Výsledkem je vylepšený dynamický výkon v zatáčkách a přesnější a neutrální řízení.			○
quattro s regulovanou uzávěrkou zadního diferenciálu	Systém se skládá z elektronicky řízené, plně variabilní uzávěrky diferenciálu zadní nápravy a cílených brzdných zásahů. Uzávěrka diferenciálu zlepšuje rozložení hnacího momentu a trakce, když točí kola, zatímco cílené brzdné zásahy zlepšují chování a přesnost řízení. Při dynamické jízdě je zadní kolo na vnitřní straně zatáčky jemně brzděno, což znamená, že zadní kolo na vnější straně zatáčky má vyšší hnací sílu. Rozdíl v síle mezi kolem na vnější a vnitřní straně zatáčky vytváří další točivý moment (zatáčecí moment) ve zvoleném směru. Výsledkem je přímé a dynamické řízení během průjezdu zatáčkou.	GH3	45.300,- 37.438,02	●

		Objednávací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>quattro s regulovanou uzávěrkou zadního diferenciálu (pokračování)</p>	<p>Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy ve spojení s brzdnými zásahy zlepšuje potenciál bočního zrychlení, jízdní stabilitu při změně zatížení v zatáčkách, chování při změně jízdního pruhu a stabilitu při doběhu a umožňuje vyšší rychlost v zatáčkách. Činnost uzávěrky diferenciálu a brzdné zásahy jsou patrné zejména na vozovce s povrchem se špatnou přilnavostí, jako je mokro nebo sníh.</p> <p>Další výhodou elektronicky ovládané uzávěrky zadního diferenciálu je vylepšené chování během brzdění při silném sešlápnutí brzd. Úplným otevřením uzávěrky zadního diferenciálu je během brzdění s použitím ABS dosaženo optimální kontroly jednotlivých kol.</p>			
<p>Audi drive select</p>	<p>Audi drive select umožňuje nastavení jízdní charakteristiky podle přání v různých dostupných režimech. Přitom dochází k přizpůsobení charakteristiky motoru, resp. strategii řízení dvoustupňové převodovky, k vyladění podvozku, rekuperaci a přizpůsobení dalších systémů standardní výbavy. Pokud je objednána, je příslušnému nastavenému režimu přizpůsobena také volitelná výbava, jako je adaptivní pneumatický podvozek, regulovaná uzávěrka zadního diferenciálu, adaptivní jízdní asistent a Audi Matrix LED světlomety.</p> <p>Audi drive select nabízí výběr z následujících režimů:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ comfort ▶ dynamic ▶ efficiency ▶ individual <p>Režim „comfort“ poskytuje komfortní nastavení jízdních vlastností vozidla a je vhodný např. při dlouhých cestách. Režim „dynamic“ kombinuje různá nastavení jízdních vlastností pro docelení sportovního zážitku z jízdy. Režim „efficiency“ nastaví motor, převodovku, klimatizaci a volitelný adaptivní tempomat do základního nastavení optimalizovaného na spotřebu. Režim „individual“ umožňuje kombinovat různá nastavení příslušných systémů.</p>			○
<p>Dynamický paket</p>	<p>Ve spojení s komponenty, které ovlivňují jízdní dynamiku, propůjčuje dynamický paket vozu Audi e-tron GT quattro progresivní charakter a představuje vynikající ovladatelnost, vysoký jízdní komfort a zlepšené emocionální spojení s vozidlem.</p> <p>quattro s regulovanou uzávěrkou zadního diferenciálu: elektronicky regulované a plně variabilní rozdělení hnacího momentu na zadní nápravě v kombinaci s cílenými brzdnými zásahy pro vynikající trakci, vynikající odezvu řízení a přesnost řízení, což je patrné zejména z dynamiky zatáčení, jízdní stability a brzdného výkonu.</p> <p>Řízení všech kol: kombinuje jízdní vlastnosti, jako je hbitost pro zvýšení jízdní dynamiky, stabilitu pro větší bezpečnost a ovladatelnost pro větší pohodlí.</p>	PA2	132.400,- 109.421,49	●

Podvozek a brzdy



	Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Dynamický paket (pokračování)</p> <p>Elektromechanické servořízení plus: zvyšuje jízdní dynamiku a jízdní komfort díky přímější odezvě řízení na klikatých venkovských cestách nebo při otáčení a snížené síle potřebné k řízení při parkování a manévrování.</p> <p>Adaptivní vzduchový podvozek: elektronicky kontrolované vzduchové pružiny se třemi komorami s nepetržitě variabilním adaptivním tlumícím systémem na všech čtyřech kolech automaticky regulují světlostou výšku a tlumení, aby bylo dosaženo excelentního jízdního komfortu a vynikající ovladatelnosti.</p> <p>Podrobné informace o různých vlastnostech obsažené výbavy najdete v popisech jednotlivých výbav.</p>			
<p>Dynamický paket plus</p> <p>Ve spojení s emocionálním zvukovým zážitkem, propůjčuje dynamický paket s komponenty, které ovlivňují jízdní dynamiku vozu Audi e-tron GT quattro unikátní charakter a představuje vynikající ovladatelnost, agilitu vysoký jízdní komfort a zlepšené emocionální spojení s vozidlem.</p> <p>quattro s regulovanou uzávěrkou zadního diferenciálu: elektronicky regulované a plně variabilní rozdělení hnacího momentu na zadní nápravě v kombinaci s cílenými brzdnými zásahy pro vynikající trakci, vynikající odezvu řízení a přesnost řízení, což je patrné zejména z dynamiky zatáčení, jízdní stability a brzdného výkonu.</p> <p>Řízení všech kol: kombinuje jízdní vlastnosti, jako je hbitost pro zvýšení jízdní dynamiky, stabilitu pro větší bezpečnost a ovladatelnost pro větší pohodlí.</p> <p>Elektromechanické servořízení plus: zvyšuje jízdní dynamiku a jízdní komfort díky přímější odezvě řízení na klikatých venkovských cestách nebo při otáčení a snížené síle potřebné k řízení při parkování a manévrování.</p> <p>Adaptivní vzduchový podvozek: elektronicky kontrolované vzduchové pružiny se třemi komorami s nepetržitě variabilním adaptivním tlumícím systémem na všech čtyřech kolech automaticky regulují světlostou výšku a tlumení, aby bylo dosaženo excelentního jízdního komfortu a vynikající ovladatelnosti.</p> <p>Sportovní zvuk e-tron: používá digitální zvuk jízdy k zdůraznění progresivního charakteru a výrazně zvyšuje emocionalitu Audi e-tron GT quattro. Zvukový profil lze upravit pomocí Audi drive select.</p> <p>Podrobné informace o různých vlastnostech obsažené výbavy najdete v popisech jednotlivých výbav.</p> <p>Upozornění: pouze ve spojení s ocelovými brzdami s povrchovou úpravou z karbidu wolframu a brzdovými třmeny v černé nebo červené barvě</p>	PA3	147.500,- 121.900,80	●

		Objednací kód CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Řízení všech kol</p> <p>Jeden systém poskytuje dodatečnou říditelnost zadní nápravy pro lepší ovladatelnost a jízdní komfort. Systém podporuje řidiče aktivními zásahy do řízení na zadní nápravě, které výrazně zlepšují jízdní dynamiku a komfort při jakékoliv rychlosti.</p> <p>Při nízkých rychlostech je snížena síla potřebná k řízení ze strany řidiče a průměr otáčení vozidla se sníží pomocí protichůdného natočení zadní nápravy proti přední nápravě. Díky tomu je výrazně zvýšena živost a hbitost vozu Audi e-tron GT quattro. Řízení všech kol podporuje také průběh parkování s parkovacím asistentem. Ve vysokých rychlostech je aplikováno cílené přizpůsobení úhlu řízení na zadní nápravě pomocí stejnosměrného natáčení obou náprav. Pohyby řidiče jsou přenášeny rychle a přesně. Je tak zlepšena odezva řízení a jízdní stabilita vozu Audi e-tron GT quattro.</p> <p>Elektromechanické servořízení plus - v podstatě optimalizovaná verze progresivního řízení - také zvyšuje ovladatelnost a jízdní komfort pomocí dynamické regulace převodového poměru řízení podle jízdní situace. Poměr řízení je přímější v nízkých rychlostech. Tím se zvyšuje jízdní dynamika vozidla, např. při zatáčení nebo změně jízdního pruhu. Zároveň zvyšuje komfort díky zmenšenému úhlu řízení potřebnému k zatočení. Kromě toho je k dosažení plného úhlu natočení volantu zapotřebí méně otáček volantu, což je při parkování a manévrování obzvláště výhodné. Poměr řízení je ve vysokých rychlostech nepřímější. Vozidlo reaguje méně citlivě na pohyby volantem. To zlepšuje stabilitu v přímém směru a zvyšuje jízdní výkon. Kromě přizpůsobení úhlu řízení nebo převodového poměru řízení je přizpůsobena také síla řízení. Systém také podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím ESC. Elektromechanické servořízení plus lze nastavit v různých režimech prostřednictvím Audi drive select.</p> <p>Celkově řízení všech kol v kombinaci s elektromechanickým servořízením plus umožňuje lehčí manévrování, sportovní jízdu a vynikající a pohodlnou odezvu řízení.</p>	<p>PHZ</p> <p>42.000,- 34.710,74</p>	<p>●</p>	
<p>Elektromechanické servořízení</p> <p>Progresivní řízení zvyšuje jízdní dynamiku a jízdní komfort díky přímé odezvě řízení (např. na klikatých venkovských cestách nebo při otáčení) a snižuje úsilí vynaložené na řízení (např. při parkování a manévrování). Působivé jízdní vlastnosti díky převodu řízení závislému na úhlu řízení a asistenci řízení v závislosti na rychlosti.</p>		<p>○</p>	



Podvozek a brzdy

		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Elektromechanické servořízení plus	Optimalizované progresivní řízení zvyšuje jízdní dynamiku a jízdní komfort díky přímé odezvě řízení (např. na klikatých venkovských cestách nebo při otáčení) a snižuje úsilí vynaložené na řízení (např. při parkování a manévrování). Působivé jízdní vlastnosti díky převodu řízení závislému na úhlu řízení a asistenci řízení v závislosti na rychlosti. Různé režimy, nastavitelné pomocí Audi drive select.	1N8	7.300,- 6.033,06	●
Ocelové brzdy vpředu s černými brzdovými třmeny	Ocelové brzdy vpředu s brzdovými třmeny v černé barvě zahrnují: ▶ Průměr brzdového kotouče vpředu 360 mm (18 palců) ▶ 6pístkové brzdové třmeny na přední nápravě 18" vysoce výkonný přední brzdový systém, protiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdělením brzdné síly (EBD), elektronická kontrola stability (ESC) s brzdovým asistentem, hliníkové tandemové posilovače brzd, vnitřně větrané plovoucí brzdové kotouče; brzdové třmeny v lesklé černé barvě			○
Ocelové brzdy vzadu s černými brzdovými třmeny	Ocelové brzdy vzadu s brzdovými třmeny v černé barvě zahrnují: ▶ Průměr brzdového kotouče vzadu 358 mm ▶ 4pístkové brzdové třmeny na přední nápravě 18" vysoce výkonný zadní brzdový systém, protiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdělením brzdné síly (EBD), elektronická kontrola stability (ESC) s brzdovým asistentem, hliníkové tandemové posilovače brzd, vnitřně větrané plovoucí brzdové kotouče; brzdové třmeny v lesklé černé barvě			○
Ocelové brzdy s povrchovou úpravou z karbidu wolframu a černými brzdovými třmeny	20palcový vysoce výkonný brzdový systém obsahuje přední a zadní brzdové kotouče s povrchovou úpravou z karbidu wolframu. Chladicí kanálky speciálně vyvinuté pro vnitřně ventilované brzdové kotouče zlepšují odvod tepla při brzdění. To vede k optimalizované reakci díky rychlejšímu koeficientu tření a zlepšené třecí stabilitě ve srovnání s brzdovým systémem s ocelovými brzdovými kotouči. Odolnost materiálu vůči korozi znamená, že se lze do značné míry vyhnout jejím stopám po dlouhém parkování, přilnavosti brzdových destiček a poškrábání. Snižuje se prach z brzd. Snižování opotřebení může prodloužit životnost brzdových kotoučů s povrchovou úpravou z karbidu wolframu přibližně o 30 % ve srovnání s ocelovými brzdovými kotouči. 6pístkové brzdové třmeny vpředu a 4pístkové brzdové třmeny vzadu jsou lakovány lesklou černou barvou a mají logo „Audi carbide“. ▶ 6pístkové brzdové třmeny na přední nápravě a 4pístkové brzdové třmeny na zadní nápravě ▶ Průměr brzdového kotouče vpředu 410 mm a 365 mm	PC1	87.500,- 72.314,05	●



	Objednávací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Ocelové brzdy s povrchovou úpravou z karbidu wolframu a oranžovými brzdovými třmeny</p>  <p>20palcový vysoce výkonný brzdový systém obsahuje přední a zadní brzdové kotouče s povrchovou úpravou z karbidu wolframu. Chladicí kanálky speciálně vyvinuté pro vnitřně ventilované brzdové kotouče zlepšují odvod tepla při brzdění. To vede k optimalizované reakci díky rychlejšímu koeficientu tření a zlepšené třecí stabilitě ve srovnání s brzdovým systémem s ocelovými brzdovými kotouči. Odolnost materiálu vůči korozi znamená, že se lze do značné míry vyhnout jejím stopám po dlouhém parkování, přilnavosti brzdových destiček a poškrábání. Sníží se prach z brzd. Snížení opotřebení může prodloužit životnost brzdových kotoučů s povrchovou úpravou z karbidu wolframu přibližně o 30 % ve srovnání s ocelovými brzdovými kotouči. 6pístkové brzdové třmeny vpředu a 4pístkové brzdové třmeny vzadu jsou lakovány lesklou oranžovou barvou a mají logo „Audi carbide“.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 6pístkové brzdové třmeny na přední nápravě a 4pístkové brzdové třmeny na zadní nápravě ▶ Průměr brzdového kotouče vpředu 410 mm a 365 mm 	PC2	102.600,- 84.793,39	●
<p>Ocelové brzdy s povrchovou úpravou z karbidu wolframu a červenými brzdovými třmeny</p>  <p>20palcový vysoce výkonný brzdový systém obsahuje přední a zadní brzdové kotouče s povrchovou úpravou z karbidu wolframu. Chladicí kanálky speciálně vyvinuté pro vnitřně ventilované brzdové kotouče zlepšují odvod tepla při brzdění. To vede k optimalizované reakci díky rychlejšímu koeficientu tření a zlepšené třecí stabilitě ve srovnání s brzdovým systémem s ocelovými brzdovými kotouči. Odolnost materiálu vůči korozi znamená, že se lze do značné míry vyhnout jejím stopám po dlouhém parkování, přilnavosti brzdových destiček a poškrábání. Sníží se prach z brzd. Snížení opotřebení může prodloužit životnost brzdových kotoučů s povrchovou úpravou z karbidu wolframu přibližně o 30 % ve srovnání s ocelovými brzdovými kotouči. 6pístkové brzdové třmeny vpředu a 4pístkové brzdové třmeny vzadu jsou lakovány lesklou červenou barvou a mají logo „Audi carbide“.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 6pístkové brzdové třmeny na přední nápravě a 4pístkové brzdové třmeny na zadní nápravě ▶ Průměr brzdového kotouče vpředu 410 mm a 365 mm 	PC3	102.600,- 84.793,39	●



Podvozek a brzdy

		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Karbonkeramické brzdy s antracitovými brzdovými třmeny</p> 	<p>20palcový vysoce výkonný brzdový systém s keramickými brzdovými kotouči vyztuženými uhlíkovými vlákny se vyznačuje vynikajícími hodnotami zpomalení. Keramické brzdové kotouče jsou odvětrávané a perforované. Chladicí kanálky speciálně vyvinuté pro brzdové kotouče zlepšují odvod tepla během brzdění. Keramické brzdové kotouče se také vyznačují dlouhou životností a nízkou hmotností. Na přední a zadní nápravě jsou 20" brzdové kotouče. Pro zdůraznění sportovního charakteru jsou brzdové třmeny lakované v leskle antracitové barvě s logem "Audi ceramic".</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 10pístkové hliníkové monoblokové pevné třmeny na přední nápravě a 4pístkové hliníkové monoblokové pevné brzdové třmeny na zadní nápravě ▶ Průměr brzdového kotouče vpředu 420 mm (20 palců) a 410 mm (20 palců) vzadu 	PC5	256.400,- 211.900,83	●
<p>Karbonkeramické brzdy s červenými brzdovými třmeny</p> 	<p>20palcový vysoce výkonný brzdový systém s keramickými brzdovými kotouči vyztuženými uhlíkovými vlákny se vyznačuje vynikajícími hodnotami zpomalení. Keramické brzdové kotouče jsou odvětrávané a perforované. Chladicí kanálky speciálně vyvinuté pro brzdové kotouče zlepšují odvod tepla během brzdění. Keramické brzdové kotouče se také vyznačují dlouhou životností a nízkou hmotností. Na přední a zadní nápravě jsou 20" brzdové kotouče. Pro zdůraznění sportovního charakteru jsou brzdové třmeny lakované v leskle červené barvě s logem "Audi ceramic".</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 10pístkové hliníkové monoblokové pevné třmeny na přední nápravě a 4pístkové hliníkové monoblokové pevné brzdové třmeny na zadní nápravě ▶ Průměr brzdového kotouče vpředu 420 mm a 410 mm vzadu 	PC6	271.500,- 224.380,17	●

Technika a bezpečnost

		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Bezpečnostní sloupek řízení	Bezpečnostní sloupek řízení s manuálním nastavení výšky a vzdálenosti od řidiče.			<input type="radio"/>
Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu	Pro řidiče a spolujezdce. Akustické a vizuální varování cestujících na nezapnutý bezpečnostní pás.			<input type="radio"/>
Akustický varovný systém vozidla	Akustický systém pro generování zvukového varování vnějšího okolí vozidla s cílem zvýšení bezpečnosti silničního provozu, např. pro chodce a cyklisty.			<input type="radio"/>
Sportovní zvuk e-tron	<p>Sportovnost, sofistikovanost a progresivní charakter Audi e-tron GT quattro ještě více zvyšuje volitelný sportovní zvuk e-tron. Digitální zvuk je přehráván prostřednictvím dalšího externího reproduktoru a dvou dalších interiérových reproduktorů. Tato inovativní zvuková kulisa se liší podle zatížení a rychlosti vozidla, až po nejvyšší rychlost. Nezaměnitelný zvuk je snadno rozpoznatelný a vyjadřuje charakter vozidla. Audi drive select umožňuje přizpůsobit akustický zážitek ze sportovního zvuku e-tron pomocí přednastavených jízdních režimů. V režimu "efficiency" zůstává sportovní zvuk e-tron v pozadí, což umožňuje jemnou a prakticky tichou jízdu. V režimu "comfort" je zvuk jízdy vyvážený a režim "dynamic" poskytuje sportovnější zážitek. Tímto způsobem vytvářejí jízdní zvuky v kombinaci s inovativním zvukovým zážitkem emocionální spojení s vozidlem.</p> <p>Zákonem předepsaný akustický varovný systém vozidla zůstává stále aktivní. To znamená, že vozidlo je rozpoznatelné i při nízkých rychlostech, což zvyšuje bezpečnost silničního provozu, například pro chodce a cyklisty.</p>	GM3	15.100,- 12.479,34	<input checked="" type="radio"/>
Čelní airbag pro řidiče a spolujezdce s možností deaktivace airbagu spolujezdce				<input type="radio"/>
Boční airbagy vpředu a vzadu se systémem hlavových airbagů	Boční airbagy pro přední a zadní vnější sedadla jsou integrovány do opěradel sedadel. Pokud je to nutné, dodatečný systém hlavových airbagů se rozloží podél bočních oken a cestující na předních a zadních vnějších sedadlech jsou chráněni v případě bočního nárazu.			<input type="radio"/>
Lékárnička s výstražným trojúhelníkem a vestami				<input type="radio"/>

Nabíjecí systémy

		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Palubní nabíječka 11 kW (AC)</p>	<p>Palubní nabíječka 11 kW (AC) omezuje maximální nabíjecí kapacitu vozidla pomocí střídavého proudu, u Audi e-tron GT quattro je to až 11 kW. Střídač AC/DC mění střídavý proud (AC) na stejnosměrný (DC), aby mohla být dobита vysokonapěťová baterie. Nabíjecí systém je omezen na maximální nabíjecí výkon střídavým proudem 11 kW.</p>			○
<p>Palubní nabíječka 22 kW (AC)</p>	<p>Palubní nabíječka 22 kW (AC) omezuje maximální nabíjecí kapacitu vozidla pomocí střídavého proudu, u Audi e-tron GT quattro je to až 22 kW. Střídač AC/DC mění střídavý proud (AC) na stejnosměrný (DC), aby mohla být dobита vysokonapěťová baterie. Nabíjecí systém je omezen na maximální nabíjecí výkon střídavým proudem 22 kW. Po odečtení konverzních ztrát lze tedy nabíjet efektivních 20 kW energie za hodinu.</p>	KB4	50.300,- 41.570,25	●
<p>Nabíjecí sada e-tron compact⁴¹</p> 	<p>Nabíjecí systém e-tron compact je navržen pro nabíjení v zásuvkách a je to nabíjecí systém mode 2.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Může být použit i mimo domov. ▶ Skládá se z řídicí jednotky s propojovacím kabelem a dvou různých síťových propojovacích kabelů (s domácí a průmyslovou zástrčkou) ▶ Je možné manuálně přepínat mezi 100 % a 50 % nabíjecí kapacitou. ▶ LED diody na řídicí jednotce indikují stav nabíjecího systému a proces nabíjení. ▶ Nabíjecí výkon vašeho vozidla až 11 kW (3fázový) nebo 7,4 kW (1fázový). Nabíjecí výkon závisí na dodávané průmyslové zástrčce a specifických vlastnostech energetické sítě pro daný trh. ▶ Pro rychlejší nabíjení je doporučeno použít průmyslovou zásuvku. ▶ Na přání lze přikoupit uzamykací nástěnný držák. 			○
<p>Nabíjecí sada e-tron connect⁴²</p> 	<p>Nabíjecí systém e-tron connect je navržen pro nabíjení v zásuvkách a jedná se o nabíjecí systému mode 2. Skládá se z řídicí jednotky s 5palcovým dotykovým displejem, propojovacího kabelu vozidla s možností výběru ze dvou délek (standardně 2,5 m nebo 7,5 m volitelně) a dvou vyměnitelných síťových propojovacích kabelů s průmyslovou a domácí zástrčkou. Nabíjecí systém connect podporuje nabíjení nabíjecím výkonem až 22 kW (třífázový). Systém nabízí zákazníkům inteligentní funkce nabíjení, z nichž některé vyžadují připojení k internetu nebo kompatibilní domácí systém řízení energie (HEMS). Nabíjecí systém e-tron connect lze použít s průmyslovými zástrčkami CEE 16 A, 400 V (až 11 kW) nebo CEE 32 A, 400 V (až 22 kW). Součástí sady je také nástěnný držák.</p> <p>Nabíjecí sada e-tron connect podporuje následující inteligentní funkce nabíjení:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nákladově optimalizované nabíjení <p>Při plánování procesu nabíjení systém zohledňuje aktuální tarify individuálně vybraného poskytovatele elektřiny. Při zohlednění požadovaných časů odjezdu dává systém přednost nabíjení v době, kdy budou náklady na elektřinu minimální. To platí pro dobu, během které je vozidlo připojeno k nabíjecímu systému. Požadovaný čas odjezdu lze pohodlně nastavit ve vozidle nebo prostřednictvím aplikace myAudi^{7,8}. Nabíjecí systém connect přijímá informace o tarifu elektřiny zákazníka prostřednictvím jejich pohodlného manuálního zadání do aplikace myAudi^{7,8} nebo prostřednictvím kompatibilního systému HEMS</p>	NW2	38.300,- 31.652,89	●

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava – = Nelze objednat. Vysvětlivky k poznámkám najdete na stranách 84/85.

	Objednávací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
<p>Nabíjecí sada e-tron connect⁴² (pokračování)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Integrované zaznamenávání množství nabité energie Zaznamenávání množství nabité energie znamená, že lze například dokumentovat náklady na nabitou energii na služební cestě a poté je exportovat například pro zaslání zaměstnavateli. Historii nabíjení je možné zobrazit v aplikaci myAudi^{7,8} a odtud ji odeslat e-mailem. ▶ Využití solární energie⁴³ Pokud je v domácnosti fotovoltaický systém, lze proces nabíjení Audi e-tron GT quattro plánovat ještě efektivněji. S ohledem na předpověď slunečního svitu a požadovanou dobu odjezdu vypočítá nabíjecí systém e-tron connect nabíjecí plán, který umožňuje intenzivnější využití vaší vlastně generované solární energie. Čas odjezdu lze pohodlně nastavit ve vozidle nebo prostřednictvím aplikace myAudi^{7,8} (Podmínkou použití je dostupnost kompatibilního systému HEMS. Další informace o kompatibilních systémech získáte u svého partnera Audi). ▶ Ochrana proti výpadku proudu⁴⁴ Nabíjecí systém e-tron connect komunikuje s kompatibilním domácím systémem řízení energie (HEMS) a vždy nabije vozidlo maximálním elektrickým výkonem dostupným z domácí elektrické sítě. V době, ve které se v domácnosti používají elektrické spotřebiče, systém automaticky snižuje nabíjecí kapacitu. Jakmile jsou ostatní spotřebiče vypnuty, nabíjecí systém e-tron connect zvýší nabíjecí kapacitu zpět na maximální možnou úroveň. Tímto způsobem systém zabrání přetížení domácího elektrického připojení a výrazně zkrátí dobu nabíjení elektrického vozidla (Podmínkou použití je dostupnost kompatibilního systému HEMS. Další informace o kompatibilních systémech získáte u svého partnera Audi). ▶ Ochrana použitím PINu Nabíjecí systém můžete chránit před neoprávněným použitím volitelným přiřazením čtyřmístného kódu PIN. ▶ Aktualizace softwaru Díky aktualizacím softwaru je váš nabíjecí systém e-tron vždy aktuální. 			
<p>Nabíjecí kabel vozidla</p>			○
<p>Nabíjecí kabel vozidla, dlouhý</p>	EH2	2.500,- 2.066,12	●
<p>Druhá nabíjecí zásuvka</p> <p>Druhá nabíjecí zásuvka vpředu na straně spolujezdce poskytuje nejkratší možnou vzdálenost od nabíjecí stanice nebo zásuvky k nabíjecí zásuvce vozidla v mnoha každodenních situacích. To zvyšuje pohodlí při nabíjení na nabíjecích místech u silnic, protože kabel může zůstat na té straně, kde je chodník. Druhá nabíjecí zásuvka pro střídavý proud nabízí stejné pohodlí při nabíjení doma ve vaší soukromé garáži nebo na parkovacím místě, když je zdroj elektřiny u nabíjecího místa spolujezdce. Druhá nabíjecí zásuvka pro střídavý proud poskytuje stejnou nabíjecí kapacitu jako nabíjecí zásuvka na straně řidiče. Tyto dvě nabíjecí zásuvky nelze používat současně, simultánnímu použití obou nabíjecích zásuvek brání koncepce blokování uzávěrů nabíjecích zásuvek.</p> <p>Upozornění: pro druhou palubní nabíječku je nutná druhá nabíjecí zásuvka</p>			○

Nabíjecí systémy

		Objednávací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
400voltový posilovač plus⁵²	400voltový posilovač plus umožňuje standardně nabíjet vozidlo na 800voltových nabíjecích stanicích (DC) výkonem až 270 kW. U 400voltových nabíjecích stanic (DC) převádí 400voltový posilovač plus stejnosměrný proud (DC) ze 400 na 800 V pro elektrickou soustavu při nabíjecím výkonu až 150 kW. Tím se zvyšuje maximální nabíjecí kapacita u 400voltových nabíjecích stanic (DC) na 150 kW a zkracuje se doba nabíjení u 400voltových nabíjecích stanic (DC) za předpokladu, že tyto stanice podporují nabíjecí kapacitu vyšší než 50 kW.			<input type="radio"/>
Nabíjecí kabel s domácí zástrčkou typ E/F pro nabíjecí systém e-tron^{45,46}	Hlavní propojovací kabel (délka 1.6 m, proud 10 A) se zahnutou domácí zástrčkou typu E/F pro nabíjecí systémy e-tron compact a connect.			<input type="radio"/>
Nabíjecí kabel s průmyslovou zástrčkou CEE 16A, 400 V, pro nabíjecí systém e-tron^{47,48}	Hlavní propojovací kabel (délka 0.9 m) s průmyslovou zástrčkou CEE 16 A, 3fázovou, červenou, zahnutá verze, pro nabíjecí systémy e-tron compact a connect.	73J	bez doplatku	<input checked="" type="radio"/>
Nabíjecí kabel s průmyslovou zástrčkou CEE 16 A, 400 V, dlouhý, rovná zástrčka, pro nabíjecí systém e-tron^{47,48}	Hlavní propojovací kabel (délka 1.6 m) s průmyslovou zástrčkou CEE 16 A, 3fázovou, červenou, rovná verze, pro nabíjecí systémy e-tron compact a connect.			<input type="radio"/>
Nabíjecí kabel s průmyslovou zástrčkou CEE 32 A / 400 V /6h dlouhá + rovná zástrčka	Hlavní propojovací kabel (délka 1.6 m) s průmyslovou zástrčkou CEE 32 A, 3fázovou, červenou, rovná verze, pro nabíjecí systémy e-tron compact a connect.	73Q	bez doplatku	<input checked="" type="radio"/>
Nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky 22 kW	Nabíjecí kabel pro nabíjení střídavým proudem na veřejných nabíjecích stanicích (typ 2). Nabíjecí kabel propojuje nabíjecí stanici s nabíjecí zásuvkou vozidla pro střídavý proud a podporuje nabíjení až 22 kW (pouze s volitelnou výbavou). Může přenášet proud až do 32 A na fázi.	76H		<input type="radio"/>
Nabíjecí zásuvka CSS typ 2	Nabíjecí zásuvka pro vysokonapěťovou baterii s kombinovaným nabíjecím systémem typ 2 (CCS 2), tzn. kombinovaná nabíjecí zásuvka pro střídavý a stejnosměrný proud. V případě stejnosměrného proudu je podporováno vysokorychlostní nabíjení. ▶ Nabíjecí zásuvka pro střídavý proud (mode 2 a mode 3) ▶ Nabíjecí zásuvka pro stejnosměrný proud (mode 4)			<input type="radio"/>

Objednací kód

CZK vč.
21 % DPH.²
CZK bez
DPH.²

e-tron GT quattro

Nástěnný držák pro nabíjecí systém e-tron

Pohodlné uchycení na zeď pro nabíjecí systémy e-tron compact a connect. Nástěnný držák pro úhledné a pohodlné uchycení řídicí jednotky nabíjecího systému na často používaná nabíjecí místa (např. garážová stěna).

- ▶ Konektor vozidla je vhodně zasunut do konektoru dodaného držáku. Lze je nainstalovat odděleně od nástěnného držáku.
- ▶ Uzamykatelný pomocí klíče, pro zabránění jednoduchému odcizení řídicí jednotky
- ▶ V případě potřeby je možné připojovací kabel vozidla navinout na nástěnný držák

NJ2

3.700,-
3.057,85

connect

Ultra



Use the touch screen to receive further information about Audi connect.
Consult l'écran pour recevoir de plus amples informations sur Audi connect.

Audi connect navigace & infotainment^{12,18}

Online body zájmu (POI)

Navigace poskytuje přímý přístup k bodům zájmu (například benzínové stanice a parkoviště) od poskytovatelů třetích stran. Zároveň můžete vyvolat dodatečné informace jako recenze a otevírací dobu, aktuální ceny pohonných hmot nebo dostupnost parkovacích míst. Pomocí MMI dotykového displeje je možné u vybraných bodů zájmu, jako jsou parkoviště nebo pamětihodnosti, zobrazit tyto informace přímo. Díky integrovaným uživatelským recenzím a fotografiím je výběr destinace ještě jednodušší.

Online dopravní informace plus¹⁵

Aktuální dopravní informace o plynulosti provozu jsou k dispozici online. Díky tomu je dosaženo vyšší přesnosti při vypočítání času příjezdu a zvolení co nejlepší možné trasy. Informace o plynulosti provozu jsou barevně zobrazeny v navigační mapě a zohledněny pro dynamické navádění k cíli. Nepřetržitá aktualizace map poskytují rychle informace o tvoření nebo rozpouštění dopravních kolon, a to díky vynikajícímu pokrytí silniční sítě včetně venkovských silnic a městských ulic. Systém dodává informace o průjezdnosti dálničních pruhů, výjezdů a křížení – stejně jako informace z křižovatek městských aglomerací; zobrazuje také uzavření jízdních pruhů na MMI displeji. Kromě toho se pro přesnější výpočet času příjezdu berou v úvahu prediktivní data o plynulosti provozu.

Informace o nebezpečí⁷

Systém varuje řidiče před úseky s nehodou nebo poruchou vozidla, před nebezpečnými povětrnostními podmínkami jako je mlha nebo náledí. Jsou rozpoznána nebezpečná místa a ta předána dále ostatním řidičům, kteří disponují službou informace o nebezpečí. Rozpoznaná potenciální rizika jsou zobrazena v navigačním systému a v informačním systému řidiče.

Informace o počasí

S touto funkcí budete vědět jaké počasí vás čeká bez ohledu na to, kam vás cesta zavede. Audi connect poskytuje informace ke stavu počasí: předpověď počasí a varování před špatnými povětrnostními podmínkami jsou zobrazeny přehledně grafickou formou. Je možné zobrazit předpověď na příštích 7 dní nebo nejnovější vývoj počasí pomocí dešťového radaru.

Přístup ke kalendáři^{7,8}

Pomocí přístupu ke kalendáři je možné si skrze WLAN připojení aplikace myAudi^{7,8} prohlédnout kalendář chytrého telefonu. Uvedené termíny mohou být zobrazeny v MMI včetně času, barevného označení, názvu a místa. Zadaná adresa schůzky může být přímo převzata do navigace. Dostupnost služby se liší podle typu mobilního telefonu.

Upozornění: je vyžadováno aktivní připojení WLAN mezi chytrým telefonem a MMI

e-tron plánování trasy⁷

Díky plánování trasy není dojezd do cíle delší cesty žádný problém, bez ohledu na to, kudy trasa vede. Plánovat trasu lze buď pohodlně v aplikaci myAudi^{7,8} nebo přímo ve vozidle. V obou případech je trasa vypočítávána s ohledem na potřeby dobití vozidla. Výpočet zohledňuje kromě stavu nabití také dopravní situaci a čas příjezdu, je tak určen včetně potřebné doby nabíjení. Pro urychlení délky nabíjení jsou přednostně vybírány rychlonabíjecí stanice. Během probíhajícího procesu nabíjení je zobrazen zbývající čas do nabití baterie a aktuální stav baterie. Zákazník si může vybrat na přání zaslání notifikací v okamžiku, kdy může pokračovat v jízdě.

V případě, že je cílové místo nalezeno pomocí myAudi^{7,8}, může být odesláno přímo do vozidla a uloženo jako cílové místo pro navigaci, když nastoupíte do vozidla. Takto mohou být před výjezdem pohodlně naplánovány v myAudi^{7,8} celé výlety či trasy, které je poté možné vyvolat ve vozidle. Kromě toho můžete pokračovat v navigaci i po opuštění vozidla ve vašem chytrém telefonu s aplikací myAudi^{7,8} abyste našli i posledních pár metrů, které jsou zapotřebí pro dosažení cíle. Navigace myAudi^{7,8} také pomáhá najít cestu zpět k vozidlu. Oznámení ve vašem chytrém telefonu vám sdělí, zda lze na obvyklé trase očekávat zpoždění.

Audi connect

Audi connect navigace & infotainment^{12,18}

(pokračování)

Parkování na ulici²⁰

Tato funkce ukazuje pravděpodobnost, že naleznete parkovací místo podél určitých ulic. Navíc tato funkce poskytuje užitečné informace jako jsou ceny parkování nebo zda se jedná o rezidenční parkovací místa.

WLAN-Hotspot¹⁹

Audi connect poskytuje bezdrátový přístup k internetu pomocí WLAN hotspotu ve vozidle. Zároveň může být ve vozidle připojeno až 8 koncových přístrojů jako jsou chytré telefony a tablety. Data, která jsou k tomu zapotřebí, jsou k dispozici přes myaudi.com nebo přímo na audi.cubictelcom.com. Po prvotním přihlášení do online portálu je možné datové balíčky také objednat přes MMI ve vozidle.

Online zprávy

Prostřednictvím online novinek si můžete aktuální oznámení a zprávy z celého světa zobrazit nebo nechat přečíst přímo ve vozidle. I během jízdy budete tak aktuálně informováni o nejruznějších tématech, např. politické situaci, fotbalových výsledcích nebo novinkách ze světa businessu. Přes myAudi^{7,8} je možné nastavit osobní preferenci novinek a pomocí RSS-Feeds je doplnit.

Satelitní navigace Google²¹

Systém MMI zobrazuje vysoce detailní satelitní mapy Google realističtěji díky detailním texturám. Snadněji rozpoznatelné budovy usnadňují orientaci a navigační systém vypadá ještě exkluzivněji.

Online vyhledávání navigačních cílů⁷

Přístup do celé řady internetových databází umožňuje při zadávání cíle v navigaci současně návrhy navigačních cílů, které odpovídají zadávanému cíli. Cíle je možné také najít pomocí hlasového zadání, které redukuje riziko snížení pozornosti během jízdy. Kromě adres, které lze přímo převzít jako navigační cíl, nabízí online vyhledání navíc odpovídající informace jako fotografie, otevírací dobu a uživatelské hodnocení.

Online hlasové zadání

Díky porovnání hlasového zadání s online informacemi je zvýšena kvalita vyhledávání²². Je tak například možné rozpoznání vlastních jmen – při zadání cíle lze vyhledávat přímo podle jména hotelu. Pomocí volitelné aktivace hlasem je možné bezdotykové vyhledávání. Za tímto účelem je nutné jednoduše začít použitím výrazu „Hey Audi“. Online hlasové zadání umožňuje také diktování SMS²³.

Vysoce detailní 3D zobrazení měst

Zobrazení měst v 3D je rozšířeno o vysoce detailní textury. Realistické zobrazení jízdních pruhů a lepší rozpoznatelnost budov napomáhá k lepší orientaci ve zvolených městech.

Online rádio¹⁹

Přístup k online rádio stanicím z celého světa, přímo a pohodlně jako zdroj médií ve vašem rádiu.

Audi connect navigace & infotainment^{12,18}

(pokračování)

Hybridní rádio¹⁹

Rádio přepíná automaticky a hladce mezi tradičními FM rádii nebo DAB rádii a online rádio streamem kompatibilním s vybranou stanicí pro zajištění optimálního příjmu po celou dobu. Poslouchejte svou oblíbenou stanici kdykoli a kdekoli chcete, i když jste mimo oblast pozemního vysílání.

Uživatelské profily²³

Vytvořením uživatele ve vozidle je možné uložit do osobního uživatelského profilu celou řadu nastavení jako je např. ergonomie, infotainment nebo nastavení světel. Prostřednictvím MMI mohou být založeni různí uživatelé (v aplikaci myAudi^{7,8} nebo lokálně) nebo lze použít uživatele se statusem host. Po uzamčení vozidla jsou k použitému klíči přiřazena nastavení naposledy aktivního uživatele. Při vstupu do vozidla se v MMI zobrazí osobní přivítání a jsou aktivována individuální nastavení uživatele, ke kterému je přiřazen použitý klíč. Vytvořením uživatele s účtem myAudi lze individuální nastavení uživatelského profilu převést do dalších Audi vozů, které disponují touto službou. Počet uložených nastavení je závislý na vybavení vozu.

Audi connect nouzové volání & servis včetně

Audi connect vzdáleného ovládání vozu^{7,12,33}

Audi connect nouzové volání³⁴

Audi connect nouzové volání naplňuje zákonné požadavky evropského systému nouzového volání. Navíc nabízí další výhody, které mohou být v případě nouze rozhodující. Dojde-li k závažné nehodě, automaticky se spustí nouzové volání. Díky předání údajů o vozidle jako je např. místo nehody, směr jízdy nebo počet cestujících ve vozidle do Audi call centra je možné poskytnout v co možná nejkratší době rychlou a cílenou pomoc. Nouzové volání lze také aktivovat manuálně pomocí tlačítka, např. pro zavolání pomoci ostatním účastníkům nehody. Speciálně vyškolení zaměstnanci call centra se postarají o zraněné i v cizině v jazyku řidiče a zároveň poskytnou lokálním záchranným složkám odpovídající informace potřebné k záchraně cestujících.

Online přivolání asistenční služby

Případnou poruchu může zákazník nahlásit pomocí tlačítka Service Call umístěného ve střešním modulu. Vozidlo zprostředkuje hovor s asistenční službou. Na základě údajů, které vozidlo zasílá, je v mnoha případech možné problém identifikovat a najít rychlé a odpovídající řešení.

Pomoc při likvidaci škod Audi

Pokud vozidlo detekuje méně závažnou nehodu bez použití airbagu a/nebo napnutí bezpečnostních pásů, je zákazník automaticky informován prostřednictvím služby "Pomoc při likvidaci škod Audi". Na MMI displeji se za tímto účelem zobrazí grafika, která dá zákazníkovi na výběr, zda si přeje pomoc při řešení škody nebo zda chce aktivovat nouzové volání. V obou případech je zákazníkovi k dispozici vyškolený zaměstnanec Call centra.

Online sjednání návštěvy servisu Audi³⁵

Audi servisní termín online informuje zákazníkem vybraného Audi servisního partnera o nadcházejících servisních termínech. Vybraný servisní partner zákazníka proaktivně kontaktuje.

Online Car Care³⁵

Služba online Car Care slouží jako váš osobní servisní asistent. Například vás předem informuje o jakýchkoli požadavcích na servisní služby, abyste se mohli včas připravit na neplánované servisní události. Kromě zobrazení na informačním systému řidiče se po jízdě zobrazí také aktivní varovné zprávy z vozidla v aplikaci myAudi^{7,8}. Odesláním požadovaných dat předem lze opravy provést rychleji a s efektivnějšími náklady. V případě výměny některého z dílů se uloží nastavení vašeho připojeného vozu Audi, která jsou specifická pro toto vozidlo, aby nedošlo k jejich ztrátě. Tato služba využívá osobní údaje.

**Právní upozornění k Audi connect
navigace & infotainment a Audi connect & infotainment
plus**

Prosím, vezměte na vědomí následující: funkce pracují pouze v rámci systémových možností a jsou částečně závislé na dostupnosti služeb třetích poskytovatelů. AUDI AG nepřebírá žádnou odpovědnost v souvislosti se správností těchto údajů.

Využívání služeb podporovaných ze strany Audi je možné jen ve spojení s navigačním systémem. Poskytování služeb Audi connect probíhá prostřednictvím AUDI AG/importéra. Datové spojení pro služby Audi connect je vytvořeno poskytovatelem mobilních služeb pomocí pevně zabudované SIM karty ve vozidle. Náklady na toto datové spojení jsou obsaženy v ceně za služby Audi connect. Z toho je vyjmuta datové spojení pro WLAN hotspot, používání služby online rádio, hybrid rádio a další služby nabízené přes Audi aplikaci chytrého telefonu. Datové spojení pro WLAN hotspot, používání služby online rádio, hybrid rádio a další služby nabízené přes Audi aplikaci chytrého telefonu probíhá rovněž prostřednictvím pevně zabudované SIM karty ve vozidle a se zpoplatněným datovým tarifem Audi poskytovatele. Informace k tarifům a objednání naleznete na my.audi.com.

Dostupnost služeb Audi connect se liší podle jednotlivých zemí.

Služby jsou obecně přístupné na dobu minimálně 1 roku od dodání vozu. Pokud fungují služby Audi connect na základě služeb třetích poskytovatelů, není možné garantovat dlouhodobou dostupnost, odpovědnost přísluší třetím stranám. Po 24 měsících od dodání vozu se prodlužuje délka trvání služeb Audi connect jednorázově bezplatně o dalších 12 měsíců. Pokud si takové prodloužení nepřejete, oznamte to, prosím, písemně na následující adresu:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
e-mail: kundenbetreuung@audi.de
tel.: 0049 800 283 473 784 23

O možnostech dalšího prodloužení služeb Audi connect se informujte u svého Audi partnera. Audi connect umožňuje, v závislosti na modelu vozu, přístup ke službám Google. Dlouhodobou dostupnost nelze garantovat, ta přísluší firmě Google. Bližší informace k Audi connect obdržíte na <https://www.audi.cz/servis-a-prislusenstvi/konektivita-a-technologie/audi-connect/balicky-a-funkce> a u svého Audi partnera, informace k tarifním podmínkám u svého mobilního operátora.

Další upozornění:

K nefunkčnosti služeb může dojít z důvodu vyšší moci a zákonných nařízení, stejně jako z důvodu technických a jiných opatření vzniklých za účelem zajištění řádného fungování na zařízeních AUDI AG, zařízeních poskytovatelů nebo provozovatelů sítí. Jedná se např. o údržbu, opravu, systémové updaty softwaru, rozšíření apod. AUDI AG zajistí veškeré odpovídající/přiměřené úsilí na odstranění takové nefunkčnosti nebo se bude na odstranění přímo podílet.

Právní upozornění k funkci Audi connect nouzové volání & servis s Audi connect vzdáleným ovládáním vozu

Prosím, vezměte na vědomí následující: funkce pracují pouze v rámci systémových možností a jsou částečně závislé na dostupnosti služeb třetích poskytovatelů. AUDI AG nepřebírá žádnou odpovědnost v souvislosti se správností těchto údajů.

Poskytování služeb probíhá prostřednictvím pevně zabudované SIM karty ve vozidle. Náklady na datové a komunikační spojení jsou obsaženy v ceně služeb. Služby, které jsou ze strany Audi dány k dispozici, jsou dostupné pouze v rámci pokrytí mobilní sítě vybraného Audi poskytovatele mobilního připojení. Služby Audi connect nouzové volání & servis jsou k dispozici 10 let od data předání vozu. Služby Audi connect vzdálené ovládání vozu jsou dány k využívání bezplatně na dobu 10 let a následně mohou být za poplatek prodlouženy.

Další upozornění:

K nefunkčnosti služeb může dojít z důvodu vyšší moci a zákonných nařízení, stejně jako z důvodu technických a jiných opatření vzniklých za účelem zajištění řádného fungování na zařízeních AUDI AG, zařízení poskytovatelů nebo provozovatelů sítí. Jedná se např. o údržbu, opravu, systémové updaty softwaru, rozšíření apod. AUDI AG zajistí veškeré odpovídající/přiměřené úsilí na odstranění takové nefunkčnosti nebo se bude na odstranění přímo podílet.

Audi prodloužená záruka

		Objednací kód CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Audi prodloužená záruka	Audi záruka nabízí prodloužení základní zákonné záruky od výrobce nad rámec prvních 2let. Objednat ji lze přímo a výhradně pro nové vozy. K dispozici jsou různé délky trvání / kombinace různého počtu najetých kilometrů. Bližší informace obdržíte u svého Audi partnera. ▶ Prodloužená záruka o 2 roky / maximální nájezd 120.000 km ▶ Prodloužená záruka o 3 roky / maximální nájezd 150.000 km	EA9 29.300,- 24.214,88	○ ●

Audi servisní balíčky

		Objednací kód	CZK vč. 21 % DPH. ² CZK bez DPH. ²	e-tron GT quattro
Servisní balíček "Service" 120 000 km / 5 let	Zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Inspekční servis ▶ Výměna prachového/pylového filtru ▶ Výměna brzdové kapaliny ▶ Náhradní vůz na 4 dny 			○
Servisní balíček "Service" 150 000 km / 5 let	Zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Inspekční servis ▶ Výměna prachového/pylového filtru ▶ Výměna brzdové kapaliny ▶ Náhradní vůz na 5 dnů 	\$53	2.000,- 1.652,89	●
Servisní balíček "Service plus" 120 000 km / 5 let	Zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta "Service" a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Náhradní vůz na 6 dnů ▶ Výměna přední lišt stěračů ▶ Servis/dezinfekce klimatizace ▶ Kontrola a seřízení geometrie ▶ Výměna předních brzdových kotoučů ▶ Výměna zadních brzdových kotoučů ▶ Výměna předních brzdových destiček ▶ Výměna zadních brzdových destiček ▶ Kontrola vozidla před STK ▶ Odpružení a tlumení ▶ Výměna baterie (12 V) ▶ Drobný a pomocný materiál. 	\$62	149.000,- 123.140,50	●
Servisní balíček "Service plus" 150 000 km / 5 let	Zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta "Service" a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Náhradní vůz na 7 dnů ▶ Výměna přední lišt stěračů ▶ Servis/dezinfekce klimatizace ▶ Kontrola a seřízení geometrie ▶ Výměna předních brzdových kotoučů ▶ Výměna zadních brzdových kotoučů ▶ Výměna předních brzdových destiček ▶ Výměna zadních brzdových destiček ▶ Kontrola vozidla před STK ▶ Odpružení a tlumení ▶ Výměna baterie (12 V) ▶ Drobný a pomocný materiál. 	\$63	201.000,- 166.115,70	●
Bez servisního balíčku			-55.000,- -45.454,55	●

Klasifikace parametrů pneumatik

V tabulce najdete třídy palivové účinnosti, přilnavosti za mokra a vnějšího hluku pro různé velikosti pneumatik pro model Audi e-tron GT quattro.

Vysvětlivky



Třída palivové účinnosti

Třída palivové účinnosti se rozděluje mezi následující úrovně v závislosti na valivém odporu:

- ▶ A jsou nejúčinnější pneumatiky a šetří palivo
- ▶ E jsou nejméně účinné pneumatiky a spotřebují nejvíce paliva



Třída přilnavosti za mokra

Třída přilnavosti za mokra poskytuje informace o brzdných vlastnostech za mokrého počasí a pohybuje se od:

- ▶ A (nejvyšší bezpečnost) do
- ▶ E (nejnižší bezpečnost)



Třída vnějšího hluku

Hluk odvalování nebo hladina vnějšího hluku se měří v decibelech (dB) a udává se číslem XY. Hluk odvalování je navíc rozdělován do tří úrovní: A, B, C.



Vhodnost pro jízdu na sněhu

Pneumatiky označené tímto symbolem jsou vhodné pro použití v extrémních sněhových podmínkách.



Vhodnost pro jízdu na ledu

Pneumatiky označené tímto symbolem jsou vhodné pro vozovky s vrstvou ledu nebo pevnou sněhovou pokrývkou.

Pneumatiky pro jízdu na ledu jsou určeny pouze pro vozovky s vrstvou ledu nebo pevnou sněhovou pokrývkou a měly by být používány pouze ve velmi obtížných povětrnostních podmínkách (např. při nízkých teplotách). Používání pneumatik vhodných pro jízdu na ledu za méně obtížných povětrnostních podmínek (např. za mokra nebo vyšších teplot) může vést k neoptimálnímu výkonu, zejména s ohledem na přilnavost za mokra, ovladatelnost a opotřebení.

Další poznámky:

Spotřebu paliva lze výrazně snížit ekologickou jízdou. Tlak v pneumatikách je nutné pravidelně kontrolovat, aby se zlepšila spotřeba paliva a přilnavost za mokra.

Vždy je potřeba dodržovat potřebné brzdě vzdálenosti.

	Rozměry pneumatik	Třída palivové účinnosti	Třída přilnavosti za mokra	Třída vnějšího hluku v dB	Vhodnost pro jízdu na sněhu	Vhodnost pro jízdu na ledu	
Letní pneumatiky	225/55 R 19	B	A-B	71-72	B	ne	ne
	275/45 R 19	B	A-B	71-73	B	ne	ne
	245/45 R 20	B	A-C	70-72	B	ne	ne
	285/40 R 20	B	A-C	70-75	A-B	ne	ne
	265/35 R 21	B-C	A	71-72	B	ne	ne
	305/30 R 21	B-C	A-B	72-73	A-B	ne	ne

Upozornění:

Cílené objednání konkrétní značky pneumatik je z logistických a výrobních důvodů nemožné.

Další podrobnosti o parametrech pneumatik získáte o svého partnera Audi.

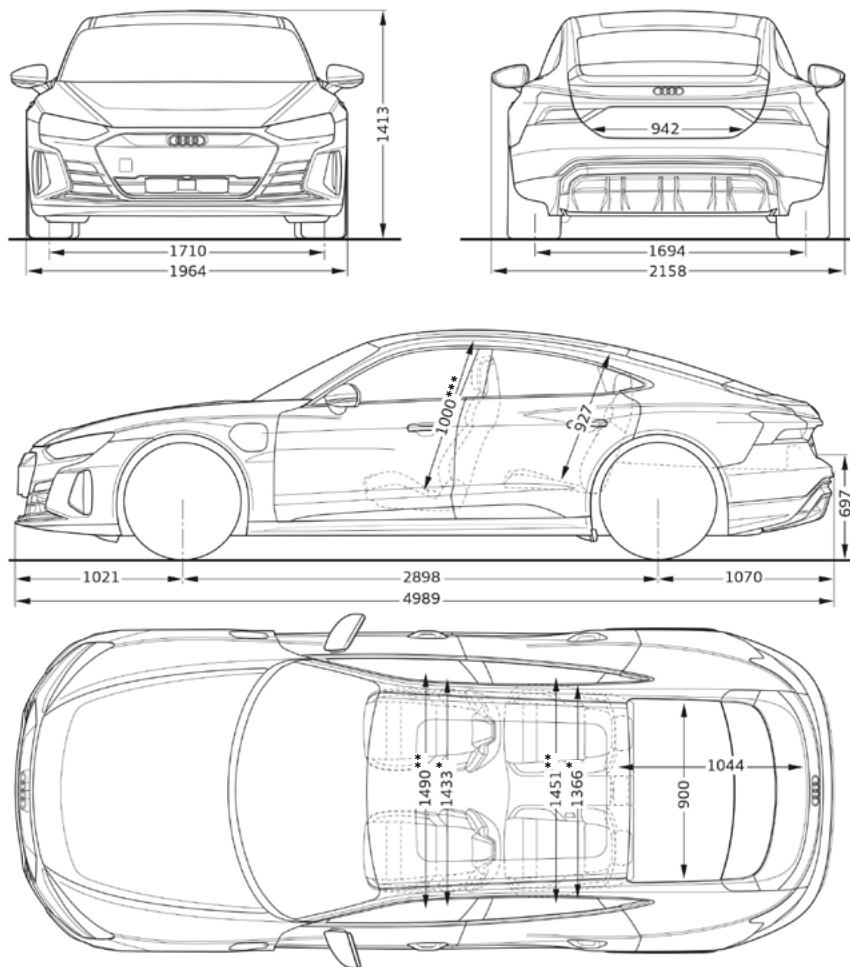
Rozměry

Audi e-tron GT quattro

Údaje v mm

Rozměry při pohotovostní hmotnosti vozidla

* Šířka v oblasti ramen. ** Šířka v oblasti loktů. *** Maximální prostor pro hlavu



Technické údaje

Model	Audi e-tron GT quattro	
Výkon/ Točivý moment	elektricky točivý moment v Nm	630
	Brutto kapacita baterie/ Netto kapacita baterie v kWh	93,4/83,7
	elektrický výkon ⁴⁹ v kW	350
Přenos sil	Druh pohonu	Pohon všech kol
Váha/objem	Pohotovostní hmotnost ⁵⁰ v kg	2.350
	Celková přípustná hmotnost v kg	2.840
	Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg	75
	Objem zavazadlového prostoru vzadu/vpředu v l (cca)	405/85
Jízdní výkony	Maximální rychlost v km/h	245
	Zrychlení z 0 na 100 km/h v s	4,1
Spotřeba¹	Pohonné hmoty	Elektřina
	Spotřeba energie kombinovaná v kWh/100 km dle WLTP*	19,6-21,6
Nabíjení	Minimální doba nabíjení AC (0 %-100 %) v h při max. AC nabíjecím výkonu v kW	9,5 11
	Minimální doba nabíjení AC (0 %-100 %) v h při max. AC nabíjecím výkonu v kW	5 22 (volitelně)
	Min.doba DC nabíjení (5% - 80%) v min při max. DC nabíjecím výkonu v kW	22,5 270
Dojezd	kombinovaný dojezd na elektrický pohon dle WLTP v km	458-502
Emise CO₂¹	kombinované v g/km	0

* Hodnoty spotřeby a emisí pro vozidlo jsou k dispozici pouze podle WLTP a nikoli podle NEDC.

Vysvětlivky k poznámkám najdete na stranách 84/85.

Vysvětlivky

¹ Uvedené hodnoty spotřeby a emisí byly stanoveny podle zákonem předepsaných měřících postupů. Od 1. září 2017 byla některá vozidla typově schválena dle Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP), což je zkušební postup pro měření spotřeby paliva a emisí CO₂, který více odpovídá realitě. Od 1. září 2018 WLTP postupně nahrazuje nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Kvůli realističtějším zkušebním podmínkám jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ naměřené podle WLTP v mnoha případech vyšší než hodnoty naměřené podle NEDC. To může mít za následek odpovídající změny ve zdanění vozidel od 1. září 2018. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC najdete na www.audi.cz/wltp. V současné době jsou stále povinně komunikovány hodnoty NEDC. V případě nových vozidel, která jsou typově schválena dle WLTP, jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Dodatečnou specifikaci hodnot WLTP je možné provést dobrovolně, do té doby než, bude jejich komunikování povinné. Pokud jsou hodnoty NEDC uváděny jako rozsahy, nevztahují se na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky. Používají se výhradně pro srovnání mezi různými typy vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (typ pneumatik, příslušenství atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla například hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku, a kromě povětrnostních a dopravních podmínek a individuálního chování při jízdě, mohou také ovlivňovat spotřebu paliva, spotřebu energie, emise CO₂ a hodnoty jízdního výkonu vozidla. Další informace o oficiální spotřebě paliva a oficiálních specifických emisích CO₂ naleznete v "Průvodci spotřebou paliva, emisemi CO₂ a spotřebou energie u nových vozidel", který je k dispozici na všech prodejních místech a ve společnosti DAT Czech & Slovak, Voctářova 2449/5, Libeň, 180 00 Praha 8 nebo na www.datgroup.com/cs-cz/ zdarma.

² Doporučená maloobchodní cena výrobce plus náklady na převod a registraci.

³ Vezměte prosím na vědomí: Systémy fungují pouze v rámci systémových limitů a podporují řidiče. Odpovědnost a nezbytná pozornost v silničním provozu zůstávají na řidiči.

⁴ Safelock je aktivován výstražným systémem proti krádeži vozidla pomocí kódování specifického pro danou zemi. Funkce Safelock není volitelnou výbavou a zákazník si ho nemůže objednat samostatně.

⁵ Vezměte prosím na vědomí: Systémy fungují pouze v rámci systémových limitů a jsou částečně závislé na dostupnosti služeb třetích stran. Audi AG a importéři nepřebírají žádnou odpovědnost za správnost údajů.

⁶ Audi connect sledování polohy vozidla je k dispozici po dobu jednoho roku od dodání a aktivace vozidla a poté jej lze za poplatek prodloužit.

⁷ V závislosti na dostupnosti v konkrétní zemi.

⁸ Aktuální kompatibilitu operačního systému iOS/Android najdete v popisu aplikace myAudi v příslušném obchodě s aplikacemi. Je nutná předchozí registrace na my.audi.com.

⁹ Alcantara nebo mikrovlákno Dinamica jsou rouna z mikrovláken.

¹⁰ Mikrovlákno Dinamica je prodyšný materiál z mikrovláken, který je částečně vyroben z recyklovaných polyesterových vláken a zpracovaného PET.

¹¹ Polarizační brýle omezují použití Head-up displeje.

¹² Právní informace a pokyny k použití služeb Audi connect naleznete na straně 74/75.

¹³ Navigační data pro podporované země jsou k dispozici na integrovaném úložišti SSD. Pro více informací kontaktujte svého partnera Audi.

¹⁴ Dodanou verzi mapy lze každých šest měsíců bezplatně aktualizovat, maximálně však pět let po ukončení výroby zabudovaného typu infotainmentu ve vozidle. Aktuální navigační data jsou k dispozici ke stažení na platformě myAudi na adrese my.audi.com a lze je do vozidla nainstalovat pomocí USB paměťového média. Ve spojení s Audi connect lze mapy domovského regionu stáhnout také přímo do vozidla a aktualizovat je každý měsíc. Také je možné si za poplatek nechat nová navigační data nainstalovat u svého partnera Audi.

¹⁵ Audi connect - dopravní informace plus jsou k dispozici pro mnoho zemí. Pro více informací kontaktujte svého partnera Audi.

¹⁶ K dispozici ve vybraných jazycích.

¹⁷ Dostupné v angličtině (UK, US), němčině, francouzštině, španělštině, italštině a čínštině. Předpoklad: mobilní telefon s Bluetoothem a funkcí MAP (Message Access Profile). Informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u svého partnera Audi nebo na www.audi.de/bluetooth.

¹⁸ Služby Audi connect je nutné po 3 letech za poplatek prodloužit. Služby Audi connect navigace & infotainment jsou plně k dispozici pouze ve spojení s aktivovaným navigačním systémem MMI.

¹⁹ Služba vyžaduje zpoplatněný objem dat prostřednictvím partnera Audi.

²⁰ Je k dispozici ve vybraných městech a vybraných ulicích.

²¹ Google a logo Google jsou registrované ochranné známky společnosti Google Inc.

²² K dispozici v němčině, angličtině, francouzštině, italštině a španělštině.

²³ Předpoklad: mobilní telefon s Bluetoothem a funkcí MAP (Message Access Profile). Informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u svého partnera Audi nebo na www.audi.de/bluetooth.

²⁴ Příjem závisí na dostupnosti digitální sítě.

²⁵ Obsah a rozsah doplňujících informací závisí na poskytovateli příslušné rozhlasové stanice.

²⁶ Audi phone box je technicky propojena s LTE kompresorem specifickým pro danou zemi.

²⁷ Informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u Vašeho partnera Audi nebo na www.audi.de/bluetooth.

²⁸ Pouze pro zařízení s operačním systémem Android. Informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u Vašeho partnera Audi nebo na www.audi.de/bluetooth.

²⁹ Informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u svého partnera Audi nebo na www.audi.de/bluetooth.

³⁰ Smartphone musí splňovat následující požadavky:

- ▶ Doporučujeme použít kabel USB z Audi originálního příslušenství.
- ▶ Zařízení Apple: Doporučujeme alespoň iPhone 5 a nejnovější verzi systému iOS.
- ▶ Zařízení s operačním systémem Android: Smartphone s operačním systémem Android 8.0 nebo novějším a nainstalovaná aplikace Android Auto (na smartphonech s operačním systémem Android 10.0 nebo novějším je již nainstalována). Při instalaci aplikace Android Auto mohou vzniknout dodatečné náklady podle smluvních podmínek mobilního telefonu.

³¹ Audi nemá žádný vliv na to, které aplikace se zobrazují prostřednictvím Audi smartphone interface. Za obsah a funkce zobrazené v aplikacích odpovídají příslušní poskytovatelé.

³²Pro navázání bezdrátového spojení mezi smartphonem a vozidlem je v zemi prodeje vozidla vyžadována kompatibilita s 5 GHz Wi-Fi. Kromě toho je použití bezdrátové funkce možné pouze ve spojení s paketem Audi connect nouzové volání & servis včetně Audi connect vzdáleného ovládní vozu a/nebo výstavou MMI navigace plus s MMI touch. Informace o podmínkách ve Vaší zemi získáte u svého partnera Audi. Smartphone musí splňovat následující požadavky.

- ▶ Zařízení Apple: Doporučujeme alespoň iPhone 5 a nejnovější verzi systému iOS.
- ▶ Zařízení s operačním systémem Android: Smartphone s operačním systémem Android 8.0 nebo novějším a nainstalovaná aplikace Android Auto (na smartphonu s operačním systémem Android 10.0 nebo novějším je již nainstalována). Při instalaci aplikace Android Auto mohou vzniknout dodatečné náklady podle smluvních podmínek mobilního telefonu.

³³V oblastech s nedostatečným příjmem GPS nebo mimo pokrytí příslušným poskytovatelem mobilní sítě nemohou některé funkce/služby odesílat/přijímat data a nemusí být k dispozici nebo jsou k dispozici pouze v omezeném rozsahu.

³⁴Přenos jazyka nastaveného v MMI. Jazyková dostupnost tísňového volání závisí na zemi.

³⁵Je nutná předchozí registrace a aktivace funkce na my.audi.com

³⁶Nastartování motoru bez klíče vozidla není možné.

³⁷Pouze ve spojení s výstražným systémem proti krádeži. Pouze pokud bylo povoleno přijímání oznámení.

³⁸Funkční rozsah se může lišit v závislosti na dostupnosti v dané zemi a konfiguraci vozidla.

³⁹Funkční rozsah a dostupnost se může lišit v závislosti na dostupnosti v dané zemi a konfiguraci vozidla.

⁴⁰Řidič musí aktivně ovládat proces parkování neustále stisknutým tlačítkem v chytrém telefonu a plně sledovat celý proces parkování. Vezměte na vědomí: Systémy fungují pouze v rámci systémových limitů a podporují řidiče. Odpovědnost a nezbytná pozornost v silničním provozu zůstávají na řidiči.

⁴¹Nabíjecí výkon závisí na typu použitého síťového konektoru, napětí specifickém pro danou zemi a počtu dostupných fází rozvodné sítě a na konkrétní instalaci v domě zákazníka. Může proto být individuálně nižší. Síťový napájecí kabel s průmyslovou zástrčkou a řídicí jednotka jsou vzájemně sladěny. Následná změna síťového připojovacího kabelu na jiný typ konektoru může snížit dostupnou nabíjecí sílu celého systému.

⁴²Nabíjecí výkon závisí na typu použitého síťového konektoru, napětí specifickém pro danou zemi a počtu dostupných fází rozvodné sítě a na konkrétní instalaci v domě zákazníka. Může proto být individuálně nižší. Síťový napájecí kabel s průmyslovou zástrčkou a řídicí jednotka jsou vzájemně sladěny. Následná změna síťového připojovacího kabelu na jiný typ konektoru může snížit dostupnou nabíjecí sílu celého systému.

⁴³Funkce využití solární energie vyžaduje, aby byl k dispozici kompatibilní domácí systém řízení energie. Audi AG tento systém nenabízí a není součástí žádné výbavy. O kompatibilních systémech se informujte u svého partnera Audi.

⁴⁴Funkce ochrany proti výpadku proudu vyžaduje, aby byl k dispozici kompatibilní domácí systém řízení energie. Audi AG tento systém nenabízí a není součástí žádné výbavy. O kompatibilních systémech se informujte u svého partnera Audi.

⁴⁵Pro nabíjení střídavým proudem vysokonapěťové baterie doporučuje Audi využít průmyslové zásuvky, nabíjecí stanice nebo Wallbox. Výsledkem je pak vyšší účinnost a výrazně kratší doba nabíjení ve srovnání s nabíjením pomocí domácí zásuvky. S mobilním nabíjecím systémem e-tron (compact a connect) by se vozidlo při běžném provozu nemělo nabíjet v domácích zásuvkách, pokud je k dispozici možnost nabíjení v průmyslové zásuvce se střídavým proudem (AC) nebo veřejné nabíjecí

stanici na střídavý nebo stejnosměrný proud.

⁴⁶Nabíjecí výkon závisí na typu použitého napájecího konektoru, napětí specifickém pro danou zemi a počtu dostupných fází rozvodné sítě a konkrétní instalaci v domě zákazníka. Může proto být individuálně nižší.

⁴⁷Síťový napájecí kabel s průmyslovou zástrčkou a řídicí jednotka jsou vzájemně sladěny. Následná změna síťového připojovacího kabelu na jiný typ konektoru může snížit dostupnou nabíjecí sílu celého systému. Standardní nabíjecí systém e-tron compact má propojovací kabel vozidla o délce 4,5 m. Nabíjecí výkon závisí na dané zástrčce a na vlastnostech rozvodné sítě specifických pro daný trh a může být až 11 kW. Nabíjecí výkon závisí na typu použitého síťového konektoru, napětí specifickém pro danou zemi a počtu dostupných fází rozvodné sítě a na konkrétní instalaci v domě zákazníka. Může proto být individuálně nižší.

⁴⁸Z výroby lze objednat maximálně jeden připojovací kabel s průmyslovou zástrčkou.

⁴⁹Uvedená hodnota byla stanovena podle předepsané metody měření (UN/ECE-R 85 v aktuálně platné verzi)

⁵⁰Pohotovostní hmotnosti vozidla s řidičem (75 kg), stanovená podle VO (EU) 1230/2012 v aktuálně platné verzi.

Doplňková výbava může zvýšit pohotovostní hmotnost a koeficient odporu vozidla, čímž se odpovídajícím způsobem sníží možné užitečné zatížení nebo maximální rychlost.

⁵¹Pro rezervaci datového tarifu je nutná samostatná registrace a ověření na stránce společnosti Cubic Telecom (<https://audi.cubiclecom.com>). V tomto případě je mezi Vámi a společností Cubic uzavřena samostatná smlouva. Datový tarif má omezenou dobu používání na 1 rok. Informace o dostupnosti v jednotlivých zemích získáte u svého partnera Audi nebo na adrese <https://audi.cubiclecom.com>.

⁵²Při nabíjení střídavým proudem doporučuje Audi nabíjet vysokonapěťový akumulátor v průmyslových zásuvkách, v nabíjecích stanicích nebo v nástěnném boxu. Je to efektivnější a podstatně rychlejší než nabíjení v domácí zásuvce. Vozidlo by se nemělo pravidelně nabíjet v domácích zásuvkách pomocí mobilního nabíjecího systému e-tron compact, pokud je k dispozici průmyslová zásuvka se střídavým proudem (AC) nebo veřejná nabíjecí stanice AC nebo DC. Nabíjecí kapacita závisí na typu použitého síťového konektoru, na napětí v dané zemi a na počtu dostupných fází elektrické sítě, jakož i na vlastní domácí instalaci zákazníka. V některých případech proto může být nižší. Síťový připojovací kabel s průmyslovým konektorem a provozní jednotka nabíjecího systému jsou vzájemně sladěny a umožňují určitou nabíjecí kapacitu. I když je technicky možné později přepojit síťový připojovací kabel na jiný průmyslový konektor, mohlo by to mít za následek nižší nabíjecí kapacitu.

Upozornění: Volitelná výbava obvykle nahrazuje odpovídající standardní výbavu.

Audi Vorsprung durch Technik



**Porsche Česká republika s. r. o.,
divize Audi**
Radlická 740/113d, 158 00 Praha 5
www.audi.cz
Platný od 01. 07. 2023

Veškeré údaje obsažené v tomto ceníku mají pouze informativní charakter. Od data předání do tisku nebo uveřejnění na internetu mohlo dojít k úpravám. Fotografie mohou zobrazovat i příslušenství nebo zvláštní výbavu, která není součástí dané zvolené specifikace vozidla. Pro aktuální informace o cenách, výbavě, akčních modelech či možnosti kombinací jednotlivých mimořádných výbav se obraťte na naše autorizované prodejce, jejichž seznam naleznete na našich stránkách www.audi.cz. Audi si vyhrazuje právo uskutečňovat v průběhu výroby změny proti provedením zde uvedeným. Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ odpovídají závěrům měření dle příslušných směrnic a nařízení EU nebo předpisů EHK. Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tato prezentace není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy.