

Audi Náskok díky technice



# Q4

Ceník  
Audi Q4 e-tron  
Audi Q4 e-tron Sportback



# Obsah



## Základní model

---

04 Audi Q4 e-tron, Q4 e-tron Sportback

## Exteriér

---

- 11 Exteriérové designové pakety
- 29 Lakování
- 31 Kola
- 39 Světla
- 43 Zrcátka a střešní systémy
- 44 Uzamykací systémy
- 45 Vnější vybavení

## Interiér

---

- 17 Interiérové pakety
- 26 Komfort a praktičnost
- 34 Sedadla & vnitřní vybavení
- 36 Čalounění stropnice
- 37 Dekorace
- 48 Volanty
- 49 Klimatizace

## Technologie

---

- 52 Navigace, Média a Soundsystém
- 56 Telefon a komunikace
- 57 Asistenční systémy
- 60 Podvozek
- 61 Technika & Bezpečnost
- 63 Nabíjecí systémy





# Audi Q4 e-tron







# Audi Q4 Sportback e-tron













## Audi Q4 e-tron

|                   | Baterie<br>v kWh   | Elektrický výkon<br>v kW | Elektrický točivý<br>moment<br>v Nm | Spotřeba<br>kombinovaná v kWh/100 km** | CO <sub>2</sub> -Emise<br>v g/km | Třída účinnosti | CZK vč.<br>21 % DPH, <sup>2</sup><br>CZK bez DPH, <sup>2</sup><br>Objednávací kód |
|-------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------|---|
| 40 e-tron         | Lithium-iontová baterie<br>82 (kapacita Brutto)<br>77 (kapacita Netto) | 150                      | 310                                 | 19,6–16,6 (WLTP)                       | 0                                | A+++            | <b>1 544 900,-</b><br>1276776,86<br>F4BAC3  |
| 45 e-tron quattro | Lithium-iontová baterie<br>82 (kapacita Brutto)<br>77 (kapacita Netto) | 195 *                    | 425                                 | 20,2–17,1 (WLTP)                       | 0                                | A+++            | <b>1 616 900,-</b><br>1336280,99<br>F4BAE3  |
| 50 e-tron quattro | Lithium-iontová baterie<br>82 (kapacita Brutto)<br>77 (kapacita Netto) | 220 *                    | 460                                 | 20,2–17,2 (WLTP)                       | 0                                | A+++            | <b>1 741 900,-</b><br>1439586,78<br>F4BA23  |

**\* Upozornění na možnost ztráty výkonu při specifických teplotách či úrovni nabití baterie.**

Model Audi Q4 50 e-tron quattro disponuje maximálním výkonem 220 kW, stanoveným podle metodiky UN-GTR.21, který lze vyvolat na max. 30 sekund. Síla dostupná v individuálních jízdních situacích závisí na několika různých faktorech – např. venkovní teplotě, stavu aktuálního nabití, teplotě akumulátoru či stáří vysokonapěťové baterie. Dostupnost maximálního výkonu vyžaduje zejména teplotu vysokonapěťové baterie mezi 23 - 50°C a stav úrovně nabití baterie vyšší než 88%. Odchylky od výše uvedených parametrů mohou vést ke snížení či až k úplné ztrátě výkonu. Teplotu baterie lze do určité míry ovlivnit nepřímo pomocí funkce klimatizace. Maximální míru nabití lze mimo jiné nastavit přímo ve vozidle. Aktuálně dostupný stav energie se zobrazuje přímo na digitálním přístrojovém štítu. Aby se co nejlépe zachovala využitelná kapacita vysokonapěťové baterie, doporučuje se nastavit cíl nabíjení na max. 80%, což je ideální pro každodenní použití (lze kdykoli přenastavit na 100%, např. před cestami na dlouhé vzdálenosti).

Upozornění: Kapacita vysokonapěťové baterie v elektricky poháněném vozidle se rozděluje na brutto a netto kapacitu. Brutto kapacita je celková fyzická kapacita vysokonapěťové baterie. Kvůli ochraně před samovolným vybíjením, zvýšení životnosti a zajištění rezervy pro nouzové spuštění je však teoreticky dostupné množství uložené energie technicky omezeno. Toto skutečně dostupné množství využitelné energie se nazývá netto kapacita.

\*\* Informace o spotřebě paliva/elektřiny a emisích CO<sub>2</sub> v daném rozmezí závisí na vybraném vybavení vozidla.

## Audi Q4 e-tron Sportback

|                             | Baterie<br>v kWh   | Elektrický výkon<br>v kW | Elektrický točivý<br>moment<br>v Nm | Spotřeba<br>kombinovaná v kWh/100 km** | CO <sub>2</sub> -Emise<br>v g/km | Třída účinnosti | CZK vč.<br>21 % DPH, <sup>2</sup><br>CZK bez DPH, <sup>2</sup><br>Objednávací kód |
|-----------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------|---|
| 40 e-tron Sportback         | Lithium-iontová baterie<br>82 (kapacita Brutto)<br>77 (kapacita Netto) | 150                      | 310                                 | 19,1-16,1 (WLTP)                       | 0                                | A+++            | <b>1 598 900,-</b><br>1321404,96<br>F4NAC3  |
| 45 e-tron Sportback quattro | Lithium-iontová baterie<br>82 (kapacita Brutto)<br>77 (kapacita Netto) | 195 *                    | 425                                 | 19,7-16,6 (WLTP)                       | 0                                | A+++            | <b>1 670 900,-</b><br>1380909,09<br>F4NAE3  |
| 50 e-tron Sportback quattro | Lithium-iontová baterie<br>82 (kapacita Brutto)<br>77 (kapacita Netto) | 220 *                    | 460                                 | 19,7-16,7 (WLTP)                       | 0                                | A+++            | <b>1 795 900,-</b><br>1484214,88<br>F4NA23  |

**\* Upozornění na možnost ztráty výkonu při specifických teplotách či úrovni nabití baterie.**

Model Audi Q4 50 e-tron Sportback quattro disponuje maximálním výkonem 220 kW, stanoveným podle metodiky UN-GTR.21, který lze vyvolat na max. 30 sekund. Síla dostupná v individuálních jízdních situacích závisí na několika různých faktorech – např. venkovní teplotě, stavu aktuálního nabití, teplotě akumulátoru či stáří vysokonapěťové baterie. Dostupnost maximálního výkonu vyžaduje zejména teplotu vysokonapěťové baterie mezi 23 - 50°C a stav úrovně nabití baterie vyšší než 88%. Odchytky od výše uvedených parametrů mohou vést ke snížení či až k úplné ztrátě výkonu. Teplotu baterie lze do určité míry ovlivnit nepřímo pomocí funkce klimatizace. Maximální míru nabití lze mimo jiné nastavit přímo ve vozidle. Aktuálně dostupný stav energie se zobrazuje přímo na digitálním přístrojovém štítu. Aby se co nejlépe zachovala využitelná kapacita vysokonapěťové baterie, doporučuje se nastavit cíl nabíjení na max. 80%, což je ideální pro každodenní použití (lze kdykoli přenastavit na 100%, např. před cestami na dlouhé vzdálenosti).

Upozornění: Kapacita vysokonapěťové baterie v elektricky poháněném vozidle se rozděluje na brutto a netto kapacitu. Brutto kapacita je celková fyzická kapacita vysokonapěťové baterie. Kvůli ochraně před samovolným vybíjením, zvýšení životnosti a zajištění rezervy pro nouzové spuštění je však teoreticky dostupné množství uložené energie technicky omezeno. Toto skutečně dostupné množství využitelné energie se nazývá netto kapacita.

\*\* Informace o spotřebě paliva/elektřiny a emisích CO<sub>2</sub> v daném rozmezí závisí na vybraném vybavení vozidla.



# Výbavy a designové pakety













# Výbavy a designové pakety

## Exteriér

|          |  | Objednací kód   | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH                                      | Audi Q4 e-tron    | Audi Q4 e-tron quattro |
|----------|--|---|---|-------------------|------------------------|
| Advanced |   | <p>Advanced Exteriér obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Advanced nárazník</li> <li>▶ Kontrastní lakování v barvě šedá Manhattan</li> </ul> <p>- Q4 50 e-tron</p>  | <p>PY1 17 600,-<br/>14 545,45</p>                               | <p>●</p> <p>○</p> | <p>●</p> <p>○</p>      |
| S line   |  | <p>S line Exteriér obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ S line nárazník</li> <li>▶ Kontrastní lakování v barvě šedá Manhattan</li> </ul> <p>Pouze v kombinaci se sportovním podvozkem nebo paketem Dynamik plus</p> <p>- Q4 50 e-tron</p> | <p>PY2 57 200,-<br/>47 272,73</p> <p>39 600,-<br/>32 727,27</p> | <p>●</p>          | <p>●</p>               |









|   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|---|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>Paket černé optiky</b></p>  <p>Paket černé optiky obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ leskle černé exteriérové elementy v oblasti mřížky masky chladiče, předního a zadního nárazníku</li> <li>▶ leskle černé ozdobné lišty kolem postranních oken</li> <li>▶ pouze v kombinaci s černými střešními ližinami (vyjma varianty Sportback)</li> </ul> <p>Pouze v kombinaci s exteriérovými pakety Advanced (PY1) nebo S line (PY2).</p>   | 4ZD           | 14 700,-<br>12 148,76      | ●              | ●                      |
| <p><b>Paket černé optiky plus</b></p> <p>Paket černé optiky plus obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ leskle černé exteriérové elementy v oblasti mřížky masky chladiče, předního a zadního nárazníku</li> <li>▶ leskle černé ozdobné lišty kolem postranních oken</li> <li>▶ pouze v kombinaci s černými střešními ližinami (vyjma varianty Sportback)</li> <li>▶ Audi kruhy vpředu a vzadu v černé barvě</li> </ul> <p>Pouze v kombinaci s exteriérovými pakety Advanced (PY1) nebo S line (PY2).</p>   | 4ZP           | 20 600,-<br>17 024,79      | ●              | ●                      |



|  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron                                      | Audi Q4 e-tron quattro                              |
|--|---------------|----------------------------|---|---|
| <p data-bbox="114 327 280 350"><b>Paket lesklé optiky</b></p> <div data-bbox="120 362 1133 632">  </div> <p data-bbox="1158 372 1444 394">- okenní lišty z eloxovaného hliníku</p> |               |                            | <input data-bbox="1899 332 1917 344" type="radio"/> | <input data-bbox="2063 332 2080 344" type="radio"/> |


# Výbavy a designové pakety

## Interiérové pakety Basis

| Barva  | Černá (AO)  | Běžová (BH)  | Hnědá (FX)  | Černá (AI)   |
|--|---|--|---|--|
| <b>Standardní sedadla</b><br> |  <p>► Interiér se standardními sedadly v kombinaci kůže/ umělá kůže mono.pur 550 v černé barvě (PWA)</p> |  <p>► Interiér se standardními sedadly v kombinaci kůže/ umělá kůže mono.pur 550 v béžové barvě (PWC)</p> |  <p>► Interiér se standardními sedadly v kombinaci kůže/ umělá kůže mono.pur 550 v hnědé barvě (PWB)</p> |  <p>► Čalounění sedadel v látce Index</p>                                   |
| <b>Sportovní sedadla</b><br>  |  <p>► Interiér se sportovními sedadly v kombinaci kůže/ umělá kůže mono.pur 550 v černé barvě (PWE)</p>  | -  | -   |  <p>► Interiér se sportovními sedadly v čalounění tkanina Routine (PWD)</p> |
| <b>Střed sedadel</b>   | černá   | běžová   | hnědá   | černá-stříbrná   |
| <b>Bočnice sedadel</b>   | černá   | běžová   | hnědá   | černá  |
| <b>Prošíání sedadel</b>  | skálově šedá  | ocelově šedá   | ocelově šedá  | černá  |
| <b>Přístrojová deska - vrchní část</b>   | černá   | černá  | černá   | černá  |
| <b>Přístrojová deska - spodní část</b>   | černá   | černá  | černá   | černá  |
| <b>Koberečky</b>   | černá   | černá  | černá   | černá  |
| <b>Stropnice</b>   | ocelově šedá  | ocelově šedá   | černá   | ocelově šedá   |

● = volitelná výbava ○ = sériová výbava - = nedostupné




|   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|---|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>Interiér se standardními sedadly v kombinaci kůže/ umělá kůže mono.pur 550 v černé barvě</b></p>  <p>Tento interiérový paket obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ standardní sedadla v čalounění v kombinaci kůže/umělá kůže; čalounění středových částí předních sedadel a středových částí sedadel vzadu v kůži v černé barvě, postranní části sedadel vpředu a vzadu, střední sedadlo vzadu a přední loketní opěrka v umělé kůži mono.pur 550 v černé barvě, kontrastní prošívání v šedé barvě</li> <li>▶ interiérové doplňky leskle černé</li> <li>▶ opěrky ve dveřích z koženky</li> <li>▶ nástupní lišty s hliníkovou vsadkou vpředu</li> <li>▶ ambientní jednobarevné osvětlení interiéru</li> <li>▶ dekorace Konvergenz - vložkypřístrojové desky v hliníkově antracitové barvě a s dekoračními elementy středové konzole v platinově šedé</li> <li>▶ dekorace volantu chromovými doplňky</li> <li>▶ zadní opěradlo dělené a sklopné v poměru 40:20:40</li> <li>▶ hliníková optika v interiéru</li> </ul>  | PWA           | 61 200,-<br>50 578,51      | ●              | ●                      |
| <p><b>Interiér se standardními sedadly v kombinaci kůže/umělá kůže mono.pur 550 v hnědé barvě</b></p>  <p>Tento interiérový paket obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ standardní sedadla v čalounění v kombinaci kůže/umělá kůže; čalounění středových částí předních sedadel a středových částí sedadel vzadu v kůži v hnědé barvě, postranní části sedadel vpředu a vzadu, střední sedadlo vzadu a přední loketní opěrka v umělé kůži mono.pur 550 v hnědé barvě, kontrastní prošívání v šedé barvě</li> <li>▶ interiérové doplňky leskle černé</li> <li>▶ opěrky ve dveřích z koženky</li> <li>▶ nástupní lišty s hliníkovou vsadkou vpředu</li> <li>▶ ambientní jednobarevné osvětlení interiéru</li> <li>▶ dekorace Konvergenz - vložky přístrojové desky v hliníkově antracitové barvě a s dekoračními elementy středové konzole v platinově šedé</li> <li>▶ dekorace volantu chromovými doplňky</li> <li>▶ zadní opěradlo dělené a sklopné v poměru 40:20:40</li> <li>▶ hliníková optika v interiéru</li> <li>▶ čalounění stropu z černé tkaniny</li> </ul> | PWB           | 68 100,-<br>56 280,99      | ●              | ●                      |

# Výbavy a designové pakety

## Základní interiérové pakety


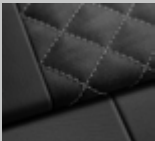





|  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH   | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|---------------|------------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>Interiér se standardními sedadly v kombinaci kůže/umělá kůže mono.pur 550 v béžové barvě</b></p>  <p>Tento interiérový paket obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ standardní sedadla v čalounění v kombinaci kůže/umělá kůže; čalounění středových částí předních sedadel a středových částí sedadel vzadu v kůži v béžové barvě, postranní části sedadel vpředu a vzadu, střední sedadlo vzadu a přední loketní opěrka v umělé kůži mono.pur 550 v béžové barvě, kontrastní prošívání v šedé barvě</li> <li>▶ interiérové doplňky leskle černé</li> <li>▶ opěrky ve dveřích z koženky</li> <li>▶ nástupní lišty s hliníkovou vsadkou vpředu</li> <li>▶ ambientní jednobarevné osvětlení interiéru</li> <li>▶ dekorace Konvergenz - vložky přístrojové desky v hliníkově antracitové barvě a s dekoračními elementy středové konzole v platinově šedé</li> <li>▶ dekorace volantu chromovými doplňky</li> <li>▶ zadní opěradlo dělené a sklopné v poměru 40:20:40</li> <li>▶ hliníková optika v interiéru</li> </ul> | PWC           | <b>61 200,-</b><br>50 578,51 | ●              | ●                      |
| <p><b>Interiér se sportovními sedadly v čalounění tkanina Routine</b></p>  <p>Tento interiérový paket obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ sportovní sedadla v čalounění tkanina Routine v barevné kombinaci černá/stříbrná; čalounění středových částí předních sedadel a středových částí sedadel vzadu v tkanině v barevné kombinaci černá stříbrná, postranní části sedadel v tkanině černé barvy</li> <li>▶ interiérové doplňky leskle černé</li> <li>▶ nástupní lišty s hliníkovou vsadkou vpředu</li> <li>▶ dekorace volantu chromovými doplňky</li> <li>▶ hliníková optika v interiéru</li> </ul>   | PWD           | <b>17 900,-</b><br>14 793,39 | ●              | ●                      |





|  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>Interiér se sportovními sedadly v kombinaci kůže/umělá kůže mono.pur 550 v černé barvě</b></p>  <p>Tento interiérový paket obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ sportovní sedadla v čalounění v kombinaci kůže/umělá kůže; čalounění středových částí předních sedadel a středových částí sedadel vzadu v kůži v černé barvě, postranní části sedadel vpředu a vzadu, střední sedadlo vzadu a přední loketní opěrka v umělé kůži mono.pur 550 v černé barvě, kontrastní prošívání v šedé barvě</li> <li>▶ interiérové doplňky leskle černé</li> <li>▶ opěrky ve dveřích z koženky</li> <li>▶ nástupní lišty s hliníkovou vsadkou vpředu</li> <li>▶ ambientní jednobarevné osvětlení interiéru</li> <li>▶ dekorace volantu chromovými doplňky</li> <li>▶ zadní opěradlo dělené a sklopné v poměru 40:20:40</li> <li>▶ hliníková optika v interiéru</li> <li>▶ dekorace Konvergenz - vložky přístrojové desky v hliníkově antracitové barvě a s dekoračními elementy středové konzole v platinově šedé</li> </ul> | PWE           | 71 700,-<br>59 256,20      | ●              | ●                      |

# Výbavy a designové pakety

## S line interiérové varianty

| Barva   | Černá (EI)  | Šedá (FS)   | Černá (EI)  | Designpaket Audi exclusive<br>Černá (AR)  |
|---|---|---|---|---|
| <b>Sportovní sedadla</b><br> |  ▶ Interiér S line se sportovními sedadly v jemné kůži Nappa (PWN)<br> ▶ Interiér S line se sportovními sedadly v kombinaci mikrovlákna Dinamica/umělá kůže mono.pur 550 (PWM)<br> ▶ Interiér S line se sportovními sedadly v kombinaci kůže/umělá kůže mono.pur 550 (PWL)<br> ▶ Interiér S line se sportovními sedadly v čalouněné tkanině Puls/umělá kůže mono.pur 550 (PWK) | <p>–</p> <p>–</p>  ▶ Interiér S line se sportovními sedadly v kombinaci kůže/umělá kůže mono.pur 550 (PWL)<br><p>–</p> | <p>–</p> <p>–</p>  ▶ Interiér S line se sportovními sedadly v kombinaci kůže/umělá kůže mono.pur 550 (PWL) |  ▶ Interiér S line se sportovními sedadly v jemné kůži Nappa (PWN)<br> ▶ Interiér S line se sportovními sedadly v kombinaci mikrovlákna Dinamica/umělá kůže mono.pur 550 (PWM)<br><p>–</p> <p>–</p> |
| <b>Střed sedadel</b>  | <b>černá</b>  | <b>ocelově šedá</b>   | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  |
| <b>Bočnice sedadel</b>  | <b>černá</b>  | <b>ocelově šedá</b>   | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  |
| <b>Prošívané sedadla</b>  | <b>skálově šedá</b>   | <b>běžová</b>   | <b>černá</b>  | <b>červená</b>  |
| <b>Přístrojová deska - vrchní část</b>  | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  |
| <b>Přístrojová deska - spodní část</b>  | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  |
| <b>Koberečky</b>  | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  |
| <b>Stropnice</b>  | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  | <b>černá</b>  |

|  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>Interiér S line se sportovními sedadly v čalounění tkanina Puls/umělá kůže</b></p>   <p>Tento interiérový paket obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ sportovní sedadla v čalounění tkanina Puls/umělá kůže mono.pur 550; čalounění středových částí předních sedadel a středových částí sedadel vzadu v tkanině Puls, postranní části sedadel, hlavové opěrky, střední sedadlo vzadu a přední loketní opěrka v umělé kůži mono.pur 550 v černé barvě</li> <li>▶ interiérové doplňky leskle černé</li> <li>▶ dekorace volantu chromovými doplňky a emblémem "S"</li> <li>▶ čalounění stropu z černé tkaniny</li> <li>▶ hliníková optika v interiéru</li> <li>▶ ambientní jednobarevné osvětlení interiéru</li> <li>▶ pedály a opěrka nohou z nerezové oceli</li> <li>▶ hliníkové nástupní lišty vpředu s podsvícením a emblémem „S“</li> <li>▶ čalounění stropu z černé tkaniny</li> <li>▶ dekorace hliník kartáčovaný matný</li> </ul> | PWK           | 58 100,-<br>48 016,53      | ●              | ●                      |



# Výbavy a designové pakety

## S line interiérové varianty

Interiér S line se sportovními sedadly v kombinaci kůže/  
umělá kůže mono.pur 550



Tento interiérový paket obsahuje:

- ▶ sportovní sedadla v kombinaci kůže/umělá kůže mono.pur 550 s vyraženým emblémem "S"; čalounění středových částí předních sedadel a středových částí sedadel vzadu v kůži, postranní části sedadel, hlavové opěrky, střední sedadlo vzadu a přední loketní opěrka v umělé kůži mono.pur 550
- ▶ hliníková optika v interiéru
- ▶ interiérové doplňky leskle černé
- ▶ opěrky ve dveřích z koženky
- ▶ ambientní jednobarevné osvětlení interiéru
- ▶ pedály a opěrka nohou z nerezové oceli
- ▶ hliníkové nástupní lišty vpředu s podsvícením a emblémem „S“
- ▶ dekorace volantu chromovými doplňky a emblémem "S"
- ▶ čalounění stropu z černé tkaniny
- ▶ dekorace hliník kartáčovaný matný
- ▶ zadní opěradlo dělené a sklopné v poměru 40:20:40

Objednací kód

CZK vč. DPH  
CZK bez DPH

Audi Q4 e-tron

Audi Q4 e-tron quattro

PWL

83 300,-  
68 842,98



●

●

|  | Objednávací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|-----------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>Interiér S line se sportovními sedadly v kombinaci mikrovláknem Dinamica/umělá kůže mono.pur 550</b></p>  <p>Tento interiérový paket obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ sportovní sedadla s čalouněním v kombinaci mikrovláknem Dinamica/umělá kůže mono.pur 550 s vyraženým emblémem "S"; čalounění středových částí předních sedadel a středových částí sedadel vzadu v mikrovláknem Dinamica,postranní části sedadel, hlavové opěrky, středové sedadlo vzadu a přední loketní opěrka v umělé kůži mono.pur 550</li> <li>▶ interiérové doplňky leskle černé</li> <li>▶ ambientní jednobarevné osvětlení interiéru</li> <li>▶ pedály a opěrka nohou z nerezové oceli</li> <li>▶ hliníkové nástupní lišty vpředu s podsvícením a emblémem „S“</li> <li>▶ dekorace volantu chromovými doplňky a emblémem "S"</li> <li>▶ čalounění stropu z černé tkaniny</li> <li>▶ dekorace hliník kartáčovaný matný</li> <li>▶ opěrky ve dveřích z koženky</li> <li>▶ zadní opěradlo dělené a sklopné v poměru 40:20:40</li> </ul> | PWM             | 92 100,-<br>76 115,70      | ●              | ●                      |

# Výbavy a designové pakety

## S line interiérové varianty

|  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH    | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|---------------|-------------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>Interiér S line se sportovními sedadly v jemné kůži Nappa</b></p>  <p>Tento interiérový paket obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ sportovní sedadla v jemné kůži Nappa v černé barvě s vyraženým emblémem "S" a kontrastním prošitím šedou nebo červenou nití</li> <li>▶ ambientní jednobarevné osvětlení interiéru</li> <li>▶ interiérové doplňky leskle černé</li> <li>▶ hliníková optika v interiéru</li> <li>▶ dekorace hliník kartáčovaný matný</li> <li>▶ pedály a opěrka nohou z nerezové oceli</li> <li>▶ hliníkové nástupní lišty vpředu s podsvícením a emblémem „S“</li> <li>▶ dekorace volantu chromovými doplňky a emblémem "S"</li> <li>▶ opěrky ve dveřích z koženky</li> <li>▶ čalounění stropu z černé tkaniny</li> <li>▶ zadní opěradlo dělené a sklopné v poměru 40:20:40</li> </ul> | PWN           | <b>114 100,-</b><br>94 297,52 | ●              | ●                      |
| <p><b>Kontrastní interiérové prošití červenou nití Audi Sport</b></p>  <p>Kontrastní interiérové prošití červenou nití Audi Sport zahrnuje kontrastní prošití sedadel, středové loketní opěrky vpředu, věnce volantu a opěrek ve dveřích<br/>- pouze v kombinaci s interiérovým paketem S line PWM nebo PWN</p>   | YYB           | <b>12 700,-</b><br>10 495,87  | ●              | ●                      |



# Výbavy a designové pakety

Komfort a praktičnost

|                                  |   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH   | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|----------------------------------|---|---------------|------------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Paket Komfort</b>             | <p>Paket obsahuje následující výbavy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná, vyhřívaná, elektricky nastavitelná, s automatickým zatmavením a funkcí naklápění zrcátka na straně spolujezdce během parkování k ochraně před odřením kol</li> <li>- Vyhřívané trysky ostřikovačů čelního skla</li> <li>- Bederní opěrka elektricky nastavitelná pro sedadlo řidiče a spolujezdce</li> <li>- Vnitřní zpětné zrcátko automaticky zatmavitelné</li> <li>- Projekční světlo ve vnějších zrcátkách vozu osvětlující nástupní oblast</li> </ul>   | PYA           | <b>24 500,-</b><br>20 247,93 | ●              | ●                      |
| <b>Paket Komfort plus</b>        |  <p>Paket obsahuje následující výbavy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná, vyhřívaná, elektricky nastavitelná, s automatickým zatmavením a funkcí naklápění zrcátka na straně spolujezdce během parkování k ochraně před odřením kol</li> <li>- Vyhřívané trysky ostřikovačů čelního skla</li> <li>- Bederní opěrka elektricky nastavitelná pro sedadlo řidiče a spolujezdce</li> <li>- Vnitřní zpětné zrcátko automaticky zatmavitelné</li> <li>- Elektricky nastavitelná přední sedadla</li> <li>- Paměťová funkce pro sedadlo řidiče a pro vnější zpětná zrcátka</li> <li>- Projekční světlo ve vnějších zrcátkách vozu osvětlující nástupní oblast</li> </ul> | PYY           | <b>50 300,-</b><br>41 570,25 | ●              | ●                      |
| <b>Paket prvků proti krádeži</b> | <p>Paket obsahuje následující výbavy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- alarm vč. hlídání vnitřního prostoru - bezpečnostní šrouby kol</li> </ul>  | PYV           | <b>14 100,-</b><br>11 652,89 | ●              | ●                      |

# Výbavy a designové pakety

Komfort a praktičnost

## Paket odkládacích prostor



S paketem odkládacích prostor a zavazadlového prostoru disponuje vůz bohatou nabídkou pro flexibilní transport nejrůznějších předmětů a komfortem při cestování. Paket obsahuje odkládací síťku na zadních stranách opěradel předních sedadel, komfortní držák na nápoje vpředu a uzavíratelnou přihrádku. Součástí paketu je dále 12 V zásuvka v zavazadlovém prostoru a odnímatelná dělicí síť zavazadlového prostoru.

## Zadní sedadlo dělené a sklopné v poměru 40:20:40

- se středovou loketní opěrkou a držákem nápojů

Lze objednat pouze ve spojení s interiérovými pakety PWD „Interiér se sportovními sedadly v černé látce“ nebo PWK „Interiér S line se sportovními sedadly v kombinaci černá látka/koženka“. Všechny ostatní pakety interiéru (PWC, PWB, PWA, PWE, PWN, PWL, PWM) již obsahují dělené sklopné opěradlo zadních sedadel (3NT).











| Objednávací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|-----------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| PYW             | 9 700,-<br>8 016,53        | ●              | ●                      |
| 3NT             | 7 400,-<br>6 115,70        | ●              | ●                      |





# Lakování








|  |  | Objednací kód  | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH                                       | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|--|--|--|----------------|------------------------|
| <b>Standardní lakování</b><br> ▶ šedá Kiesel  |  |  | 0  | ●              | ●                      |
| <b>Metalické lakování</b><br><div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  ▶ modrá Geysir<br/>  ▶ stříbrná Florett<br/>  ▶ fialová Aurora           </div> <div style="width: 30%;">  ▶ modrá Navarra<br/>  ▶ bílá Gletscher           </div> <div style="width: 30%;">  ▶ černá Mythos<br/>  ▶ šedá Taifun           </div> </div> |  |  | <b>33 500,-</b><br>27 685,95<br><br><b>38 800,-</b><br>32 066,12 | ●              | ●                      |
| <b>Plné lakování</b><br>    |  | Pouze v kombinaci:<br>▶ s lakováním šedá Kiesel, bílá Gletscher, černá Mythos a modrá Navarra<br>▶ s jedním z exteriérových paketů (PY1/PY2) | FB4<br><b>7 400,-</b><br>6 115,70                                | ●              | ●                      |

Kola









# Nabídka kol

|   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH   | Audi Q4 e-tron                   | Audi Q4 e-tron quattro           |
|---|---------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|  <p><b>19" litá kola - 5ramenný design</b><br/>- velikost 8J x 19<br/>- pneumatiky 235/55 R19   255/50 R 19</p>  | 40S           |                              | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
|  <p><b>19" litá kola - 5paprskový Aero design</b><br/>- leštěná, grafitově šedá<br/>- velikost 8J x 19<br/>- pneumatiky 235/55 R19   255/50 R 19</p>   | 40Z           | <b>5 900,-</b><br>4 876,03   | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
|  <p><b>20" litá kola - 5paprskový Y-design, šedá</b><br/>- leštěná, grafitově šedá<br/>- velikost přední/zadní 8J/9J x 20<br/>- pneumatiky vpředu 235/50 R20   vzadu 255/45 R20</p>                                  | 55K           | <b>39 600,-</b><br>32 727,27 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
|  <p><b>20" litá kola - 5paprskový Y-design</b><br/>- velikost přední/zadní 8J/9J x 20<br/>- pneumatiky vpředu 235/50 R20   vzadu 255/45 R20</p> <p>Pouze v kombinaci s S line exteriérovým paketem (PY2).</p>       | 55J           | <b>20 600,-</b><br>17 024,79 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
|  <p><b>20" litá kola - 5paprskový V-design</b><br/>- grafitově šedá, leštěná<br/>- velikost přední/zadní 8J/9J x 20<br/>- pneumatiky vpředu 235/50 R20   vzadu 255/45 R20</p> <p>Pouze pro Q4 e-tron Sportback</p> | 44L           | <b>39 600,-</b><br>32 727,27 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| <b>Kontrola tlaku v pneumatikách</b>  |               |                              | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <b>Sada nářadí vč. sady na opravu pneumatik</b>   |               | <b>1 500,-</b><br>1 239,67   | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

# Nabídka kol


|  |  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH   | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|--|---------------|------------------------------|----------------|------------------------|
|    | <b>20" litá kola - Spaprskový Polygon design</b><br>- Audi Sport<br>- titanově šedá, leštěná<br>- velikost přední/zadní 8J/9J x 20<br>- pneumatiky vpředu 235/50 R20   vzadu 255/45 R20  | 56H           | <b>59 800,-</b><br>49 421,49 | ●              | ●                      |
|    | <b>21" litá kola - 5ramenný Rotor design</b><br>- Audi Sport<br>- velikost přední/zadní 8,5J/9J x 21<br>- pneumatiky vpředu 235/45 R21   vzadu 255/40 R21<br><br>Objednatelné samostatně nebo bez příplatku v rámci Edition one modrá Geysir.  | C1P           | <b>83 300,-</b><br>68 842,98 | ●              | ●                      |
|    | <b>21" litá kola - Spaprskový W-design, bronzově matná</b><br>- Audi sport<br>- bronzově matná<br>- velikost přední/zadní 8,5J/9J x 21<br>- pneumatiky vpředu 235/45 R21   vzadu 255/40 R21<br><br>Pouze jako součást Edition one šedá Taifun. | C7A           |                              | ●              | ●                      |
|  | <b>21" litá kola - Spaprskový W-design, platinově šedá</b><br>- Audi sport<br>- platinově šedá<br>- velikost přední/zadní 8,5J/9J x 21<br>- pneumatiky vpředu 235/45 R21   vzadu 255/40 R21  | C5W           | <b>71 600,-</b><br>59 173,55 | ●              | ●                      |

● = volitelná výbava ○ = sériová výbava - = nedostupné

# Sedadla & vnitřní vybavení

|   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron        | Audi Q4 e-tron quattro |
|---|---------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|
| <b>Standardní sedadla</b><br> <p>- manuální nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, sklonu sedáku a opěradla, hlavové opěrky a výšky podavače bezpečnostního pásu</p> |               |                            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  |
| <b>Středová loketní opěrka</b><br> <p>- podélně posuvná, s nastavitelným sklonem</p>   |               |                            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  |
| <b>Vyhřívání sedadel vpředu</b><br>   | 4A3           |                            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  |

# Sedadla & vnitřní vybavení

|   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|---|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p>Zadní opěradlo sklopné v poměru 40:60</p>  |               |                            | ○              | ○                      |
| <p>Uchytení dětské sedačky i-Size vpředu, uchycení i-Size a Top Tether na zadních sedadlech</p>                               |               |                            | ○              | ○                      |



# Čalounění stropnice

Čalounění stropnice v šedé barvě



| Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron        | Audi Q4 e-tron quattro |
|---------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|
|               |                            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  |

Dekorace



|                              |  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH  | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|------------------------------|--|---------------|-----------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Dekorace černá Haptik</b> |  <p>- palubní deska v černé barvě s dekoračními elementy středové konzole ve stříbrné barvě</p>   |               |                             | ○              | ○                      |
| <b>Dekorace lipové dřevo</b> |  <p>- vložky přístrojové desky s přírodním stříbrnošedým lipovým dřevem s dekoračními elementy středové konzole v platinově šedé<br/>- pouze v kombinaci s interiérovým paketem</p> | 5TK           | <b>11 500,-</b><br>9 504,13 | ●              | ●                      |
| <b>Dekorace Konvergenz</b>   |  <p>- vložky přístrojové desky v hliníkově antracitové barvě a s dekoračními elementy středové konzole v platinově šedé</p>   | 5TK           | <b>11 500,-</b><br>9 504,13 | ●              | ●                      |


Světla






|   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|---|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>LED přední světlomety</b></p>  <p>LED světlomety obsahují tyto funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Světla pro denní svícení</li> <li>▶ Potkávací světla</li> <li>▶ Poziční světla</li> <li>▶ Dynamická směrová světla</li> <li>▶ Světla do každého počasí</li> </ul> <p>LED světlomety zajišťují osvětlení jízdní dráhy v barvě podobné dennímu světlu a vyznačují se nízkou spotřebou energie a vysokou životností. Světla do každého počasí navíc snižují oslnění při špatných povětrnostních podmínkách.</p> |               |                            | ○              | ○                      |
| <p><b>LED zadní světlomety</b></p>    |               |                            | ○              | ○                      |

# Světla

|   | Objednávací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH   | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|---|-----------------|------------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Světlomety Matrix LED s dynamickými směrovými světly</b>   | PXC             | <b>33 200,-</b><br>27 438,02 | ●              | ●                      |
|   <p>Matrix LED světlomety s dynamickým směrovými světly obsahují tyto funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dynamická směrová světla</li> <li>▶ Opticky vylepšená světla pro denní svícení</li> <li>▶ Potkávácí světla</li> <li>▶ Dálková světla</li> <li>▶ Poziční světla</li> <li>▶ Odbočovací světla (doplňují boční osvětlení při zatáčení)</li> <li>▶ Světla do každého počasí (sníží oslnění při zhoršené viditelnosti)</li> <li>▶ Manévrovací světla (osvětlení oblasti manévrování vpředu při couvání)</li> <li>▶ Světla pro jízdu na dálnici (delší dosvit při vysoké rychlosti)</li> <li>▶ Statická světla do zatáček</li> <li>▶ Automatická-dynamická regulace vzdálenosti osvětlení</li> </ul> <p>Technologie Audi Matrix LED umožňuje precizní osvětlení vozovky s vysokým rozlišením. Dochází k výraznému snížení oslnění vozidel jedoucích v protisměru, stejně jako vozidel jedoucích vpředu. V případě, že kamerový systém rozpozná vozidlo, tak podle jeho pozice a směru jízdy systém ztmavuje jednotlivé segmenty, přičemž ostatní segmenty zůstávají aktivní.</p> <p>Výrazně lepší osvětlení jízdní dráhy oproti LED světlometům zvyšuje bezpečnost a jízdní komfort při jízdě v noci.</p> | 8G1             | <b>3 000,-</b><br>2479,34    | ●              | ●                      |
| <b>Asistent dálkových světel</b>  |                 |                              |                |                        |




● = volitelná výbava ○ = sériová výbava - = nedostupné

# Světla

|   |  | Objednávací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|---|--|-----------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Ostřikovače světlometů</b><br>   |  | 8X8             | 7 800,-<br>6 446,28        | ●              | ●                      |
| <b>Osvětlení interiéru</b><br>Zahrnuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ LED osvětlení ve střešním modulu</li> <li>▶ osvětlení zavazadlového prostoru</li> <li>▶ osvětlená přihrádka palubní desky</li> <li>▶ osvětlená odkládací schránka na přední středové konzoli</li> </ul>  |  |                 |                            | ○              | ○                      |
| <b>Ambientní jednobarevné osvětlení interiéru</b><br>Zahrnuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ LED osvětlení ve střešním modulu</li> <li>▶ osvětlení zavazadlového prostoru</li> <li>▶ osvětlené make-up zrcátko pro řidiče a spolujezdce</li> <li>▶ ambientní osvětlení v předních a zadních dveřích</li> <li>▶ osvětlená přihrádka palubní desky</li> <li>▶ konturní osvětlení palubní desky (jednobarevné)</li> <li>▶ osvětlená odkládací schránka na přední středové konzoli</li> <li>▶ osvětlení prostoru pro nohy</li> </ul> Dostupné pouze jako součást jednoho z interiérových paketů.   |  | QQ8             | 7 400,-<br>6 115,70        | ●              | ●                      |
| <b>Ambientní vícebarevné osvětlení interiéru</b><br>Zahrnuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ LED osvětlení ve střešním modulu</li> <li>▶ osvětlení zavazadlového prostoru</li> <li>▶ osvětlené make-up zrcátko pro řidiče a spolujezdce</li> <li>▶ ambientní osvětlení v předních a zadních dveřích</li> <li>▶ ambientní osvětlení středové konzole (vícebarevné)</li> <li>▶ osvětlená přihrádka palubní desky</li> <li>▶ konturní osvětlení palubní desky (vícebarevné)</li> <li>▶ osvětlená odkládací schránka na přední středové konzoli</li> <li>▶ osvětlení prostoru pro nohy</li> </ul> Dostupné pouze v kombinaci s jedním z interiérových paketů. |  | QQ9             | 10 300,-<br>8 512,40       | ●              | ●                      |

● = volitelná výbava ○ = sériová výbava – = nedostupné

# Zrcátka a střešní systémy

|  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p>Elektricky ovládaná dětská pojistka</p>    |               |                            | ○              | ○                      |
| <p>Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu</p>   |               |                            | ○              | ○                      |
| <p>Kryty vnějších zpětných zrcátek v lesklé černé barvě</p>  <p>Pouze v kombinaci s paketem černé optiky.</p> | 6FJ           | 3 300,-<br>2 727,27        | ●              | ●                      |






# Uzamykací systémy

|  |  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|--|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Komfortní klíč s funkcí Safelock v kombinaci s paketem prvků proti krádeži</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start/stop na středním panelu</li> <li>- bezkontaktní zamykání vozidla zvenčí</li> <li>- alarm vč. hlídání vnitřního prostoru</li> <li>- bezpečnostní šrouby kol</li> </ul>                    | PG3           | 27 900,-<br>23 057,85      | ●              | ●                      |
| <b>Komfortní klíč bez funkce Safelock</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start/stop na středním panelu</li> <li>- bezkontaktní zamykání vozidla zvenčí</li> </ul>   | 4K5           | 13 800,-<br>11 404,96      |                |                        |
| <b>Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru</b>                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- v kombinaci s klíčem s dálkovým ovládním</li> <li>- otevření/zavření víka zavazadlového prostoru pomocí stisknutí tlačítka na dveřích řidiče nebo na klíči vozidla</li> </ul> <p>Pozn. součást sériové výbavy modelu Q4 e-tron Sportback.</p> | 4E7           | 14 400,-<br>11 900,83      | ●              | ●                      |
| <b>Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru (v kombinaci s komfortním klíčem)</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- otevření/zavření víka zavazadlového prostoru pomocí stisknutí tlačítka na dveřích řidiče nebo na klíči vozidla</li> <li>- pouze v kombinaci s komfortním klíčem (4K5/PG3)</li> <li>- zavazadlový prostor lze otevřít pohybem nohy</li> </ul>  | 4E6           | 14 400,-<br>11 900,83      | ●              | ●                      |




# Vnější vybavení

|  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH   | Audi Q4 e-tron                   | Audi Q4 e-tron quattro           |
|--|---------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <p><b>Vnitřní zpětné zrcátko, zclonitelné</b></p>    |               |                              | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <p><b>Panoramatické střešní okno</b></p>  <p>Dvoudílná panoramatická střeška s tónovaným povrchem. Dodává interiéru Audi Q4 e-tron nádech exkluzivity a podtrhuje příjemnou světelnou atmosféru. Integrovaný deflektor větru snižuje hluk větru, když je střeška otevřená.</p> | 3FU           | <b>38 400,-</b><br>31 735,54 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| <p><b>Střešní ližiny z eloxovaného hliníku</b></p>   |               |                              | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |

● = volitelná výbava ○ = sériová výbava - = nedostupné

# Vnější vybavení

|   |   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH  | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|---|---|---------------|-----------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Termoizolační čelní sklo</b>   |   |               |                             | ○              | ○                      |
| <b>Akustická přední skla</b>  | - akustická skla před B-sloupkem  | VW6           | <b>3 600,-</b><br>2 975,21  | ●              | ●                      |
| <b>Klimakomfortní vyhřívané akustické přední sklo</b>                               | - bezdrátové vyhřívání čelního skla<br>- snížené zahřívání interiéru během slunečných dnů<br><br>Pouze v kombinaci s paketem Klimatizace. | 4GW           | <b>10 300,-</b><br>8 512,40 | ●              | ●                      |
| <b>Zatmavená skla</b>   |   | QL5           | <b>11 800,-</b><br>9 752,07 | ●              | ●                      |
|  | - zatmavená postranní skla za B sloupkem<br>- zatmavené zadní sklo  |               |                             |                |                        |

# Vnější vybavení

|  |  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|--|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Příprava pro tažné zařízení</b>       | Tažné zařízení lze následně zakoupit v originálním příslušenství Audi. | 1D7           | 5 000,-<br>4 132,23        | ●              | ●                      |
| <b>Tažné zařízení</b>                    | Výsuvné tažné zařízení pomocí tlačítka v zavazadlovém prostoru.        | 1M6           | 27 900,-<br>23 057,85      | ●              | ●                      |
| <b>Označení modelu a technologie</b>     |  |               |                            | ○              | ○                      |
| <b>Bez označení výkonu a technologie</b> |  | 2Z7           | 0,-                        | ●              | ●                      |
| <b>Bez označení modelu a technologie</b> |  | 2Z0           | 0,-                        | ●              | ●                      |







# Volanty

|   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|---|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>Multifunkční kožený sportovní volant, 4ramenný, s pádly řazení, nahore a dole zploštělý</b></p>  <p>Nahoře a dole zploštělý 2ramenný sportovní kožený volant zaujme svým sportovním vzhledem. Výšku a vzdálenost volantu je možné nastavit manuálně. Pro komfortní ovládání je volant vybaven multifunkčními tlačítky. Pádla umožňují manuální nastavení stupňů rekuperace. V případě sundání nohy z plynu může být kinetická energie pomocí rekuperace v závislosti na aktuální situaci a potřebě přeměněna na elektrickou energii. Ta je poté použita pro dobíjení baterie. K dispozici jsou tři stupně rekuperace, které umožňují přizpůsobení se Vaším individuálním potřebám. Liší se od sebe intenzitou zpomalení a z toho vyplývajícím množstvím zpětně získané energie. V případě maximálního rekuperačního stupně se může vozidlo pohybovat téměř výhradně pomocí plynového pedálu a bez použití brzdy. Díky tomu lze využít jízdu v režimu One-pedál. Při použití minimálního stupně je rekuperace zcela deaktivována a Vy můžete pohodlně využít funkci tzv. "plachtění".</p> |               |                            | ○              | ○                      |
| <p><b>Multifunkční kožený sportovní volant, 4ramenný, s pádly řazení</b></p>  <p>Výšku a vzdálenost volantu je možné nastavit manuálně. Pro komfortní ovládání je volant vybaven multifunkčními tlačítky. Pádla umožňují manuální nastavení stupňů rekuperace. V případě sundání nohy z plynu může být kinetická energie pomocí rekuperace v závislosti na aktuální situaci a potřebě přeměněna na elektrickou energii. Ta je poté použita pro dobíjení baterie. K dispozici jsou tři stupně rekuperace, které umožňují přizpůsobení se Vaším individuálním potřebám. Liší se od sebe intenzitou zpomalení a z toho vyplývajícím množstvím zpětně získané energie. V případě maximálního rekuperačního stupně se může vozidlo pohybovat téměř výhradně pomocí plynového pedálu a bez použití brzdy. Díky tomu lze využít jízdu v režimu One-pedál. Při použití minimálního stupně je rekuperace zcela deaktivována a Vy můžete pohodlně využít funkci tzv. "plachtění".</p>   | 2ZQ           | 0,-                        | ●              | ●                      |
| <p><b>Vyhřívání volantu</b></p>   | A19           | 5 300,-<br>4 380,17        | ●              | ●                      |

# Klimatizace

|   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|---|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>Paket Klimatizace</b></p>  <p>Paket obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Komfortní 3zónová klimatizace elektronicky reguluje teplotu vzduchu, množství a rozdělení. Teplota může být nastavena samostatně pro stranu řidiče a spolujezdce. Pro zadní část vozidla jsou k dispozici vzduchové průduchy a samostatné regulování teploty. Při aktivaci tlačítka pro odmrazování přivádí průduchy vzduch přímo na čelní a postranní skla pro odstranění kondenzované vody a námrazy za účelem lepší viditelnosti. 3zónová komfortní klimatizace má kombinovaný filtr znečištění a jemných prachových částic, který pomáhá snižovat koncentraci prachu, pachů a alergenů v interiéru vozidla.</li> <li>► Nezávislá komfortní klimatizace ochlazuje nebo zahřívá interiér na požadovanou teplotu před zahájením cesty. Výsledkem je vysoký klimatický komfort při nástupu do vozidla. Pokud je k dispozici další volitelná výbava jako je vyhřívání a odvětrávání sedadel a vyhřívání skel, mohou být tyto funkce zároveň aktivovány před zahájením cesty. Komfortní nezávislá klimatizace může být cíleně naplánována zadáním času odjezdu nebo přímo aktivována před zahájením cesty. Je možné individuálně nastavit požadovanou teplotu. Funkce mohou být nastaveny a aktivovány prostřednictvím systému MMI nebo pohodlně prostřednictvím aplikace myAudi. Komfortní nezávislá klimatizace funguje nezávisle na tom, zda je vozidlo právě v procesu nabíjení či nikoliv, pokud je baterie dostatečně nabitá. Při odemknutí vozidla použitím klíče k vozidlu může být aktivován "krátký" proces klimatizování.</li> </ul> | PYC           | 24 700,-<br>20 413,22      | ●              | ●                      |
| <p><b>Nezávislá klimatizace</b></p> <p>Nezávislá klimatizace ochlazuje nebo zahřívá interiér na požadovanou teplotu před zahájením cesty. Nezávislá klimatizace může být cíleně naplánována zadáním času odjezdu nebo přímo aktivována před zahájením cesty. Funkce mohou být nastaveny a aktivovány prostřednictvím systému MMI nebo pohodlně prostřednictvím aplikace myAudi. Nezávislá klimatizace funguje nezávisle na tom, zda je vozidlo právě v procesu nabíjení či nikoliv, pokud je baterie dostatečně nabitá. Při odemknutí vozidla použitím klíče k vozidlu může být aktivován "krátký" proces klimatizování.</p>  |               |                            | ○              | ○                      |

# Klimatizace

|                                |  | Objednávací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--------------------------------|--|-----------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Tepelné čerpadlo</b>        | Tepelné čerpadlo využívá pro ohřátí interiéru vozu, v rámci systémových možností odpadní teplo elektrického pohonného systému a venkovní vzduch. Díky tomu je podporován výkon topného systému při nízkých teplotách. Nevyužitá elektrická energie může mít také pozitivní efekt na délku dojezdu a pozitivně ovlivnit dojezd především při venkovních teplotách pod 0°C.  | 9M3             | 29 100,-<br>24 049,59      | ●              | ●                      |
| <b>Automatická klimatizace</b> |  <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ elektronicky reguluje teplotu vzduchu, množství a rozdělení</li> <li>▶ regulace závislá na poloze slunce</li> <li>▶ automatické řízení cirkulace vzduchu</li> <li>▶ filtr znečištění a jemných prachových částic, který pomáhá snižovat koncentraci pachů a alergenů v interiéru vozidla</li> <li>▶ samostatné tlačítko pro rychlejší odmrazení předního skla</li> </ul> |                 |                            | ○              | ○                      |

# Ostatní výbava

|                                   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron                   | Audi Q4 e-tron quattro           |
|-----------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 12 V napájecí zásuvka vpředu      |               |                            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Nástupní prahové lišty, osvětlené | VT4           | 1 500,-<br>1239,67         | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Koberečky vpředu a vzadu          |               |                            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |




Černé velurové koberečky.

# Navigace, Média a Soundsystémy






|  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <b>MMI radio plus</b><br> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 10,1" barevný displej (1.540 x 720 mm) s vysokým rozlišením včetně MMI touch ovládání</li> <li>▶ digitální kombinovaný přístrojový štít s 10,25" barevným displejem</li> <li>▶ Audi music interface s 2 USB-C sloty, vždy s datovou a nabíjecí funkcí</li> <li>▶ Bluetooth rozhraní</li> <li>▶ pasivní reproduktor se 4 reproduktory vpředu a centrálním reproduktorem</li> <li>▶ digitální rádiový příjem DAB+</li> <li>▶ systém pro ovládání infotainmentu pomocí hlasu</li> </ul> |               |                            | ○              | ○                      |
| <b>Paket Navigace MMI Plus</b><br>Paket obsahuje následující výbavy: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Audi virtual cockpit</li> <li>▶ Asistent rozpoznání dopravních značek</li> <li>▶ MMI navigace plus s MMI touch - navigační systém na 10,1" MMI touch barevném displeji s vysokým rozlišením (1.540 x 720 mm), aktualizace map, stažení aktuálních navigačních údajů, 3D zobrazení map s mnoha památkami a modely měst, náhled mapy, výběr alternativních tras, body zájmu (POI), MMI touch response pro rychlé a intuitivní ovládání</li> </ul>  | PYG           | 54 100,-<br>44 710,74      | ●              | ●                      |

# Navigace, Média a Soundsystémy

|                               |  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH   | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|-------------------------------|--|---------------|------------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Paket Navigace MMI Pro</b> | <p>Paket obsahuje následující vybavy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Audi smartphone interface</li> <li>▶ Audi virtual cockpit plus</li> <li>▶ Asistent rozpoznání dopravních značek</li> <li>▶ Head-up displej s rozšířenou realitou - rozšířená oblast zobrazení s větším obrazem a odstupem nechává ve srovnání s běžným head-up displejem zobrazovanou informaci opticky splynout s reálným okolím</li> <li>▶ MMI navigace plus s MMI touch - navigační systém na 10,1" MMI touch barevném displeji s vysokým rozlišením (1.540 x 720 mm), aktualizace map, stažení aktuálních navigačních údajů, 3D zobrazení map s mnoha památkami a modely měst, náhled mapy, výběr alternativních tras, body zájmu (POI), MMI touch response pro rychlé a intuitivní ovládání</li> </ul> | PYH           | <b>85 900,-</b><br>70 991,74 | ●              | ●                      |
| <b>Digitální příjem rádia</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- příjem digitálního rádiového vysílání nad rámec analogového příjmu</li> <li>- příjem standardu DAB, DAB+ a DMB Audio</li> <li>- zobrazení doplňujících informací vysílání (interpret, cover, počasí) v systému MMI</li> <li>- druhý DAB tuner určený pro vyhledávání alternativních frekvencí rozhlasových stanic</li> </ul>  |               |                              | ○              | ○                      |
| <b>Audi sound system</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 8 reproduktorů včetně subwooferu a středového reproduktoru</li> <li>- 6kanálový zesilovač s celkovým výkonem 180 Wattů</li> </ul>   | 9VD           |                              | ○              | ○                      |



● = volitelná vybava ○ = sériová vybava - = nedostupné

|  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>SONOS Premium Sound System</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 vysoce výkonných reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu</li> <li>- 15kanálový zesilovač s výkonem 705W</li> <li>- prostorový zvuk Fraunhofer Sonamic Panorama pro přední sedadla s efektem koncertního sálu</li> </ul> | 9VS           | 20 600,-<br>17 024,79      | ●              | ●                      |

# Telefon a komunikace

|  |  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|--|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Paket Smartphone</b>                                | Paket obsahuje následující vybavy:<br>▶ Audi smartphone interface - rozhraní pro zobrazení vybraných aplikací a funkcí mobilního telefonu v systému MMI<br>▶ 12 V napájecí zásuvka vpředu a vzadu a 2 x USB - C port s nabíjecí funkcí<br>▶ Audi phone box | PYX           | 29 800,-<br>24 628,10      | ●              | ●                      |
| <b>Audi connect Navigation &amp; Infotainment</b>      | - připojení k internetu přes ve voze zabudovanou SIM kartu<br>- hotspot, online & hybridní rádio, online dopravní informace  | IT4           | 0,-                        | ●              | ●                      |
| <b>Audi connect Navigation &amp; Infotainment plus</b> | - soubor online služeb doplňující MMI navigaci plus<br>- připojení k internetu přes ve voze zabudovanou SIM kartu<br>- hotspot, online & hybridní rádio, online dopravní informace   | IT3           | 0,-                        | ●              | ●                      |
| 57 <b>Bluetooth rozhraní</b>                           |  |               |                            | ○              | ○                      |

# Asistenční systémy

|                                 |  | Objednávací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|---------------------------------|--|-----------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Paket Parkování Plus</b>     | <p>Paket obsahuje následující vybavy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Asistent parkování - přední a zadní senzory; podpora řidiče při zaparkování/parkování vozidla, při manévrování v rámci couvání, a to pomocí akustického signálu a vizuálního zobrazením jízdní dráhy</li> <li>▶ Zadní parkovací kamera - monitoruje v rámci možností systému oblast za vozidlem</li> <li>▶ Adaptivní tempomat s omezovačem rychlosti - systém monitoruje v rámci systémových možností s pomocí radarových senzorů vpředu jedoucí vozidla a konstantně zadanou rychlost díky nastavení maximální rychlosti</li> </ul>  | PYL             | 37 900,-<br>31 322,31      | ●              | ●                      |
| <b>Paket Parkování Pro</b>      | <p>Paket obsahuje následující vybavy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptivní tempomat s omezovačem rychlosti - systém monitoruje v rámci systémových možností s pomocí radarových senzorů vpředu jedoucí vozidla a konstantně zadanou rychlost díky nastavení maximální rychlosti</li> <li>▶ Adaptivní jízdní asistent s asistentem nouzového zastavení</li> <li>▶ Asistent parkování - přední a zadní senzory; podpora řidiče při zaparkování/parkování vozidla, při manévrování v rámci couvání, a to pomocí akustického signálu a vizuálního zobrazením jízdní dráhy</li> <li>▶ 360° kamery snímající okolí</li> </ul> <p>Na vícepruhových dálnicích a silnicích může systém přispět ke konstantní jízdě bez rizika opuštění jízdního pruhu. Asistent pro případ nouze rozpozná v rámci systémových možností výpadek aktivity řidiče. V případě, že nereaguje, přebírá systém řízení vozidla a automaticky zabrzdí. Adaptivní tempomat s omezovačem rychlosti využívá v rámci systémových možností k permanentnímu sledování okolí vozidla radarové senzory a udržuje odstup a rychlost. Asistent parkování poskytuje podporu při zaparkování/vyparkování vozidla, při manévrování v rámci couvání, a to pomocí akustického signálu a vizuálního zobrazením jízdní dráhy. Pro ještě komfortnější manévrování poskytují kamery snímající okolí vozidla celou řadu externích pohledů přímo na MMI displeji.</p> | PYM *           |                            | ●              | ●                      |
| <b>Paket Parkování Advanced</b> | <p>Paket obsahuje následující vybavy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptivní tempomat s omezovačem rychlosti - systém monitoruje v rámci systémových možností s pomocí radarových senzorů vpředu jedoucí vozidla a konstantně zadanou rychlost díky nastavení maximální rychlosti</li> <li>▶ Adaptivní jízdní asistent s asistentem nouzového zastavení</li> <li>▶ Asistent parkování - přední a zadní senzory; podpora řidiče při zaparkování/parkování vozidla, při manévrování v rámci couvání, a to pomocí akustického signálu a vizuálního zobrazením jízdní dráhy</li> <li>▶ Zadní parkovací kamera - monitoruje v rámci možností systému oblast za vozidlem</li> </ul>  | PY7             | 50 200,-<br>41 487,60      | ●              | ●                      |

\* Paket Parkování Pro (PYM) bude dostupný od podzimu 2021.

● = volitelná vybava ○ = sériová vybava – = nedostupné





Přední parkovací senzory



Zadní parkovací kamera



Zadní parkovací senzory



Tempomat s omezovačem rychlosti




Adaptivní tempomat s omezovačem rychlosti

# Asistenční systémy

|  |  | Objednávací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH  | Audi Q4 e-tron                   | Audi Q4 e-tron quattro           |
|--|--|-----------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Asistent při odbočování</b>               | - detekce protijedoucích vozidel při odbočování vlevo<br>- automatické zastavení vozu při hrozící srážce   |                 |                             | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <b>Tempomat včetně omezovače rychlosti</b>   |  |                 |                             | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <b>Parkovací senzory vzadu</b>               | Parkovací senzory umístěné v zadním nárazníku usnadňují parkování na základě akustických signálů.  |                 |                             | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <b>Upozornění na opuštění jízdního pruhu</b> | - funkční rozsah 60km/h-250km/h<br>- systém pomáhá zabránit neúmyslnému vybočení z jízdního pruhu pomocí nápravného zásahu   |                 |                             | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <b>Paket Safety Plus</b>                     | Paket obsahuje následující výbavy: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Audi active lane assist a asistent hlídání mrtvého úhlu (varování při změně jízdního pruhu, varování při vystupování, asistent příčného provozu vzadu).</li> <li>▶ Audi pre sense basic (napnutí bezpečnostních pásů vpředu, aktivace výstražných světel pro varování ostatních účastníků silničního provozu, zavření oken, případně panoramatického okna) a pre sense rear (vyhodnocuje v rámci hranic systému pravděpodobnost hrozící srážky s vozidlem jedoucím vzadu).</li> <li>▶ Audi pre sense front (vyhodnocuje riziko hrozící kolize zepředu a varuje řidiče pomocí optických a akustických signálů, v případě hrozící kolize v rámci systémových limitů automaticky brzdí).</li> </ul> | PYU             | <b>20 000,-</b><br>16528,93 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

● = volitelná výbava ○ = sériová výbava – = nedostupné

# Podvozek

|  |   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|---|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Paket Dynamik</b><br> | Součástí paketu jsou vybavy:  | PY8           | 11 800,-<br>9 752,07       | ●              |                        |
|  | ▶ Audi drive select - změna jízdnicích režimů vozidla a následná úprava charakteristiky řízení či odezvy plynového pedálu; zahrnuje režimy auto, comfort, dynamic, efficiency a individual  |               | 4 400,-<br>3 636,36        |                | ●                      |
|  | ▶ Progresivní řízení  |               | 7 400,-<br>6 115,70        | ●              |                        |
|  | - Q4 35/40 e-tron Sportback<br>- Q4 50 e-tron Sportback   |               |                            |                | -                      |
| <b>Paket Dynamik Plus</b>  | Součástí paketu jsou vybavy:  | PY9           | 40 500,-<br>33 471,07      | ●              |                        |
|  | ▶ Audi drive select - změna jízdnicích režimů vozidla a následná úprava charakteristiky řízení či odezvy plynového pedálu   |               | 33 200,-<br>27 438,02      |                | ●                      |
|  | ▶ Progresivní řízení<br>▶ Podvozek s nastavitelnými tlumiči   |               | 36 100,-<br>29 834,71      | ●              |                        |
|  | Podvozek s nastavitelnými tlumiči umožňuje elektronicky přizpůsobit adaptivní tlumiče různým jízdnicím situacím. Díky tomu umožňuje vysokou úroveň jízdnicího komfortu v kombinaci s prvotřídními jízdnicími vlastnostmi. Dynamické nebo komfortně orientované základní nastavení lze zvolit pomocí Audi drive select (comfort/dynamic/efficiency/individual).<br><br>- Q4 35/40 e-tron Sportback<br><br>- Q4 50 e-tron Sportback |               | 28 800,-<br>23 801,65      |                | ●                      |
| <b>Komfortní podvozek</b>  |   |               | ○                          | ○              |                        |
| <b>Sportovní podvozek</b>  | Sportovní odpružení a o 15mm nižší karoserie.   | 1JC           | 6 500,-<br>5 371,90        | ●              | ●                      |

● = volitelná vybava ○ = sériová vybava - = nedostupné



# Technika & Bezpečnost





|  |  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron                   | Audi Q4 e-tron quattro           |
|--|--|---------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Airbag pro řidiče a spolujezdce s možností deaktivace airbagu spolujezdce</b> |  |               |                            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <b>Boční airbagy vpředu a hlavové airbagy</b>                                    |  |               |                            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <b>Boční airbagy vpředu a vzadu a hlavové airbagy</b>                            | Boční airbagy pro přední a zadní vnější sedadla jsou integrovány do opěradel sedadel. Pokud je to nutné, dodatečný systém hlavových airbagů se rozloží podél bočních oken a cestující na předních a zadních vnějších sedadlech jsou chráněni v případě bočního nárazu.   | 6C4           | 10 600,-<br>8 760,33       | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| <b>Audi connect nouzové volání<sup>12,34</sup></b>                               | Nouzové volání a služby Audi connect zajišťují bezpečný pocit na každé cestě – bez ohledu na to, co se děje a kam jedete. Například v případě vážné nehody dojde k automatickému nouzovému volání do centra tísňového volání Audi. Pomocí automaticky přenášených informací o vozidle lze zorganizovat pomoc co nejdříve.<br>I v případě poruchy nebo drobné nehody je okamžitě k dispozici on-line Audi connect nouzové volání a pomoc je připravena. Balíček obsahuje následující služby:<br>▶ zákonné tísňové volání<br>▶ Nouzové volání Audi connect<br>▶ Online asistenční služba |               |                            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <b>Lékárnička s výstražným trojúhelníkem a vestami</b>                           |  |               |                            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <b>Nekuřácké provedení</b>   |  |               |                            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <b>Akustický varovný systém vozidla</b>  | Akustický systém pro generování zvukového varování vnějšího okolí vozidla s cílem zvýšení bezpečnosti silničního provozu, např. pro chodce a cyklisty.   |               |                            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |



# Nabíjecí systémy

|  |  | Objednávací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron            | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|--|-----------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|
| <b>Nabíjecí zásuvka CSS typ 2</b>                  | Nabíjecí zásuvka pro vysokonapěťovou baterii s kombinovaným nabíjecím systémem typ 2 (CCS 2), tzn. kombinovaná nabíjecí zásuvka pro střídavý a stejnosměrný proud. V případě stejnosměrného proudu je podporováno vysokorychlostní nabíjení.<br>▶ nabíjecí zásuvka pro střídavý proud (mode 2 a mode 3)<br>▶ nabíjecí zásuvka pro stejnosměrný proud (mode 4)  |                 |                            | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>  |
| <b>Nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky</b> | <br>Nabíjecí kabel pro nabíjení střídavým proudem na veřejných nabíjecích stanicích (type 2). Nabíjecí kabel propojuje nabíjecí stanici s nabíjecí zásuvkou vozidla pro střídavý proud. Může přenášet proud až do 32 A na fázi.   |                 |                            | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>  |
| <b>Palubní nabíječka 7,4 kW pro AC proud</b>       | - sériová výbava pro 125kW   |                 |                            | <input type="radio"/> / - | -                      |
| <b>Palubní nabíječka 11 kW pro AC proud</b>        | - sériová výbava pro 150 kW a quattro varianty   |                 |                            | -                         | <input type="radio"/>  |
| <b>Nabíjecí sada e-tron compact</b>                | <br>Nabíjecí systém e-tron compact je navržen pro nabíjení v zásuvkách a je to nabíjecí systém mode 2. Může být použit i mimo domov. Skládá se z řídicí jednotky s propojovacím kabelem a dvou různých síťových propojovacích kabelů (s domácí a průmyslovou zástrčkou). Je možné manuálně přepínat mezi 100 % a 50 % nabíjecí kapacitou. LED diody na řídicí jednotce indikují stav nabíjecího systému a proces nabíjení. Nabíjecí výkon vašeho vozidla až 11 kW (3fázový) nebo 7,4 kW (1fázový). Nabíjecí výkon závisí na dodávané průmyslové zástrčce a specifických vlastnostech energetické sítě pro daný trh. Pro rychlejší nabíjení je doporučeno použít průmyslovou zásuvku <sup>45</sup> .<br>Na přání lze přikoupit uzamykatelný nástěnný držák | NW1             |                            | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>  |

● = volitelná výbava ○ = sériová výbava - = nedostupné

|   |   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|---|---|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>Nabíjecí kabel s průmyslovou zástrčkou CEE 16 A, 400 V, dlouhý a rovná zástrčka, pro nabíjecí systém e-tron</b></p>  | <p>Hlavní propojovací kabel (délka 1,6 m) s průmyslovou zástrčkou CEE 16 A, 3fázovou, červenou, rovná verze, pro nabíjecí systémy e-tron compact a connect.</p>   |               |                            | ○              | ○                      |
| <p><b>Nástěnný držák pro nabíjecí systém e-tron</b></p>   | <p>Pohodlné uchycení na zeď pro nabíjecí systémy e-tron compact a connect. Nástěnný držák pro úhledné a pohodlné uchycení řídicí jednotky nabíjecího systému na často používaná nabíjecí místa (např. garážová stěna). Konektor vozidla je vhodně zasunut do konektoru dodaného držáku. Lze je nainstalovat odděleně od nástěnného držáku. Uzamykatelný pomocí klíče, pro zabránění jednoduchému odcizení řídicí jednotky. V případě potřeby je možné připojovací kabel vozidla navinout na nástěnný držák.</p> | NJ2           | 3 600,-<br>2975,21         | ●              | ●                      |

● = volitelná výbava ○ = sériová výbava - = nedostupné

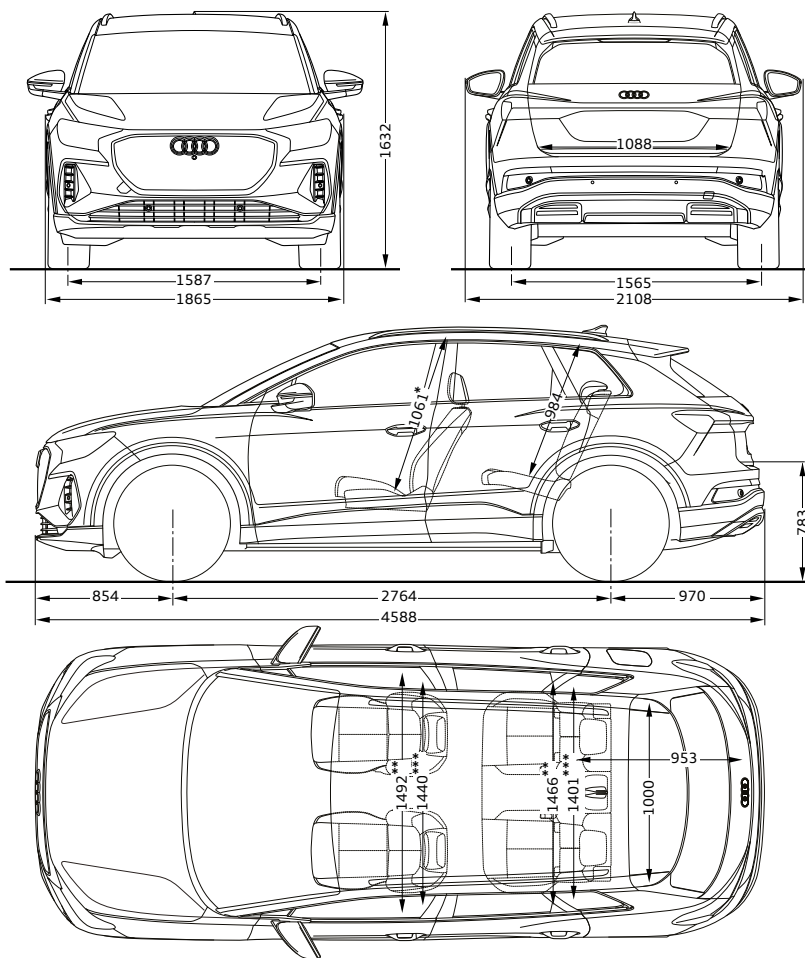
# Rozměry

## Audi Q4 e-tron

Uvedeno v mm

Rozměry při pohotovostní hmotnosti vozidla

<sup>1</sup> Šířka v oblasti ramen <sup>2</sup> Šířka v oblasti loktů <sup>3</sup> Maximální prostor pro hlavu



# Technická data

| Model                            |  | Q4 35 e-tron                         | Q4 40 e-tron                         | Q4 45 e-tron quattro                 | Q4 50 e-tron quattro                 |
|----------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Výkon/<br/>Točivý moment</b>  | Elektrický točivý moment v Nm                            | 310                                  | 310                                  | 425                                  | 460                                  |
|                                  | Kapacita baterie Brutto/<br>Kapacita baterie Netto v kWh | 55/52                                | 82/77                                | 82/76,6                              | 82/77                                |
|                                  | Elektrický výkon kW                                      | 125                                  | 150                                  | 195*                                 | 220*                                 |
| <b>Přenos sil</b>                | Druh pohonu  | Zadní                                | Zadní                                | quattro                              | quattro                              |
| <b>Váha/Objem</b>                | Pohotovostní hmotnost v kg                               | 1.965                                | 2.125                                | 2.210                                | 2.210                                |
|                                  | Celková přípustná hmotnost v kg                          | 2.475                                | 2.640                                | 2.720                                | 2.720                                |
|                                  | Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg                   | 75/75                                | 75/75                                | 75/75                                | 75/75                                |
|                                  | Max. zatížení nebrzděným<br>přívěsem v kg                | 750                                  | 750                                  | 750                                  | 750                                  |
|                                  | při stoupání 12 %  | 1.000                                | 1.000                                | 1.200                                | 1.200                                |
|                                  | při stoupání 8 %   | 1.000                                | 1.000                                | 1.200                                | 1.200                                |
| Objem zavazadlového prostoru v l | 520  | 520                                  | 520                                  | 520                                  |                                      |
| <b>Jízdní výkon</b>              | Maximální rychlost km/h                                  | 160                                  | 160                                  | 180                                  | 180                                  |
|                                  | Zrychlení 0–100 km/h in s                                | 9,0                                  | 8,5                                  | 6,9                                  | 6,2                                  |
| <b>Spotřeba</b>                  | Typ pohonu   | Elektro                              | Elektro                              | Elektro                              | Elektro                              |
|                                  | Spotřeba energie kombinovaná<br>v kWh/100 km             | 16,7–15,8 (NEFZ)<br>19,0–17,0 (WLTP) | 17,3–16,3 (NEFZ)<br>19,3–17,3 (WLTP) | 18,2–16,5 (NEFZ)<br>21,3–17,9 (WLTP) | 17,8–16,5 (NEFZ)<br>20,0–17,9 (WLTP) |
| <b>Dojezd</b>                    | Elektrický dojezd<br>kombinovaný dle WLTP v km           | 308–341                              | 466–520                              | 412–490                              | 441–488                              |
| <b>CO<sub>2</sub> Emise</b>      | kombinované v g/km                                       | 0                                    | 0                                    | 0                                    | 0                                    |
| <b>Třída účinnosti</b>           |  | A+++                                 | A+++                                 | A+++                                 | A+++                                 |

\* Upozornění na možnost ztráty výkonu při specifických teplotách či úrovni nabití baterie.

Model Audi Q4 50 e-tron quattro disponuje maximálním výkonem 220 kW, stanoveným podle metodiky UN-GTR.21, který lze vyvolat na max. 30 sekund. Síla dostupná v individuálních jízdních situacích závisí na několika různých faktorech – např. venkovní teplotě, stavu aktuálního nabití, teplotě akumulátoru či stáří vysokonapěťové baterie. Dostupnost maximálního výkonu vyžaduje zejména teplotu vysokonapěťové baterie mezi 23 - 50°C a stav úrovně nabití baterie vyšší než 88%. Odchytky od výše uvedených parametrů mohou vést ke snížení či až k úplné ztrátě výkonu. Teplotu baterie lze do určité míry ovlivnit nepřímo pomocí funkce klimatizace. Maximální míru nabití lze mimo jiné nastavit přímo ve vozidle. Aktuálně dostupný stav energie se zobrazuje přímo na digitálním přístrojovém štítu. Aby se co nejlépe zachovala využitelná kapacita vysokonapěťové baterie, doporučuje se nastavit cíl nabíjení na max. 80%, což je ideální pro každodenní použití (lze kdykoli přenastavit na 100%, např. před cestami na dlouhé vzdálenosti).

| Model                            |  | Q4 Sportback<br>35 e-tron            | Q4 Sportback<br>40 e-tron            | Q4 Sportback 45<br>e-tron quattro  | Q4 Sportback<br>50 e-tron quattro    |
|----------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| Výkon/<br>Točivý moment          | Elektrický točivý moment v Nm                            | 310                                  | 310                                  | 425                                | 460                                  |
|                                  | Kapacita baterie Brutto/<br>Kapacita baterie Netto v kWh | 55/51,5                              | 82/76,6                              | 82/76,6                            | 82/76,6                              |
|                                  | Elektrický výkon kW                                      | 125                                  | 150                                  | 195*                               | 220*                                 |
| Přenos sil                       | Druh pohonu  | Zadní                                | Zadní                                | quattro                            | quattro                              |
| Váha/Objem                       | Pohotovostní hmotnost v kg                               | 1.970                                | 2.120                                | 2.215                              | 2.215                                |
|                                  | Celková přípustná hmotnost v kg                          | 2.475                                | 2.625                                | 2.715                              | 2.715                                |
|                                  | Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg                   | 75/75                                | 75/75                                | 75/75                              | 75/75                                |
|                                  | Max. zatížení nebrzděným<br>přívěsem v kg                | -                                    | 750                                  | 750                                | 750                                  |
|                                  | při stoupání 12 %  | -                                    | 1.000                                | 1.200                              | 1.200                                |
|                                  | při stoupání 8 %   | -                                    | 1.000                                | 1.400                              | 1.400                                |
| Objem zavazadlového prostoru v l | 535  | 535                                  | 535                                  | 535                                |                                      |
| Jízdní výkon                     | Maximální rychlost km/h                                  | 160                                  | 160                                  | 180                                | 180                                  |
|                                  | Zrychlení 0–100 km/h in s                                | 9,0                                  | 8,5                                  | 6,9                                | 6,2                                  |
| Spotřeba                         | Typ pohonu   | Elektro                              | Elektro                              | Elektro                            | Elektro                              |
|                                  | Spotřeba energie<br>kombinovaná v kWh/100 km             | 16,6–15,6 (NEFZ)<br>18,5–16,6 (WLTP) | 17,4–16,1 (NEFZ)<br>19,6–16,8 (WLTP) | 18,1–16,1 (NEFZ)<br>21–17,4 (WLTP) | 17,9–16,4 (NEFZ)<br>20,9–17,5 (WLTP) |
| Dojezd                           | kombinovaný dle WLTP v km                                | 316–349                              | 460–534                              | 418–501                            | 420–497                              |
| CO <sub>2</sub> -Emise           | kombinované v g/km                                       | 0                                    | 0                                    | 0                                  | 0                                    |
| Třída účinnosti                  |  | A+++                                 | A+++                                 | A+++                               | A+++                                 |

\* Upozornění na možnost ztráty výkonu při specifických teplotách či úrovni nabití baterie.

Model Audi Q4 50 e-tron quattro disponuje maximálním výkonem 220 kW, stanoveným podle metodiky UN-GTR.21, který lze vyvolat na max. 30 sekund. Síla dostupná v individuálních jízdních situacích závisí na několika různých faktorech – např. venkovní teplotě, stavu aktuálního nabití, teplotě akumulátoru či stáří vysokonapěťové baterie. Dostupnost maximálního výkonu vyžaduje zejména teplotu vysokonapěťové baterie mezi 23 - 50°C a stav úrovně nabití baterie vyšší než 88%. Odchytky od výše uvedených parametrů mohou vést ke snížení či až k úplné ztrátě výkonu. Teplotu baterie lze do určité míry ovlivnit nepřímo pomocí funkce klimatizace. Maximální míru nabití lze mimo jiné nastavit přímo ve vozidle. Aktuálně dostupný stav energie se zobrazuje přímo na digitálním přístrojovém štítu. Aby se co nejlépe zachovala využitelná kapacita vysokonapěťové baterie, doporučuje se nastavit cíl nabití na max. 80%, což je ideální pro každodenní použití (lze kdykoli přenastavit na 100%, např. před cestami na dlouhé vzdálenosti).



# Audi prodloužená záruka

|  |  | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH | Audi Q4 e-tron | Audi Q4 e-tron quattro |
|--|--|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| <p><b>Audi prodloužená záruka</b></p> <p>Audi záruka nabízí prodloužení základní zákonné záruky od výrobce nad rámec prvních 2let. Objednat ji lze přímo a výhradně pro nové vozy. K dispozici jsou různé délky trvání / kombinace různého počtu najetých kilometrů. Bližší informace obdržíte u svého Audi partnera.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prodloužená záruka o 2 roky / maximální nájezd 120.000 km</li> <li>▶ Prodloužená záruka o 3 roky / maximální nájezd 150.000 km</li> </ul> |  | EA9           | 29 300,-<br>24214,88       | ○<br>●         | ○<br>●                 |

# Audi servisní balíčky

|   |   | Objednací kód | CZK vč. DPH<br>CZK bez DPH   | Audi Q4 e-tron |
|---|---|---------------|------------------------------|----------------|
| <b>Servisní balíček "Service" 120 000 km / 5 let</b>      | Zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Inspekční servis</li> <li>▶ Výměna prachového/pylového filtru</li> <li>▶ Výměna brzdové kapaliny</li> <li>▶ Náhradní vůz na 4 dny</li> </ul>  | \$52          |                              | ○              |
| <b>Servisní balíček "Service" 150 000 km / 5 let</b>      | Zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Inspekční servis</li> <li>▶ Výměna prachového/pylového filtru</li> <li>▶ Výměna brzdové kapaliny</li> <li>▶ Náhradní vůz na 5 dnů</li> </ul>  | \$53          | <b>3 000,-</b><br>2479,34    | ●              |
| <b>Servisní balíček "Service plus" 120 000 km / 5 let</b> | Zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta "Service" a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Náhradní vůz na 6 dnů</li> <li>▶ Výměna přední lišt stěračů</li> <li>▶ Servis/dezinfekce klimatizace</li> <li>▶ Kontrola a seřízení geometrie</li> <li>▶ Výměna předních brzdových kotoučů</li> <li>▶ Výměna zadních brzdových kotoučů</li> <li>▶ Výměna předních brzdových destiček</li> <li>▶ Výměna zadních brzdových destiček</li> <li>▶ Kontrola vozidla před STK</li> <li>▶ Odpružení a tlumení</li> <li>▶ Výměna baterie (12 V)</li> <li>▶ Drobný a pomocný materiál.</li> </ul> | \$62          | <b>76 000,-</b><br>62809,92  | ●              |
| <b>Servisní balíček "Service plus" 150 000 km / 5 let</b> | Zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta "Service" a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Náhradní vůz na 7 dnů</li> <li>▶ Výměna přední lišt stěračů</li> <li>▶ Servis/dezinfekce klimatizace</li> <li>▶ Kontrola a seřízení geometrie</li> <li>▶ Výměna předních brzdových kotoučů</li> <li>▶ Výměna zadních brzdových kotoučů</li> <li>▶ Výměna předních brzdových destiček</li> <li>▶ Výměna zadních brzdových destiček</li> <li>▶ Kontrola vozidla před STK</li> <li>▶ Odpružení a tlumení</li> <li>▶ Výměna baterie (12 V)</li> <li>▶ Drobný a pomocný materiál.</li> </ul> | \$63          | <b>102 000,-</b><br>84297,52 | ●              |
| <b>Bez servisního balíčku</b>                             |   | \$W0          | <b>-43 000,-</b><br>35537,19 | ●              |

● = volitelná výbava ○ = sériová výbava -- = nedostupné

Audi connect

connect

Ultra



Use the touch screen to receive further information about Audi connect.  
Utiliser l'écran pour recevoir de plus amples informations sur Audi connect.

# Audi connect

## Audi connect navigace & infotainment<sup>12,18</sup>

### Online dopravní informace plus<sup>15</sup>

Aktuální dopravní informace o plynulosti provozu jsou k dispozici online. Díky tomu je dosaženo vyšší přesnosti při vypočítání času příjezdu a zvolení co nejlepší možné trasy. Informace o plynulosti provozu jsou barevně zobrazeny v navigační mapě a zohledněny pro dynamické navádění k cíli. Nepřetržitá aktualizace map poskytuje rychle informace o tvoření nebo rozpouštění dopravních kolon, a to díky vynikajícímu pokrytí silniční sítě včetně venkovských silnic a městských ulic. Systém dodává informace o průjezdnosti dálničních pruhů, výjezdů a křížení - stejně jako informace z křižovatek městských aglomerací; zobrazuje také uzavření jízdních pruhů na MMI displeji. Kromě toho se pro přesnější výpočet času příjezdu berou v úvahu prediktivní data o plynulosti provozu.

### Online body zájmu (POI)

Navigace poskytuje přímý přístup k bodům zájmu (například benzínové stanice a parkoviště) od poskytovatelů třetích stran. Zároveň můžete vyvolat dodatečné informace jako recenze a otevírací dobu, aktuální ceny pohonných hmot nebo dostupnost parkovacích míst. Pomocí MMI dotykového displeje je možné u vybraných bodů zájmu, jako jsou parkoviště nebo pamětihodnosti, zobrazit tyto informace přímo. Díky integrovaným uživatelským recenzím a fotografiím je výběr destinace ještě jednodušší.

### Parkování na ulici

Tato funkce ukazuje pravděpodobnost, že naleznete parkovací místo podél určitých ulic. Navíc tato funkce poskytuje užitečné informace jako jsou ceny parkování nebo zda se jedná o rezidenční parkovací místa.

### e-tron plánování trasy<sup>7</sup>

Díky plánování trasy není dojezd do cíle delší cestou žádný problém, bez ohledu na to, kudy trasa vede. Plánovat trasu lze buď pohodlně v aplikaci myAudi7,8 nebo přímo ve vozidle. V obou případech je trasa vypočítávána s ohledem na potřeby dobíjení vozidla. Výpočet zohledňuje kromě stavu nabití také dopravní situaci a čas příjezdu, je tak určen včetně potřebné doby nabíjení. Pro urychlení délky nabíjení jsou přednostně vybírány rychlonabíjecí stanice. Během probíhajícího procesu nabíjení je zobrazen zbývající čas do nabití baterie a aktuální stav baterie. Zákazník si může vybrat na přání zaslání notifikací v okamžiku, kdy může pokračovat v jízdě. V případě, že je cílové místo nalezeno pomocí myAudi7,8, může být odesláno přímo do vozidla a uloženo jako cílové místo pro navigaci, když nastoupíte do vozidla. Takto mohou být před výjezdem pohodlně naplánovány v myAudi7,8 celé výlety či trasy, které je poté možné vyvolat ve vozidle. Kromě toho můžete pokračovat v navigaci i po opuštění vozidla ve vašem chytrém telefonu s aplikací myAudi7,8 abyste našli i posledních pár metrů, které jsou zapotřebí pro dosažení cíle. Navigace myAudi7,8 také pomáhá najít cestu zpět k vozidlu. Oznámení ve vašem chytrém telefonu vám sdělí, zda lze na obvyklé trase očekávat zpoždění.

### Informace o nebezpečí<sup>7</sup>

Systém varuje řidiče před úseky s nehodou nebo poruchou vozidla, před nebezpečnými povětrnostními podmínkami jako je mlha nebo náledí. Jsou rozpoznána nebezpečná místa a ta předána dále ostatním řidičům, kteří disponují službou informace o nebezpečí. Rozpoznaná potenciální rizika jsou zobrazena v navigačním systému a v informačním systému řidiče.

### Online vyhledávání navigačních cílů<sup>7</sup>

Přístup do celé řady internetových databází umožňuje při zadávání cíle v navigaci současně návrhy navigačních cílů, které odpovídají zadávanému cíli. Cíle je možné také najít pomocí hlasového zadání, které redukuje riziko snížení pozornosti během jízdy. Kromě adres, které lze přímo převzít jako navigační cíl, nabízí online vyhledání navíc odpovídající informace jako fotografie, otevírací dobu a uživatelské hodnocení.

# Audi connect

---

## Audi connect Navigation & Infotainment<sup>12,18</sup> (pokračování)

### Informace o počasí

S touto funkcí budete vědět jaké počasí vás čeká bez ohledu na to, kam vás cesta zavede. Audi connect poskytuje informace ke stavu počasí: předpověď počasí a varování před špatnými povětrnostními podmínkami jsou zobrazeny přehledně grafickou formou. Je možné zobrazit předpověď na příštích 7 dní nebo nejnovější vývoj počasí pomocí dešťového radaru.

### WLAN-Hotspot

Audi connect poskytuje bezdrátový přístup k internetu pomocí WLAN hotspotu ve vozidle. Zároveň může být ve vozidle připojeno až 8 koncových přístrojů jako jsou chytré telefony a tablety. Data, která jsou k tomu zapotřebí, jsou k dispozici přes myaudi.com nebo přímo na audi.cubiclecom.com. Po prvotním přihlášení do online portálu je možné datové balíčky také objednat přes MMI ve vozidle.

### Online zprávy

Prostřednictvím online novinek si můžete aktuální oznámení a zprávy z celého světa zobrazit nebo nechat přečíst přímo ve vozidle. I během jízdy budete tak aktuálně informováni o nejrůznějších tématech, např. politické situaci, fotbalových výsledcích nebo novinkách ze světa businessu. Přes myAudi7,8 je možné nastavit osobní preferenci novinek a pomocí RSS-Feeds je doplnit.

---

## Audi connect Navigation & Infotainment plus<sup>7, 12, 33</sup>

### Satelitní navigace Google<sup>21</sup>

Systém MMI zobrazuje vysoce detailní satelitní mapy Google realističtěji díky detailním texturám. Snadněji rozpoznatelné budovy usnadňují orientaci a navigační systém vypadá ještě exkluzivněji.

### Online vyhledávání navigačních cílů<sup>7</sup>

Přístup do celé řady internetových databází umožňuje při zadávání cíle v navigaci současně návrhy navigačních cílů, které odpovídají zadávanému cíli. Cíle je možné také najít pomocí hlasového zadání, které redukuje riziko snížení pozornosti během jízdy. Kromě adres, které lze přímo převzít jako navigační cíl, nabízí online vyhledání navíc odpovídající informace jako fotografie, otevírací dobu a uživatelské hodnocení.

### Online hlasové zadání

Díky porovnání hlasového zadání s online informacemi je zvýšena kvalita vyhledávání<sup>22</sup>. Je tak například možné rozpoznání vlastních jmen - při zadání cíle lze vyhledávat přímo podle jména hotelu. Pomocí volitelné aktivace hlasem je možné bezdotykové vyhledávání. Za tímto účelem je nutné jednoduše začít použitím výrazu „Hey Audi“. Online hlasové zadání umožňuje také diktování SMS<sup>23</sup>.

### Vysoce detailní 3D zobrazení měst

Zobrazení měst v 3D je rozšířeno o vysoce detailní textury. Realistické zobrazení jízdních pruhů a lepší rozpoznatelnost budov napomáhá k lepší orientaci ve zvolených městech.

### Online rádio<sup>19</sup>

Přístup k online rádiu stanicím z celého světa, přímo a pohodlně jako zdroj médií ve vašem rádiu

### Hybridní rádio<sup>19</sup>

Rádio přepíná automaticky a hladce mezi tradičními FM rádii nebo DAB rádii a online rádiu streamem kompatibilním s vybranou stanicí pro zajištění optimálního příjmu po celou dobu. Poslouchejte svou oblíbenou stanici kdykoli a kdekoli chcete, i když jste mimo oblast pozemního vysílání.



---

**Právní upozornění k Audi connect navigace & infotainment  
a Audi connect & infotainment plus**

Prosím, vezměte na vědomí následující: funkce pracují pouze v rámci systémových možností a jsou částečně závislé na dostupnosti služeb třetím poskytovatelů. AUDI AG nepřebírá žádnou odpovědnost v souvislosti se správností těchto údajů

Využívání služeb podporovaných ze strany Audi je možné jen ve spojení s navigačním systémem. Poskytování služeb Audi connect probíhá prostřednictvím AUDI AG/importéra. Datové spojení pro služby Audi connect je vytvořeno poskytovatelem mobilních služeb pomocí pevně zabudované SIM karty ve vozidle. Náklady na toto datové spojení jsou obsaženy v ceně za služby Audi connect. Z toho je vyjmuta datové spojení pro WLAN hotspot, používání služby online rádio, hybrid rádio a další služby nabízené přes Audi aplikaci chytrého telefonu. Datové spojení pro WLAN hotspot, používání služby online rádio, hybrid rádio a další služby nabízené přes Audi aplikaci chytrého telefonu probíhá rovněž prostřednictvím pevně zabudované SIM karty ve vozidle a se zpoplatněným datovým tarifem Audi poskytovatele. Informace k tarifům a objednáni naleznete na [my.audi.com](http://my.audi.com). Dostupnost služeb Audi connect se liší podle jednotlivých zemí.

Služby jsou obecně přístupné na dobu minimálně 1 roku od dodání vozu. Pokud fungují služby Audi connect na základě služeb třetích poskytovatelů, není možné garantovat dlouhodobou dostupnost, odpovědnost přísluší třetím stranám. Po 24 měsících od dodání vozu se prodlužuje délka trvání služeb Audi connect jednorázově bezplatně o dalších 12 měsících. Pokud si takové prodloužení nepřejete, oznamte to, prosím, písemně na následující adresu:

AUDI AG  
Kundenbetreuung Deutschland  
85045 Ingolstadt  
E-Mail: [kundenbetreuung@audi.de](mailto:kundenbetreuung@audi.de)  
Tel.: +49 800 28347378423

O možnostech dalšího prodloužení služeb Audi connect se informujte u svého Audi partnera. Audi connect umožňuje, v závislosti na modelu vozu, přístup ke službám Google. Dlouhodobou dostupnost nelze garantovat, ta přísluší firmě Google. Bližší informace k Audi connect obdržíte na <https://www.audi.cz/servis-a-prislusenstvi/konektivita-a-technologie/audi-connect/balicky-a-funkce> a u svého Audi partnera, informace k tarifním podmínkám u svého mobilního operátora.

**Další upozornění:**

K nefunkčnosti služeb může dojít z důvodu vyšší moci a zákonných nařízení, stejně jako z důvodu technických a jiných opatření vzniklých za účelem zajištění řádného fungování na zařízeních AUDI AG, zařízeních poskytovatelů nebo provozovatelů sítí. Jedná se např. o údržbu, opravu, systémové updaty softwaru, rozšíření apod. AUDI AG zajistí veškeré odpovídající/přiměřené úsilí na odstranění takové nefunkčnosti nebo se bude na odstranění přímo podílet.

# Klasifikace parametrů pneumatik

|   |                  | Rozměry pneumatiky | Třída palivové účinnosti | Třída přilnavosti na mokru | Třída vnějšího hluku odvalování   |
|---|------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|---|
| V tabulce naleznete zařazení do třídy palivové účinnosti, třídy přilnavosti na mokru a třídy vnějšího hluku odvalování pro různé rozměry pneumatik u modelu Audi Q4 e-tron. | Letní pneumatiky | 235/55 R 19        | A                        | B-A                        | 69  B  |
|   |                  | 255/50 R 19        | A                        | B-A                        | 72-69  -  B-A |
|   |                  | 235/50 R 20        | A                        | B                          | 71-69  B   |
|   |                  | 255/45 R 20        | A                        | B                          | 72-69  -  B-A |
|   |                  | 235/45 R 21        | C-A                      | B-A                        | 71-69  -  B-A |
|   |                  | 255/40 R 21        | C-A                      | B-A                        | 72-69  -  B-A |

# Vysvětlivky

- <sup>1</sup> Uvedené hodnoty spotřeby a emisí byly stanoveny podle zákonem předepsaných měřících postupů. Od 1. září 2017 byla některá vozidla typově schválena dle Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP), což je zkušební postup pro měření spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>, který více odpovídá realitě. Od 1. září 2018 WLTP postupně nahrazuje nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Kvůli realističtějším zkušebním podmínkám jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> naměřené podle WLTP v mnoha případech vyšší než hodnoty naměřené podle NEDC. To může mít za následek odpovídající změny ve zdanění vozidel od 1. září 2018. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC najdete na [www.audi.cz/wltp](http://www.audi.cz/wltp). V současné době jsou stále povinně komunikovány hodnoty NEDC. V případě nových vozidel, která jsou typově schválena dle WLTP, jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Dodatečnou specifikaci hodnot WLTP je možné provést dobrovolně, do té doby než bude jejich komunikování povinné. Pokud jsou hodnoty NEDC uváděny jako rozsahy, nevztahují se na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky. Používají se výhradně pro srovnání mezi různými typy vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (typ pneumatik, příslušenství atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla například hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku, a kromě povětrnostních a dopravních podmínek a individuálního chování při jízdě, mohou také ovlivňovat spotřebu paliva, spotřebu energie, emisi CO<sub>2</sub> a hodnoty jízdního výkonu vozidla. Další informace o oficiální spotřebě paliva a oficiálních specifických emisích O<sub>2</sub> naleznete v "Průvodci spotřebou paliva, emisemi CO<sub>2</sub> a spotřebou energie u nových vozidel", který je k dispozici na všech prodejních místech a ve společnosti DAT Czech & Slovak, Voctářova 2449/5, Libeň, 180 00 Praha 8 nebo na [www.datgroup.com/cs-cz/](http://www.datgroup.com/cs-cz/) zdarma.
- <sup>2</sup> Doporučená maloobchodní cena výrobce plus náklady na převod a registraci.
- <sup>3</sup> Vezměte prosím na vědomí: Systémy fungují pouze v rámci systémových limitů a podporují řidiče. Odpovědnost a nezbytná pozornost v silničním provozu zůstávají na řidiči.
- <sup>4</sup> Safelock je aktivován výstražným systémem proti krádeži vozidla pomocí kódovaných specifických údajů pro danou zemi. Funkce Safelock není volitelnou výbavou a zákazník si ho nemůže objednat samostatně.
- <sup>5</sup> Vezměte prosím na vědomí: Systémy fungují pouze v rámci systémových limitů a jsou částečně závislé na dostupnosti služeb třetích stran. Audi AG a importéři nepřebírají žádnou odpovědnost za správnost údajů.
- <sup>6</sup> Audi connect sledování polohy vozidla je k dispozici po dobu jednoho roku od dodání a aktivace vozidla a poté jej lze za poplatek prodloužit.
- <sup>7</sup> V závislosti na dostupnosti v konkrétní zemi.
- <sup>8</sup> Aktuální kompatibilitu operačního systému iOS/Android najdete v popisu aplikace myAudi v příslušném obchodě s aplikací. Je nutná předchozí registrace na [my.audi.com](http://my.audi.com).
- <sup>9</sup> Alcantara nebo mikrovlákně Dynamica jsou rouna z mikrovláken.
- <sup>10</sup> Mikrovlákně Dynamica je prodyšný materiál z mikrovláken, který je částečně vyroben z recyklovaných polyesterových vláken a zpracovaného PET.
- <sup>11</sup> Polarizační brýle omezují použití Head-up displeje.
- <sup>12</sup> Právní informace a pokyny k použití služeb Audi connect naleznete na straně 74/75.
- <sup>13</sup> Navigační data pro podporované země jsou k dispozici na integrovaném úložišti SSD. Pro více informací kontaktujte svého partnera Audi.

- <sup>14</sup> Dodanou verzi mapy lze každých šest měsíců bezplatně aktualizovat, maximálně však pět let po ukončení výroby zabudovaného typu infotainmentu ve vozidle. Aktuální navigační data jsou k dispozici ke stažení na platformě myAudi na adrese [my.audi.com](http://my.audi.com) a lze je do vozidla nainstalovat pomocí USB paměťového média. Ve spojení s Audi connect lze mapy domovského regionu stáhnout také přímo do vozidla a aktualizovat je každý měsíc. Také je možné si za poplatek nechat nová navigační data nainstalovat u svého partnera Audi.
- <sup>15</sup> Audi connect - dopravní informace plus jsou k dispozici pro mnoho zemí. Pro více informací kontaktujte svého partnera Audi.
- <sup>16</sup> K dispozici ve vybraných jazycích.
- <sup>17</sup> Dostupné v angličtině (UK, US), němčině, francouzštině, španělštině, italštině a čínštině. Předpoklad: mobilní telefon s Bluetoothem a funkcí MAP (Message Access Profil). Informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u svého partnera Audi nebo na [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).
- <sup>18</sup> Služby Audi connect je nutné po 3 letech za poplatek prodloužit. Služby Audi connect navigace & infotainment jsou plně k dispozici pouze ve spojení s aktivovaným navigačním systémem MMI.
- <sup>19</sup> Služba vyžaduje zpoplatněný objem dat prostřednictvím partnera Audi.
- <sup>20</sup> Je k dispozici ve vybraných městech a vybraných ulicích.
- <sup>21</sup> Google a logo Google jsou registrované ochranné známky společnosti Google Inc.
- <sup>22</sup> K dispozici v němčině, angličtině, francouzštině, italštině a španělštině.
- <sup>23</sup> Předpoklad: mobilní telefon s Bluetoothem a funkcí MAP (Message Access Profil). Informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u svého partnera Audi nebo na [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).
- <sup>24</sup> Příjem závisí na dostupnosti digitální sítě.
- <sup>25</sup> Obsah a rozsah doplňujících informací závisí na poskytovateli příslušné rozhlasové stanice.
- <sup>26</sup> Audi phone box je technicky propojena s LTE komponentou specifickým pro danou zemi.
- <sup>27</sup> Informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u Vašeho partnera Audi nebo na [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).
- <sup>28</sup> Pouze pro zařízení s operačním systémem Android. Informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u Vašeho partnera Audi nebo na [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).
- <sup>29</sup> Informace o kompatibilních mobilních telefonech získáte u svého partnera Audi.
- <sup>30</sup> Informace o dostupnosti pro danou zemi získáte u svého partnera Audi.
- <sup>31</sup> Audi nemá žádný vliv na to, které aplikace se zobrazují prostřednictvím Audi smartphone interface. Za obsah a funkce zobrazené v aplikacích odpovídají příslušní poskytovatelé.
- <sup>32</sup> Bezdrátové připojení je možné pouze v zemích s povoleným 5 GHz přenosem.
- <sup>33</sup> V oblastech s nedostatečným příjmem GPC nebo mimo pokrytí příslušným poskytovatelem mobilní sítě nemohou některé funkce/služby odesílat/přijímat data a nemusí být k dispozici nebo jsou k dispozici pouze v omezeném rozsahu.
- <sup>34</sup> Přenos jazyka nastaveného v MMI. Jazyková dostupnost tísňového volání závisí na zemi.
- <sup>35</sup> Je nutná předchozí registrace a aktivace funkce na [my.audi.com](http://my.audi.com)

<sup>36</sup>Nastartování motoru bez klíče vozidla není možné.

<sup>37</sup>Pouze ve spojení s výstražným systémem proti krádeži. Pouze pokud bylo povoleno přijímání oznámení.

<sup>38</sup>Funkční rozsah se může lišit v závislosti na dostupnosti v dané zemi a konfiguraci vozidla.

<sup>39</sup>Funkční rozsah a dostupnost se může lišit v závislosti na dostupnosti v dané zemi a konfiguraci vozidla.

<sup>40</sup>Řidič musí aktivně ovládat proces parkování neustálé stisknutým tlačítkem v chytrém telefonu a plně sledovat celý proces parkování. Vezměte na vědomí: Systémy fungují pouze v rámci systémových limitů a podporují řidiče. Odpovědnost a nezbytná pozornost v silničním provozu zůstávají na řidiči.

<sup>41</sup>Nabíjecí výkon závisí na typu použitého síťového konektoru, napětí specifickém pro danou zemi a počtu dostupných fází rozvodné sítě a na konkrétní instalaci v domě zákazníka. Může proto být individuálně nižší. Síťový napájecí kabel s průmyslovou zástrčkou a řídicí jednotka jsou vzájemně sladěny. Následná změna síťového připojovacího kabelu na jiný typ konektoru může snížit dostupnou nabíjecí sílu celého systému.

<sup>42</sup>Nabíjecí výkon závisí na typu použitého síťového konektoru, napětí specifickém pro danou zemi a počtu dostupných fází rozvodné sítě a na konkrétní instalaci v domě zákazníka. Může proto být individuálně nižší. Síťový napájecí kabel s průmyslovou zástrčkou a řídicí jednotka jsou vzájemně sladěny. Následná změna síťového připojovacího kabelu na jiný typ konektoru může snížit dostupnou nabíjecí sílu celého systému.

<sup>43</sup>Funkce využití solární energie vyžaduje, aby byl k dispozici kompatibilní domácí systém řízení energie. Audi AG tento systém nenabízí a není součástí žádné výbavy. O kompatibilních systémech se informujte u svého partnera Audi.

<sup>44</sup>Funkce ochrany proti výpadku proudu vyžaduje, aby byl k dispozici kompatibilní domácí systém řízení energie. Audi AG tento systém nenabízí a není součástí žádné výbavy. O kompatibilních systémech se informujte u svého partnera Audi.

<sup>45</sup>Pro nabíjení střídavým proudem vysokonapěťové baterie doporučuje Audi využít průmyslové zásuvky, nabíjecí stanice nebo Wallbox. Výsledkem je pak vyšší účinnost a výrazně kratší doba nabíjení ve srovnání s nabíjením pomocí domácí zásuvky. S mobilním nabíjecím systémem e-tron (compact a connect) by se vozidlo při běžném provozu nemělo nabíjet v domácích zásuvkách, pokud je k dispozici možnost nabíjení v průmyslové zásuvce se střídavým proudem (AC) nebo veřejné nabíjecí stanici na střídavý nebo stejnosměrný proud.

<sup>46</sup>Nabíjecí výkon závisí na typu použitého napájecího konektoru, napětí specifickém pro danou zemi a počtu dostupných fází rozvodné sítě a konkrétní instalaci v domě zákazníka. Může proto být individuálně nižší.

<sup>47</sup>Síťový napájecí kabel s průmyslovou zástrčkou a řídicí jednotka jsou vzájemně sladěny. Následná změna síťového připojovacího kabelu na jiný typ konektoru může snížit dostupnou nabíjecí sílu celého systému. Standardní nabíjecí systém e-tron compact má propojovací kabel vozidla o délce 4,5 m. Nabíjecí výkon závisí na dané zástrčce a na vlastnostech rozvodné sítě specifických pro daný trh a může být až 11 kW. Nabíjecí výkon závisí na typu použitého síťového konektoru, napětí specifickém pro danou zemi a počtu dostupných fází rozvodné sítě a na konkrétní instalaci v domě zákazníka. Může proto být individuálně nižší.

<sup>48</sup>Z výroby lze objednat maximálně jeden připojovací kabel s průmyslovou zástrčkou.

<sup>49</sup>Uvedená hodnota byla stanovena podle předepsané metody měření (UN/ECE-R 85 v aktuálně platné verzi)

<sup>50</sup>Pohotovostní hmotnosti vozidla s řidičem (75 kg), stanovená podle VO (EU) 1230/2012 v aktuálně platné verzi.

Doplňková výbava může zvýšit pohotovostní hmotnost a koeficient odporu vozidla, čímž se odpovídajícím způsobem sníží možné užitečné zatížení nebo maximální rychlost.

Upozornění: Volitelná výbava obvykle nahrazuje odpovídající standardní výbavu.

Audi Náskok díky technice



Porsche Česká republika s. r. o.,  
divize Audi  
Radlická 740/113d, 158 00 Praha 5  
[www.audi.cz](http://www.audi.cz)

Platnost od 24.11.2022

Veškeré údaje obsažené v tomto ceníku mají pouze informativní charakter. Od data předání do tisku nebo uveřejnění na internetu mohlo dojít k úpravám. Fotografie mohou zobrazovat i příslušenství nebo zvláštní výbavu, která není součástí dané zvolené specifikace vozidla. Pro aktuální informace o cenách, výbavě, akčních modelech či možnosti kombinací jednotlivých mimořádných výbav se obraťte na naše autorizované prodejce, jejichž seznam naleznete na našich stránkách [www.audi.cz](http://www.audi.cz). Audi si vyhrazuje právo uskutečňovat v průběhu výroby změny proti provedením zde uvedeným. Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO<sub>2</sub> odpovídají závěrům měření dle příslušných směrnic a nařízení EU nebo předpisů EHK. Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tato prezentace není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy.