

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# ŠKODA Fabia Návod k obsluze



## Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

### Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je vždy uvedena na dolním okraji pravé stránky.

**Obsah**, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.






### Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy.

### Jednotky

Hodnoty jsou uváděny v metrických jednotkách.

### Značky v textu

-  Označuje odkaz na odstavec s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny v rámci jedné kapitoly.
-  Označuje konec odstavce.
-  Označuje pokračování odstavce na další straně.
-  Označuje situace, při kterých je nutno co nejdříve vozidlo zastavit.
-  Označuje registrovanou ochrannou známku.

### Poznámky v textu

#### POZOR

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, příp. poranění**.

#### UPOZORNĚNÍ

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.

#### Životní prostředí

Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.

#### Poznámka

**Poznámka** jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.

## Úvod

**Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.**

Získali jste vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením. Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného užívání vozidla.

S případnými dotazy ohledně Vašeho vozidla se obraťte na partnera ŠKODA.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)



## Palubní literatura

Součástí palubní literatury Vašeho vozidla je kromě tohoto „Návodu k obsluze“ rovněž „Servisní knížka“ a „Pomoc na cestách“.

Kromě toho může být palubní literatura Vašeho vozidla podle jeho provedení a výbavy doplněna dalšími návody a dodatky (jako je např. návod k obsluze rádia).

Pokud budete některou z uvedených součástí palubní literatury postrádat, obraťte se na partnera ŠKODA.

## Použitá terminologie

V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.

- „Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servis vozidel ŠKODA
- „Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je společností ŠKODA AUTO a.s. smluvně oprávněna k servisu vozidel ŠKODA
- „Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je společností ŠKODA AUTO a.s. smluvně oprávněn buď k prodeji výrobků ŠKODA, nebo jejich servisu, případně k oběma těmito činnostem zároveň

## Návod k obsluze

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány **všechny možné součásti výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy.

Ve Vašem vozidle tak **nemusí být všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA, u kterého jste vozidlo zakoupili.

**Vyobrazení** se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

## Servisní knížka:

- obsahuje údaje o Vašem vozidle, včetně údajů o provedení servisních prohlídek;
- je určena k potvrzením o prováděných servisních prohlídkách;
- je určena k záznamům týkajícím se záruky mobility (platí pouze pro některé země);
- slouží jako záruční list vydávaný partnerem ŠKODA, u kterého bylo Vaše vozidlo zakoupeno.

Servisní knížku předložte vždy, když přijedete s Vaším vozidlem do odborného servisu.

V případě ztráty, zcizení nebo poškození Servisní knížky se obraťte na odborný servis, kde je prováděna pravidelná údržba Vašeho vozidla. Zde požádejte o duplikát, do kterého Vám odborný servis dle svých záznamů zpětně potvrdí provedené údržby vozidla.

## Pomoc na cestách

Pomoc na cestách obsahuje nejdůležitější telefonní čísla pro přivolání pomoci, telefonní čísla a kontaktní adresy partnerů ŠKODA v jednotlivých zemích.



# Obsah

## Použité zkratky

## Obsluha

Interiér	7
Přehled	6
Přístroje a kontrolní světla	8
Sdružený panel přístrojů	8
Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)	11
MAXI DOT (Informační displej)	15
Kontrolní světla	17
Odemykání a zamykání	25
Odemknutí a zamknutí	25
Centrální zamykání	28
Dálkové ovládání	31
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	32
Víko zavazadlového prostoru	33
Elektrické ovládání oken	35
Elektricky ovládané střešní okno	37
Světla a viditelnost	39
Světla	39
Vnitřní osvětlení	44
Viditelnost	45
Stěrače a ostříkovače	46
Zpětná zrcátka	48
Sedadla a odkládací prostory	50
Přední sedadla	50
Zadní sedadla	52
Hlavové opěrky	53
Zavazadlový prostor	54
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru (Combi)	59
Dělicí síť (Combi)	60

Držák na kola v zavazadlovém prostoru	62
Střešní nosič	64
Praktická výbava	65
Odkládací prostory	67

Topení a klimatizace	73
Topení, větrání, chlazení	73
Topení	74
Klimatizace (manuální klimatizace)	76
Climatronic (automatická klimatizace)	79

Komunikace a multimédia	82
Univerzální příprava pro telefon GSM II	82
Hlasové ovládání	86
Multimédia	88

## Jízda

Rozjezd a jízda	90
Startování a vypínání motoru	90
Brzdy	93
Manuální řízení a pedály	94
Automatická převodovka	95
Záběh	99
Hospodárná jízda a ekologické parametry	100
Předcházení škod na vozidle	104
Jízdy do zahraničí	105

Asistenční systémy	106
Systémy podpory brzdění	106
Pomoc při parkování	107
Tempomat	108
START-STOP	110

Provoz s přívěsem	112
Tažné zařízení	112
Přívěs	115

## Bezpečnost

Pasivní bezpečnost	118
Všeobecné pokyny	118
Správná poloha sedadel	119

Bezpečnostní pásy	122
Použití bezpečnostních pásů	122
Navijče a předepínače pásů	125

Systém airbag	126
Popis systému airbag	126
Přehled airbagů	127
Vypínání airbagů	129

Bezpečná přeprava dětí	131
Dětská autosedačka	131
Upevňovací systémy	134

## Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění	136
Mytí vozidla	136
Údržba exteriéru	137
Údržba interiéru	140
Úpravy, opravy a technické změny	142

Kontrola a doplňování	145
Pohonné hmoty	145
Motorový prostor	147
Motorový olej	150
Chladicí kapalina	153
Brzdová kapalina	154
Akumulátor	155

Kola	160
Disky a pneumatiky	160
Provoz v zimě	166

## Svépomoc

<b>Nouzová výbava a svépomoc</b>	167
Nouzová výbava	167
Výměna kola	168
Oprava pneumatik	172
Pomoc při startování	174
Vlečení vozidla	175
<b>Pojistky a žárovky</b>	178
Pojistky	178
Žárovky	181

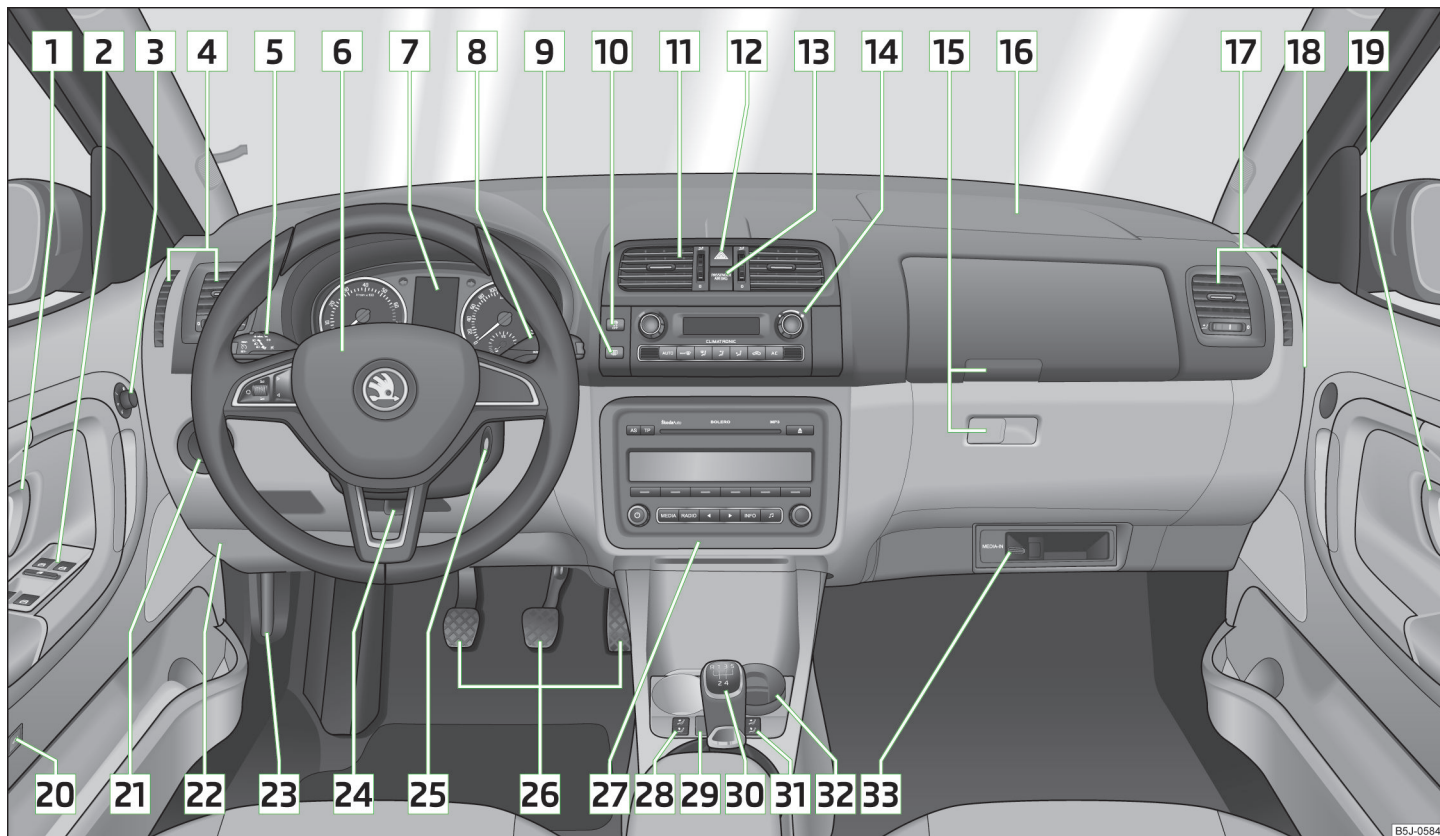
## Technická data

<b>Technická data</b>	187
Údaje o vozidle	187

## Věcný rejstřík

## Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
AG	automatická převodovka
ASR	kontrola trakce
CO <sub>2</sub> v g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
ESC	kontrola stability
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
MG	manuální převodovka
MFD	multifunkční ukazatel
N1	nákladní automobil konstruován výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
TDI CR	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSI	přepínaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva



Obr. 1 Interiér

# Obsluha

## Interiér

### Přehled

1	Vnitřní kliky dveří na straně řidiče	27
2	Elektrické ovládání oken	35
3	Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	49
4	Ofukovací otvory na straně řidiče	73
5	Ovládací páčka: > směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka > tempomat	41 108
6	Volant: > s houkačkou > s airbagem řidiče > s tlačítky pro obsluhu rádia, navigačního systému a telefonu	127 82
7	Sdružený panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla	8
8	Ovládací páčka: > multifunkční ukazatel > stěrače a ostříkovače	11 47
9	Spínač vyhřívání zadního skla	45
10	Spínač ASR	107
11	Ofukovací otvory ve střední části přístrojové desky	73
12	Spínač varovných světel	43
13	Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	130
14	Podle výbavy: > ovládání topení > ovládání klimatizace > ovládání Climatronicu	74 76 79
15	Odkládací schránky na straně spolujezdce	68
16	Airbag spolujezdce	127
17	Ofukovací otvory na straně spolujezdce	73
18	Vypínač airbagu spolujezdce	130
19	Vnitřní kliky dveří na straně spolujezdce	27

20	Spínače podle výbavy: > odjištění víka zavazadlového prostoru > hlídání vnitřního prostoru	34 33
21	Spínač světel a nastavení sklonu hlavních světlometů	39, 40
22	Pojistkový box v přístrojové desce	179
23	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	149
24	Páčka nastavitelného volantu	91
25	Spínací skříňka	92
26	Pedály	94
27	Podle výbavy: > rádio > navigační systém	
28	Kolébkový přepínač vyhřívání sedadla řidiče	52
29	Spínač centrálního zamykání	30
30	Podle výbavy: > řadící páka (manuální převodovka) > volicí páka (automatická převodovka)	94 96
31	Kolébkový přepínač vyhřívání sedadla spolujezdce	52
32	Podle výbavy: > popelník > odkládací schránka	65 70
33	MDI	89

### **i** Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 1. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

## Přístroje a kontrolní světa

### Sdružený panel přístrojů

#### Úvod k tématu

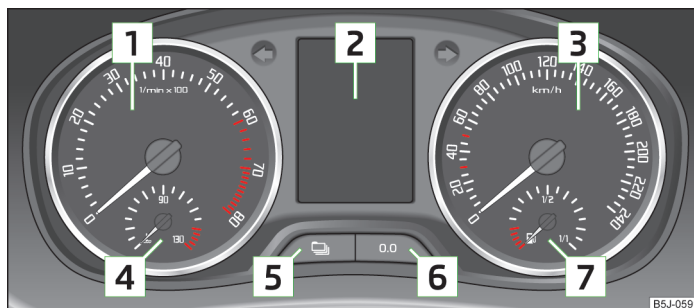
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled	8
Otáčkoměr	9
Rychloměr	9
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	9
Ukazatel zásoby paliva	9
Počítadlo ujeté vzdálenosti	10
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	10
Digitální hodiny	11
Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně	11

#### POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Ovládací tlačítka ve sdruženém panelu přístrojů nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

#### Přehled



Obr. 2 Sdružený panel přístrojů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 8 a dodržujte je.

- 1 Otáčkoměr » strana 9
- 2 Displej:
  - > s počítadlem ujeté vzdálenosti » strana 10
  - > s ukazatelem intervalů servisních prohlídek » strana 10
  - > s digitálními hodinami » strana 11
  - > s multifunkčním ukazatelem » strana 11
  - > s informačním displejem » strana 15
- 3 Rychloměr » strana 9
- 4 Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 9
- 5 Ovládací tlačítko pro volbu režimu:
  - > nastavení hodin/minut
  - > aktivace/deaktivace druhé rychlosti v mph, resp. v km/h
  - > servisních intervalů - zobrazení zbývajících dnů a počet km, resp. mil<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

- 6 Ovládací tlačítko pro:
  - › nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti
  - › nastavení hodin/minut
  - › aktivaci/deaktivaci zvoleného režimu
- 7 Ukazatel zásoby paliva » [strana 9](#)

## Otáčkoměr

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 8 a dodržujte je.

Červená část stupnice na otáčkoměru [1](#) » [obr. 2](#) na straně 8 označuje oblast, ve které řídicí jednotka motoru začíná omezovat otáčky motoru. Řídicí jednotka motoru zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu D volicí páky automatické převodovky.

Pro jízdu v optimálních otáčkách se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 11](#).

## Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího převodového stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a snižuje hluk způsobený provozem vozidla, šetří životní prostředí a prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

## Rychloměr

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 8 a dodržujte je.

### Signalizace překročení rychlosti

Při překročení rychlosti 120 km/h budete na tuto skutečnost upozorněni zvukovou signalizací. Pokud klesne rychlost pod tuto hranici, bude zvuková signalizace překročení rychlosti vypnuta.

## Poznámka

Tato funkce platí pouze pro některé země.

## Ukazatel teploty chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 8 a dodržujte je.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny [4](#) » [obr. 2](#) na straně 8 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Předejděte poškození motoru tím, že budete dodržovat následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici.

### Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhnete se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

### Oblast provozní teploty

V okamžiku, kdy se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se může ručička vychýlit doprava.


## UPOZORNĚNÍ

Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody čerstvého vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silném zatížení motoru pak vzniká nebezpečí přehřátí motoru » [strana 19](#).

## Ukazatel zásoby paliva

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 8 a dodržujte je.

Ukazatel zásoby paliva [7](#) » [obr. 2](#) na straně 8 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 45 l. Když ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  » [strana 22](#).

## UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může způsobit jeho nepravidelný chod. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

## **i** Poznámka

Některá vozidla mají ukazatel zásoby paliva zobrazený na displeji ve sdruženém panelu přístrojů.

## Počítadlo ujeté vzdálenosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 8 a dodržujte je.

Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech (km). V některých zemích se používá jako jednotka „mile“.

### Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, resp. 1/10 míle.

Pro vymazání počítadla denní ujeté vzdálenosti stiskněte dlouze tlačítko **6** » obr. 2 na straně 8.

### Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti udává v kilometrech, resp. v mílích celkovou vzdálenost, kterou vozidlo dosud ujelo.

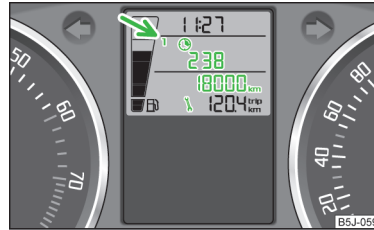
### Hlášení závad

Pokud je ve sdruženém panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji trvale Error. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.

## **i** Poznámka

Pokud je u vozidel, která nejsou vybavena informačním displejem, aktivováno zobrazení druhé rychlosti v mph, resp. km/h, zobrazí se tato rychlost za jízdy místo počítadla celkové ujeté vzdálenosti.

## Ukazatel intervalů servisních prohlídek




Obr. 3  
Ukazatel intervalů servisních prohlídek: upozornění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 8 a dodržujte je.

Podle výbavy vozidla se může zobrazení na displeji odlišovat.

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí asi na 10 s symbol klíče  a údaje o zbyvajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » obr. 3.


Údaj o kilometrech, popř. o době do servisní prohlídky, se postupně snižuje v krocích po 100 km, popř. po 1 dnu.

### Servis výměny oleje

Pokud se na displeji v místě označeném šípkou » obr. 3 zobrazí č. 1 znamená to, že se blíží **servis výměny oleje**.

Na informačním displeji se zobrazí:

**Výměna oleje za ... km nebo ... dny/dní.**

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji asi na 20 s blikající symbol klíče  a nápis **VYM OLEJ**.

Na informačním displeji se zobrazí:

**Výměna oleje nyní!**

### Prohlídka

Pokud se na displeji v místě označeném šípkou » obr. 3 zobrazí č. 2 znamená to, že se blíží **Prohlídka**.

Na informačním displeji se zobrazí:

**Inspekce za ... km nebo ... dny/dní.**




Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji asi na 20 s blikající symbol klíče  a nápis **INSPEKCE**.

Na informačním displeji se zobrazí:

#### Inspekce nyní!

#### Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Zbývajících počet kilometrů a dnů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit pomocí tlačítka **[5]** » obr. 2 na straně 8.

Na displeji se zobrazí asi na 10 s symbol klíče  a údaj o zbývajícím počtu kilometrů. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

U vozidel vybavených informačním displejem vyvoláte tento údaj v nabídce **Nastavení** » strana 15.

Na informačním displeji se asi na 10 s společně zobrazí:

Výměna oleje ... km / ... dny/dni

Inspekce ... km / ... dny/dni

#### **i** Poznámka

- Pokud dojde k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn sdružený panel přístrojů, je nutno do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis.
- Další informace k intervalům servisních prohlídek » *Servisní knížka*, kapitola *Intervaly servisních prohlídek*.

### Digitální hodiny

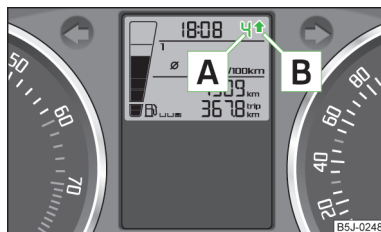
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 8 a dodržujte je.

Hodiny nastavujte tlačítky **[5]** a **[6]** » obr. 2 na straně 8.

Tlačítkem **[5]** vyberete údaj, který chcete změnit, a tlačítkem **[6]** provedete změnu vybraného údaje.

U vozidel vybavených informačním displejem se nastavení hodin může provést také v menu **Čas** » strana 15.

### Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně



Obr. 4  
Doporučení pro přeřazení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 8 a dodržujte je.

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni **[A]** » obr. 4.

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň.

Pokud řídicí jednotka vyhodnotí, že je vhodné přeřadit, zobrazí se na displeji šipka **[B]**. Šipka ukazuje nahoru nebo dolů podle toho, zda je doporučeno přeřadit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

U vozidel s **manuální převodovkou** se zároveň zobrazí místo informace o zařazeném rychlostním stupni **[A]**, informace o doporučeném rychlostním stupni.



#### UPOZORNĚNÍ

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

### Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)



#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Paměť	12
Obsluha	13 ▶

Údaje multifunkčního ukazatele	13
Signalizace překročení rychlosti	14

Multifunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím.

Údaje multifunkčního ukazatele se zobrazují dle provedení vozidla na displeji » obr. 5 na straně 12 nebo na informačním displeji » strana 15.

U vozidel vybavených informačním displejem » strana 15 je možné zobrazování některých údajů vypnout.

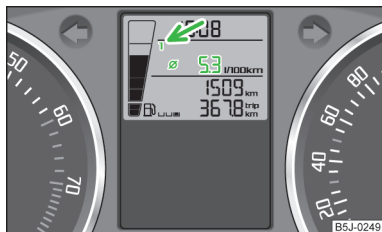
## ! POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Nikdy se plně nespolehejte pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty, že na silnici není náledí. Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí - varování před náledím!

## i Poznámka

- Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Pokud se aktivuje zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost v km/h se na displeji nezobrazí.

## Paměť



Obr. 5  
Multifunkční ukazatel



**Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 11 a dodržujte je.**

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi. Zvolená paměť se zobrazuje na displeji » obr. 5.

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví č. 1. Pokud se na displeji objeví č. 2, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť 2).

Přepínání paměti se provádí pomocí tlačítka [B] » obr. 6 na straně 13 na páčce stěračů.

### Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě v průběhu 2 hodin po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Pokud přerušíte jízdu na více než 2 hodiny, paměť se automaticky vynuluje.

### Paměť pro celkovou jízdu (paměť 2)

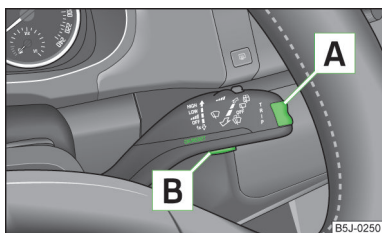
Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km, resp. 99 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 hodiny nevynuluje.


## i Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty paměti 1 a 2 vynulovány.

## Obsluha



Obr. 6  
Multifunkční ukazatel: ovládací prvky


 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 11 a dodržujte je.

Přepínač funkcí  » obr. 6 a nulovací tlačítko  jsou umístěny na páčce stěračů.


### Volba paměti

➤ Stiskněte krátce tlačítko  » obr. 6.

### Výběr funkcí

➤ Stiskněte krátce kolébkové tlačítko  » obr. 6 nahoře nebo dole. Tím na displeji postupně procházíte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

### Nulování

- Zvolte požadovanou paměť.
- Stiskněte dlouze tlačítko  » obr. 6.

Tlačítkem  se vynulují následující hodnoty zvolené paměti:

- průměrná spotřeba pohonných hmot;
- ujetá vzdálenost;
- průměrná rychlost jízdy;
- doba jízdy.

## Údaje multifunkčního ukazatele

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 11 a dodržujte je.

### Venkovní teplota


Na displeji se zobrazuje aktuální venkovní teplota.

Pokud je venkovní teplota nižší než +4 °C, zobrazí se údaj o teplotě se symbolem sněhové vločky (varovná signalizace náledí).

Tento údaj několik sekund bliká a následně se zobrazí funkce, která byla zobrazena jako poslední<sup>1)</sup>.

Pokud klesne teplota pod +4 °C během jízdy při rychlosti vyšší než asi 10 km/h, zazní také zvuková signalizace.

### Doba jízdy

Na displeji se zobrazuje doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti. Pokud chcete měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka  » obr. 6 na straně 13.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.


### Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazí údaj o okamžité spotřebě v l/100 km<sup>2)</sup>. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h<sup>3)</sup>.

### Průměrná spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v l/100 km<sup>2)</sup> od posledního vynulování paměti » strana 12.

Pokud chcete zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na počátku měření paměť vynulovat tlačítkem  » obr. 6 na straně 13. Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy hodnota na displeji nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje. ▶

<sup>1)</sup> Neplatí pro informační displej.

<sup>2)</sup> U modelů pro některé země se zobrazuje údaj v km/l.

<sup>3)</sup> U modelů pro některé země se u stojícího vozidla zobrazí --, km/l.

## Dojezd

Na displeji se zobrazí přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy.

Dojezd se zobrazuje v krocích po 10 km. Pokud ukazatel zásoby paliva klesne do oblasti rezervy, zobrazuje se dojezd v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet dojezdu je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Pokud jedete úsporněji, dojezd se zvětší.

Pokud se vynuluje paměť (po odpojení akumulátoru), počítá se pro výpočet dojezdu se spotřebou 10 l/100 km a hodnota se následně upravuje podle aktuálního stylu jízdy.

## Ujetá vzdálenost

Na displeji se zobrazuje vzdálenost ujetá od posledního vynulování paměti » **strana 12**. Pokud chcete měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka **[B]** » **obr. 6** na straně 13.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km, resp. 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

## Průměrná rychlost jízdy

Na displeji se zobrazuje průměrná rychlost jízdy v km/h od posledního vynulování paměti » **strana 12**. Pokud chcete zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat stisknutím tlačítka **[B]** » **obr. 6** na straně 13.

Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy hodnota na displeji nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

## Aktuální rychlost

Na displeji se zobrazuje aktuální rychlost vozidla shodná s údajem na rychloměru **[3]** » **obr. 2** na straně 8.

## Teplota oleje

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontrola teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje pouze --. ■

## Signalizace překročení rychlosti



**Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny** **[!]** na straně 11 a dodržujte je.

### Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- ▶ Tlačítkem **[A]** » **obr. 6** na straně 13 zvolte položku **Rychl. výstr.**
- ▶ Stisknutím tlačítka **[B]** aktivujte možnost nastavení rychlostního limitu (hodnota bliká).
- ▶ Tlačítkem **[A]** nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- ▶ Stisknutím tlačítka **[B]** potvrďte nastavený rychlostní limit nebo vyčkejte asi 5 s, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Tímto způsobem je možno nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

### Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- ▶ Tlačítkem **[A]** » **obr. 6** na straně 13 zvolte položku **Rychl. výstr.**
- ▶ Jděte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- ▶ Stisknutím tlačítka **[B]** převzmete aktuální rychlost jako rychlostní limit (hodnota bliká).

Pokud chcete nastavený rychlostní limit změnit, bude tato změna provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h, resp. sníží na 45 km/h).

- ▶ Opětovným stisknutím tlačítka **[B]** potvrďte rychlostní limit nebo vyčkejte asi 5 s, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

### Změna nebo vynulování rychlostního limitu

- ▶ Tlačítkem **[A]** » **obr. 6** na straně 13 zvolte položku **Rychl. výstr.**
- ▶ Stisknutím tlačítka **[B]** vynulujete rychlostní limit.
- ▶ Dalším stisknutím tlačítka **[B]** aktivujete možnost změny rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní zvuková signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka **Rychl. výstraha** s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavený rychlostní limit zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. ■

## MAXI DOT (Informační displej)

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka	15
Nastavení	15
Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru	16
Systém vlastní kontroly vozidla	16

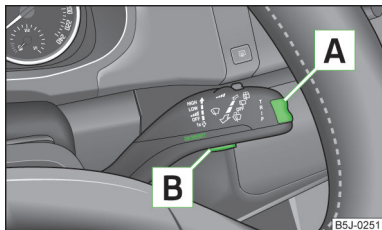
Informační displej Vás informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje informační displej (podle výbavy vozidla) údaje z rádia, multifunkčního ukazatele, telefonu, navigačního systému, zařízení připojeného přes vstup MDI a z automatické převodovky » [strana 95](#).

Rozsvícení některých symbolů je doprovázeno zvukovým signálem.

### POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.

### Hlavní nabídka



Obr. 7  
Ovládací páčka: ovládací prvky  
informačního displeje

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 15 a dodržujte je.

➤ **HL. NABÍDKA** vyvoláte dlouhým stisknutím kolébkového tlačítka **A** » [obr. 7](#).

➤ Tlačítkem **A** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí tlačítka **B** bude zobrazen navolený údaj.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **MFD** » [strana 11](#)
- **Audio** » *návod k obsluze rádia*
- **Navigace** » *návod k obsluze navigačního systému*
- **Telefon** » [strana 82](#)
- **Stav vozu** » [strana 16](#)
- **Nastavení** » [strana 15](#)

Položky **Audio** a **Navigace** jsou zobrazeny pouze tehdy, pokud je z výrobního závodu namontované rádio nebo navigační systém zapnutý.

### Poznámka

Pokud s informačním displejem právě nepracujete, dojde vždy po 10 s k přepnutí do nabídky některé z vyšších úrovní.

### Nastavení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 15 a dodržujte je.

Prostřednictvím informačního displeje si můžete určitá nastavení sami měnit. Aktuální nastavení je na informačním displeji zobrazeno v příslušné položce nahoře pod čarou.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **Jazyk / Lang.**
- **Údaje MFD**
- **Čas**
- **Zimní pneu**
- **Jednotky**
- **Druhá rychl.**
- **Servis. Info.**
- **Tovární nast.**
- **Zpět**

Po zvolení položky **Zpět** se v nabídce vrátíte o úroveň výš.

**Jazyk / Lang.**

Zde můžete nastavit, v jakém jazyce se budou zobrazovat varovné a informační texty.

## Údaje MFD

Zde můžete vypnout, resp. zapnout zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

## Čas

Zde můžete nastavit čas, režim zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínat mezi letním a zimním časem.

## Zimní pneu

Zde můžete nastavit, zda a při jaké rychlosti zazní zvuková signalizace. Tuto funkci použijte, když jste např. namontovali zimní pneumatiky s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší rychlost Vašeho vozidla.

Při překročení rychlosti se na informačním displeji zobrazí:

**Zimní pneu. max. rychlost ... km/h.**

## Jednotky

Zde můžete nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

## Druhá rychl.

Zde můžete zapnout zobrazování druhé rychlosti v mph, resp. v km/h<sup>1)</sup>.

## Servis. Info.

Zde můžete zobrazit informaci o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky.

## Tovární nast.

Po zvolení položky **Tovární nast.** se obnoví tovární nastavení informačního displeje.

## Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 15 a dodržujte je.

Pokud jsou otevřeny minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, na informačním displeji se zobrazí vozidlo s **otevřenými** příslušnými dveřmi, víkem zavazadlového, resp. motorového prostoru.

Kromě toho zazní zvuková signalizace, pokud jedete vozidlem rychlostí vyšší než 6 km/h.

<sup>1)</sup> Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

## Systém vlastní kontroly vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 15 a dodržujte je.

### Stav vozidla

Při zapnutém zapalování a za jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla.

Hlášení o některých závadách a jiné pokyny se zobrazují na informačním displeji. Hlášení se zobrazují současně se symboly na informačním displeji, popř. s kontrolními světly ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 17](#).

Položka **Stav vozu** se zobrazí v menu pokud existuje alespoň jedno varovné hlášení. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných varování. Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení.

Symbole se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symbole dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

### Varovné symboly

	Tlak motorového oleje příliš nízký	» <a href="#">strana 19</a>
	Přehřáté spojky automatické převodovky	» <a href="#">strana 16</a>
	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	» <a href="#">strana 19</a>

### Přehřáté spojky automatické převodovky

Pokud se zobrazí na informačním displeji symbol , je teplota spojek automatické převodovky příliš vysoká.

Na informačním displeji se zobrazí:

#### Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte, dokud symbol nezhasne - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu můžete pokračovat v jízdě. ▶

## ! POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla  
» strana 43.

## i Poznámka

- Pokud jsou na informačním displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit tlačítkem [B] » obr. 7 na straně 15.
- Symboly se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

## Kontrolní světla

### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

🛑 Ruční brzda	17
🛑 Brzdový systém	17
🔒 Připnutí bezpečnostního pásu	18
🔌 Dobíjení	18
🚪 Otevření dveří	18
🛢️ Motorový olej	19
🌡️ Teplota, množství chladicí kapaliny	19
🔌 Elektrohydraulické servořízení	20
🛑 Kontrola stability (ESC)	20
🛑 Kontrola trakce (ASR)	20
🛑 Protiblokovací systém (ABS)	21
🚗 Zadní mlhové světlo	21
💡 Porucha žárovek	21
🚗 Systém kontroly výfukových plynů	21
🔌 Žhavení (vznětový motor)	21
🛑 Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	22
🛑 Filtr pevných částic (vznětový motor)	22
🛑 Rezerva paliva	22
🛑 Systém airbag	23

🚗 Tlak v pneumatikách	23
🚗 Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	23
🛑 Vypnutí kontroly trakce (ASR)	23
🚗 Směrová světla	23
🚗 Potkávací světla	24
🚗 Mlhové světlometry	24
🚗 Tempomat	24
🚗 Zámek volicí páky	24
🚗 Dálková světla	24

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady a mohou být doprovázena zvukovou signalizací.

## ! POZOR

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít ke zranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 147, *Motorový prostor*.

## 🛑 Ruční brzda

📖 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 17 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo 🛑 je zatažená ruční brzda. Pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h, zní také zvuková signalizace.

Na informačním displeji se zobrazí:

**Uvolněte parkovací brzdu!**

## 🛑 Brzdový systém

📖 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 17 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo 🛑, je množství brzdové kapaliny malé nebo je závada v ABS.




Na informačním displeji se zobrazí:

#### Brzdová kapalina. Palubní kniha!



Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » [strana 155](#).


Další informace » [strana 93](#), *Brzdy*.


### ! POZOR


- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#).
- Při otevření víka motorového prostoru a kontrole brzdové kapaliny dodržujte následující pokyny » [strana 147](#), *Motorový prostor*.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem  » [strana 21](#), *Protiblokovací systém (ABS)*,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla!

### Připnutí bezpečnostního pásu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič připnul bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče.


Pokud není řidič připoután bezpečnostním pásem, zní při rychlosti vozidla větší než 20 km/h zvuková signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se během dalších 90 s řidič nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude svítit trvale.

Další informace » [strana 122](#).

### Dobíjení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.



Pokud při nastartovaném motoru vozidla svítí kontrolní světlo , není akumulátor dobíjen.

Vyhledejte pomoc odborného servisu. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení.

### ! POZOR


Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#).

### ! UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí během jízdy ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému), zastavte vozidlo, vypněte motor - nebezpečí poškození motoru!

### Otevření dveří

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , jsou otevřeny jedny nebo více dveří nebo víko zavazadlového prostoru.


Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

### ! POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#).



## Motorový olej

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.**


**Kontrolní světlo  bliká červeně (nízký tlak oleje)**

Na informačním displeji se zobrazí:


**Tlak oleje. Vypněte motor! Palubní kniha!**

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování<sup>1)</sup>.

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje [» strana 152](#).

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

**Kontrolní světlo  svítí žlutě (nedostatečné množství oleje)**

Na informačním displeji se zobrazí:

**Zkontrolujte hladinu oleje!**

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje [» strana 152](#).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

**Kontrolní světlo  bliká žlutě (vadný snímač hladiny motorového oleje)**

Na informačním displeji se zobrazí:

**Snímač oleje Do servisu!**


Pokud je vadný snímač hladiny motorového oleje, kontrolní světlo  několikrát zabliká po zapnutí zapalování a zazní zvuková signalizace.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## POZOR


Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla [» strana 43](#).


## UPOZORNĚNÍ

Červené kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.

## Teplota, množství chladicí kapaliny

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.**

Pokud svítí kontrolní světlo , není motor zahřátý na provozní teplotu<sup>2)</sup>. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Pokud kontrolní světlo  svítí, popř. bliká, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.



Jako varovný signál zazní zvuková signalizace.

Na informačním displeji se zobrazí:


**Zkontrol. chlad. kapalinu! Palubní kniha!**

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny [» strana 154](#), popř. doplňte chladicí kapalinu [» strana 154](#).

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte [» strana 180, Pojistky v motorovém prostoru](#).

Pokud kontrolní světlo  svítí, přestože jsou hladina kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

<sup>1)</sup> U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě závady nebo nedostatku motorového oleje.

<sup>2)</sup> Neplatí u vozidel s informačním displejem.

## ! POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#).
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otvírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.

## 🔧 Elektrohydraulické servořízení

📖 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 17 a dodržujte je.

Kontrolní světlo 🚗 se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo během jízdy nebo po zapnutí zapalování nezhasne, je v elektrohydraulickém servořízení závada. Servořízení pracuje se sníženým posilovacím účinkem nebo je zcela nefunkční.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 91](#).

## i Poznámka

- Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo 🚗 zhasne, není nutné odborný servis vyhledat.
- Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo 🚗. Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.
- Při vlečení se stojícím motorem nebo při závadě na servořízení, servořízení nepracuje. Vozidlo však zůstává i nadále plně říditelné. Pouze se musí k řízení vynaložit větší síla.

## 🚗 Kontrola stability (ESC)

📖 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 17 a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní světlo 🚗, ESC právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo 🚗 hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ESC opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo 🚗 je závada v ESC.

Na informačním displeji se zobrazí:

**Závada: kontrola stability (ESC)**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Systém ESC nelze vypnout, stisknutím tlačítka 🚗 » [strana 107](#) se vypne pouze ASR, svítí kontrolní světlo 🚗 ve sdruženém panelu přístrojů.

Protože ESC spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESC.

Další informace » [strana 106](#), *Kontrola stability (ESC)*.

## i Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo 🚗. Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

## 🚗 Kontrola trakce (ASR)

📖 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 17 a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní světlo 🚗, ASR právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo 🚗 hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ASR. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ASR opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo 🚗, je závada v ASR.

Na informačním displeji se zobrazí:

**Závada: kontrola trakce (ASR)**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.



Protože ASR spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ASR.

Další informace » [strana 107](#), *Kontrola trakce (ASR)*.

## Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

## Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ABS.




Na informačním displeji se zobrazí:

### Závada na ABS



U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#).
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  » [strana 17](#) společně s kontrolním světlem ABS ,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - nebezpečí nehody!

## Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém zadním mlhovém světle » [strana 42](#).

## Porucha žárovek

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.


Kontrolní světlo  se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:

- do 2 s po zapnutí zapalování;
- při zapnutí vadné žárovky.

Na informačním displeji se zobrazí např.:


**INFORMACE** Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!

## Poznámka

Zadní obrysová světla a osvětlení registrační značky obsahují více žárovek. Kontrolní světlo  se rozsvítí jen, pokud jsou vadné všechny žárovky zajišťující osvětlení registrační značky, resp. svícení obrysových světel (v jedné skupinové svítilně). Kontrolujte proto pravidelně funkčnost těchto žárovek.

## Systém kontroly výfukových plynů


 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.


Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému kontroly výfukových plynů. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.


Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Žhavení (vznětový motor)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo . Motor je možno startovat bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení.


Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí nebo pokud **svítí trvale**, je závada ve žhavicím zařízení.

Pokud kontrolní světlo  začne během jízdy **blikat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### **Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)**




**Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.**

Pokud svítí, popř. bliká během jízdy kontrolní světlo **EPC**, je závada v systému elektronického řízení výkonu motoru. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.


### **Filter pevných částic (vzňetový motor)**




**Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.**

Filter pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se shromažďují ve filtru a pravidelně se tam spalují.

Pokud svítí kontrolní světlo , je filter pevných částic zanesený sazemi.


Pro vyčištění filtru pevných částic je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu **» ** , jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla se zařazeným 4. nebo 5. rychlostním stupněm (automatická převodovka: poloha S) rychlostí nejméně 60 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Kontrolní světlo  zhasne až po úspěšném vyčištění.

Pokud se filter nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

Na informačním displeji se zobrazí:

**Diesel - filter částic. Palubní kniha!**


Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu. Po vypnutí a zapnutí zapalování se rozsvítí také kontrolní světlo .

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### **POZOR**

- Filter pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - nebezpečí požáru!
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování národních právních předpisů týkajících se silničního provozu.

### **UPOZORNĚNÍ**

Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.


### **Poznámka**

- Pro správné spálení sazí ve filtru pevných částic Vám doporučujeme, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U servisního partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.
- Pokud vypnete motor během procesu čištění filtru, resp. krátce po jeho dokončení, může se na několik minut samovolně spustit ventilátor chladiče.

### **Rezerva paliva**



**Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.**

Kontrolní světlo  svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži pod asi 7 l.

Jako varovný signál zazní i zvuková signalizace.

Na informačním displeji se zobrazí:

**Načerpajte palivo! Dojezd ... km**

### **Poznámka**

Text na informačním displeji zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

## Systém airbag

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je v systému airbag závada.

Na informačním displeji se zobrazí:

### Závada airbagu!

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky i pokud je některý z airbagů vypnut.



**Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnut diagnostickým přístrojem:**

> kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále ještě asi 12 s bliká v intervalu 2 s.

Na informačním displeji se zobrazí:

### Airbag/napínač pásu vypnut.



**Pokud byl čelní airbag spolujezdce vypnut vypínačem airbagu na boku přístrojové desky u spolujezdce:**


> kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s;  
> vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením žlutého kontrolního světla v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středním panelu přístrojové desky » [strana 130](#).

## POZOR

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

## Tlak v pneumatikách

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách.

Pokud bliká kontrolní světlo , je v systému závada.


Vyhledejte pomoc odborného servisu.


Další informace » [strana 165](#), *Sledování tlaku v pneumatikách*.

## Poznámka

Jestliže byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

## Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo  je nedostatek kapaliny v nádržce ostřikovačů. Doplnění kapaliny » [strana 150](#).

Na informačním displeji se zobrazí:

### Doplňte vodu do ostřikovačů!

## Vypnutí kontroly trakce (ASR)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.

Stisknutím tlačítka » [strana 107](#) se vypne ASR a rozsvítí se kontrolní světlo .

Na informačním displeji se zobrazí:

### Kontrola trakce (ASR) deaktivovaná.

## Směrová světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.



Podle polohy páčky směrových světel bliká levé  nebo pravé  kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.



Další informace » [strana 41](#), *Směrová a dálková světla*.

## Potkávací světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých potkávacích světlech » [strana 39](#). ■

## Mlhové světlomety

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.



Kontrolní světlo  svítí při zapnutých mlhových světlometech » [strana 42](#). ■

## Tempomat

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.



Kontrolní světlo  svítí při zapnutém tempomatu » [strana 108](#). ■


## Zámek volicí páky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, jestliže potřebujete volicí páku vyřadit z polohy P a N » [strana 97](#). ■

## Dálková světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 17 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky » [strana 41](#). ■

## Odemykání a zamykání

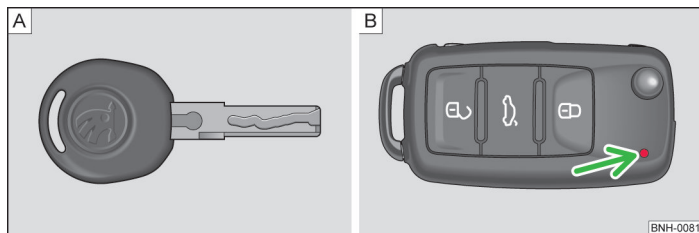
### Odemknutí a zamknutí

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Klíče	25
Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládním	26
Dětská pojistka	26
Otevření/zavření dveří	27
Odemknutí/zamknutí vozidla bez centrálního zamykání	27
Nouzové zamknutí dveří	28

#### Klíče



Obr. 8 Klíč bez dálkového ovládní / Klíč s dálkovým ovládním

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 25 a dodržujte je.

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez dálkového ovládní » obr. 8 - A, nebo klíči s dálkovým ovládním » obr. 8 - B.

#### POZOR

- Nenechávejte klíče ve vozidle, i když ho třeba jen na okamžik opouštíte. To platí zejména v případě, jestliže ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládní oken) - hrozí nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!

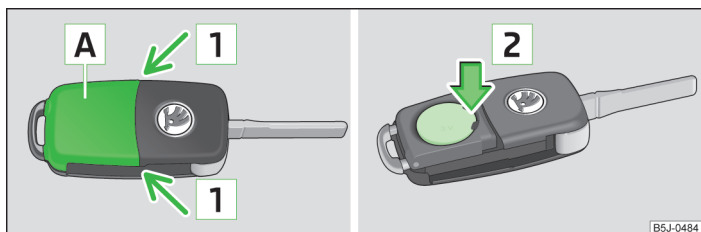
#### UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámek, spínací skříňky apod.
- Funkce dálkového ovládní může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládní jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » strana 26.


#### Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na odborný servis, který Vám zajistí náhradní klíč. ■

## Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 9 Klíč s dálkovým ovládáním: odkrytí víčka / vyjmutí baterie

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 25 a dodržujte je.

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena pod víčkem **A** » obr. 9. Pokud je baterie vybitá, po stisknutí některého z tlačítek na klíči dálkového ovládání červené kontrolní světlo » obr. 8 na straně 25 - **B** neblikne. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit v odborném servisu. Pokud budete chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem.

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek **1** » obr. 9.
- Z klíče vyjměte vybitou baterii stlačením baterie směrem dolů v místě šipky **2**.
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo nahoru. Správná polarita je vyznačená na krytu baterie.
- Nasadte kryt baterie na klíč a přitlačte jej, až slyšitelně zaklapne.

## UPOZORNĚNÍ

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.

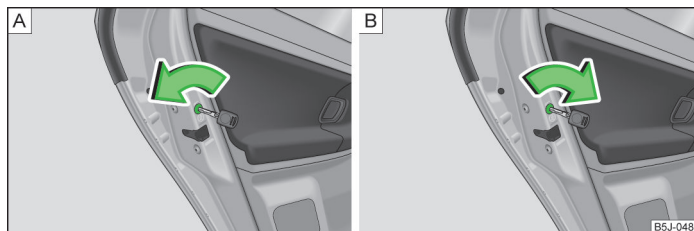
## Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.


## Poznámka

- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat » strana 32.
- Výměna baterie s nalepeným ozdobným krytem na klíči je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

## Dětská pojistka



Obr. 10 Zapnutí dětské pojistky: pro vozidla bez centrálního / s centrálním zamykáním

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 25 a dodržujte je.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

### Zapnutí

- U vozidel bez centrálního zamykání otočte zářez pojistky u levých dveří proti směru hodinových ručiček » obr. 10 - **A**, u pravých dveří ve směru hodinových ručiček.
- U vozidel s centrálním zamykáním otočte zářez pojistky u levých dveří ve směru hodinových ručiček, u pravých dveří proti směru hodinových ručiček » obr. 10 - **B**.

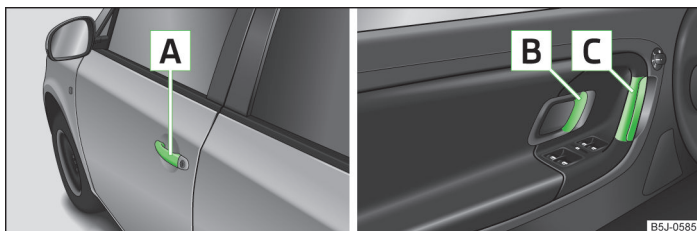
### Vypnutí

- U vozidel bez centrálního zamykání otočte zářez pojistky u levých dveří ve směru hodinových ručiček, u pravých dveří proti směru hodinových ručiček.




- U vozidel s centrálním zamykáním otočte zářez pojistky u levých dveří proti směru hodinových ručiček, u pravých dveří ve směru hodinových ručiček.

### Otevření/zavření dveří



Obr. 11 Klikla dveří: vnější/vnitřní

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 25 a dodržujte je.

#### Otevření zvenčí

- Odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** » obr. 11 jednotlivých dveří.

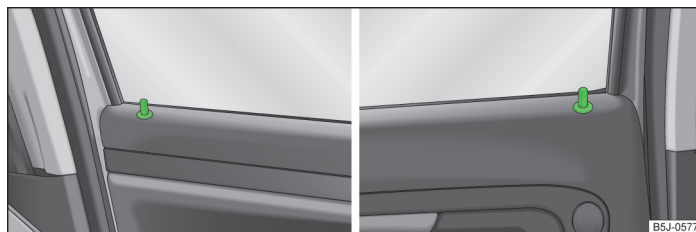
#### Otevření zevnitř

- Zatáhněte za vnitřní kliku **B** jednotlivých dveří.


#### Zavření zevnitř

- Uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete jednotlivé dveře.

### Odemknutí/zamknutí vozidla bez centrálního zamykání



Obr. 12 Pojistné tlačítko v předních dveřích / v zadních dveřích

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 25 a dodržujte je.

Při odemknutí, resp. zamknutí dveří se příslušné pojistné tlačítko » obr. 12 vysune, resp. zasune.

#### Odemknutí zvenčí

- Odemkněte přední dveře klíčem » strana 30.

#### Odemknutí zevnitř

- Zatáhněte za vnitřní kliku dveří.

#### Zamknutí zvenčí

- Zamkněte přední dveře klíčem » strana 30.

#### Zamknutí zevnitř

- Zamáčkněte pojistné tlačítko » obr. 12.

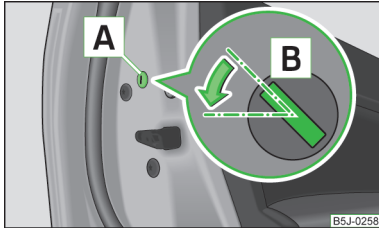
### POZOR

Zamknuté dveře zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekaní na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách - hrozí nebezpečí ohrožení života!

## **i** Poznámka

- Otevřené zadní dveře a dveře spolujezdce lze zamknout zamáčknutím pojistného tlačítka a zavřením dveří.
- Otevřené dveře řidiče nelze zamknout pojistným tlačítkem. Tím je zabráněno nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle.

### Nouzové zamknutí dveří



Obr. 13  
Zadní dveře: nouzové zamknutí dveří



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 25 a dodržujte je.

Na čelní straně dveří, které jsou bez zámků, se nachází nouzový mechanismus pro zamykání viditelný pouze po otevření dveří.

#### Zamknutí

- Odstraňte krytku **A** » obr. 13.
- Vložte klíč do drážky **B** a otočte do vodorovné polohy ve směru šipky (u pravých dveří zrcadlově obráceně).
- Opět nasadte krytku.

Po zavření dveří není už možné jejich otevření zvenčí. Dveře je možné opět odjístit zatažením za vnitřní kliku a otevřít zvenčí.

## Centrální zamykání

### Úvod k tématu

- V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Individuální nastavení	29
Bezpečnostní pojistka	29
Odemknutí klíčem	30
Zamknutí klíčem	30
Zamknutí / odemknutí zevnitř vozidla	30

Při použití centrálního zamykání nebo odemykání se současně zamknou nebo odemknou **všechny** dveře. Víko zavazadlového prostoru se při odemykání odjístí. Víko můžete poté otevřít stisknutím madla v horní části prolisu pro registrační značku » [strana 34](#), *Otevření/zavření*.

#### Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

Po zamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou » [strana 29](#), kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v centrálním zamykání nebo v hlídání vnitřního prostoru a ochraně proti odtahení vozidla » [strana 33](#). Vyhledejte pomoc odborného servisu.

#### Komfortní ovládání oken

Při odemknutí a zamknutí vozidla lze okna otevřít a zavřít » [strana 36](#).

### POZOR

- Zamknuté dveře zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekaní na křižovatkách.
- Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Protože je však při zamknutých dveřích ztížen přístup pomocí v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nutnosti - hrozi nebezpečí ohrožení života!

## UPOZORNĚNÍ


Pokud je bezpečnostní pojistka aktivována » [strana 29](#), jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

## Poznámka

- Při nehodě s aktivací airbagu se zamknuté dveře automaticky odemkají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
  - Nouzové zamknutí dveří » [strana 28](#).
  - Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru » [strana 34](#).

## Individuální nastavení




Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 28 a dodržujte je.

### Odemknutí jednotlivých dveří

Tato volitelná funkce umožňuje pouze odemknutí dveří řidiče. Ostatní dveře zůstávají zamknuté a odemkají se až dalším povelům (odemknutí).

### Automatické zamknutí a odemknutí

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky zamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič nebo spolujezdec vozidlo odemknout stisknutím spínače  » [strana 30](#) centrálního zamykání.


Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

## Poznámka

Pokud si přejete, můžete si individuální nastavení nechat zapnout v odborném servisu.

## Bezpečnostní pojistka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 28 a dodržujte je.

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokují zámky dveří. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu. Žádné dveře nelze pomocí kliky otevřít zevnitř ani zvenčí. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Pokud je bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Pokud je vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete dveře zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.



## POZOR

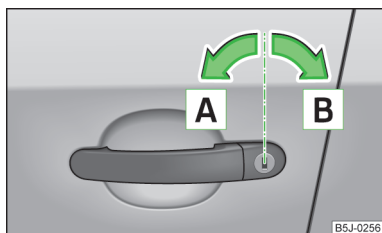
Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!



## Poznámka

- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při zamknutí vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídkání vnitřního prostoru se ale neaktivuje.
- O tom, že bude po zamknutí vozidla aktivována bezpečnostní pojistka, budete informováni hlášením **RESPEKT\_SAFELOCK** na displeji sdruženého panelu přístrojů. U vozidel vybavených informačním displejem se zobrazí hlášení **Respektujte zamykání SAFE! Návod k obsluze!**

## Odemknutí klíčem



Obr. 14  
Polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 28 a dodržujte je.

- › Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do polohy pro odemknutí » obr. 14.
- › Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.
- › Všechny dveře (u vozidel s varovným zařízením proti odcizení pouze dveře řidiče) se odemknou.
- › Víko zavazadlového prostoru se odjistí.
- › Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- › Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.
- › Okna se otevírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v poloze pro odemknutí.
- › Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat, pokud není vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení » [strana 32](#).

### Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení, musíte do 15 s po odemknutí dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm**.

## Zamknutí klíčem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 28 a dodržujte je.

- › Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do polohy pro zamknutí » obr. 14 na straně 30.

- › Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamknou.
- › Vnitřní osvětlení nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.
- › Okna a elektricky ovládané střešní okno se zavírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v poloze pro zamknutí.
- › Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- › Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

### Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout.

## Zamknutí / odemknutí zevnitř vozidla



Obr. 15  
Střední konzola: spínač centrálního zamykání

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 28 a dodržujte je.

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemknout a zamknout kolébkovým spínačem » obr. 15 i bez zapnutého zapalování.

### Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- › Stiskněte spínač v poloze » obr. 15. Ve spínači se rozsvítí symbol .

### Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- › Stiskněte spínač v poloze » obr. 15. Ve spínači zhasne symbol .

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující.

- › Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- › Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

- ▶ Pokud jsou některé dveře otevřené, nelze vozidlo zamknout.
- ▶ Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

## Dálkové ovládání

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí	31
Synchronizace	32

Klíčem s dálkovým ovládáním můžete:

- ▶ odemknout a zamknout vozidlo;
- ▶ odjistit víko zavazadlového prostoru;
- ▶ otevřít a zavřít okna » [strana 36](#), *Komfortní ovládání oken*.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče. Přijímač je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

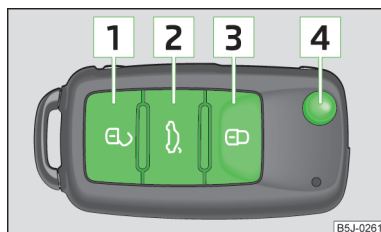
Klíč má výklopný dřík, který slouží k manuálnímu odemknutí a zamknutí vozidla a také k nastartování motoru.

Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit v odborném servisu. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

### Poznámka

- Pokud je zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než 3 m, musí být baterie vyměněna » [strana 26](#).
- Pokud jsou otevřeny dveře řidiče, nelze vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním zamknout.

## Odemknutí/zamknutí



Obr. 16  
Klíč s dálkovým ovládáním



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 31 a dodržujte je.

### Odemknutí vozidla

- ▶ Stiskněte tlačítko **1** » [obr. 16](#).

### Zamknutí vozidla

- ▶ Stiskněte tlačítko **3** » [obr. 16](#).

### Deaktivace bezpečnostní pojistky

- ▶ Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko **3** » [obr. 16](#). Další informace » [strana 28](#).

### Odemknutí víka zavazadlového prostoru

- ▶ Stiskněte tlačítko **2** » [obr. 16](#). Další informace » [strana 34](#).

### Vyklopení klíče

- ▶ Stiskněte tlačítko **4** » [obr. 16](#).

### Sklopení klíče

- ▶ Stiskněte tlačítko **4** » [obr. 16](#) a poté klíč sklopte do původní polohy.

### Odemknutí

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojným bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem **1** » [obr. 16](#) a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivována bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Kromě toho se při odemknutí vozidla vyvolá paměť pro nastavení sedadla a zrcátek odpovídající použitému klíči. Sedadlo řidiče a vnější zrcátka se nastaví do polohy uložené v paměti.

## Zamknutí

Správné zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

## POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

## Poznámka

Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.

## Synchronizace



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 31 a dodržujte je.

Pokud nelze vozidlo otevřít dálkovým ovládním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídicí jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na klíči s dálkovým ovládním byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládní, resp. pokud byla vyměněna baterie v klíči s dálkovým ovládním.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládním;
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

## Varovné zařízení proti odcizení vozidla

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	32
Hlídní vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla	33

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály.

## Poznámka

- Životnost zdroje sirény varovného zařízení je 5 let.
- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechna okna, dveře a elektricky ovládané střešní okno zavřené.
- Kódování dálkového ovládní a přijímače vylučuje ovládní varovného zařízení dálkovým ovládním patřícím jinému vozidlu.

## Popis funkce




Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 32 a dodržujte je.

### Jak se varovné zařízení aktivuje?

Varovné zařízení se automaticky aktivuje při zamknutí dálkovým ovládním nebo zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče. Varovné zařízení se aktivuje asi 30 s po zamknutí.

### Jak se varovné zařízení deaktivuje?

Varovné zařízení se deaktivuje stisknutím tlačítka se symbolem  dálkového ovládní. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm.**


### Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

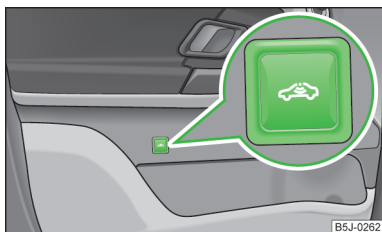
- víko motorového prostoru;
- víko zavazadlového prostoru;
- dveře;
- spínací skříňka;
- náklon vozidla » [strana 33](#);
- vnitřní prostor vozidla » [strana 33](#);
- pokles napětí v palubní síti vozidla;
- zásuvka tažného zařízení namontovaného již z výrobního závodu.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

#### Jak se alarm vypíná?

Alarm vypnete stisknutím tlačítka se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování.

### Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla




Obr. 17  
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 32 a dodržujte je.

Hlídaní vnitřního prostoru spouští alarm, jakmile zaznamená pohyb uvnitř vozidla.

#### Vypnutí

- > Vypněte zapalování.
- > Otevřete dveře řidiče.
- > Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 17 ve dveřích řidiče.
- > Do 30 s zamkněte vozidlo.

Při příštím zamknutí se hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla opět automaticky zapne.

#### Poznámka

- Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení vozidla je nutno vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. děti nebo zvířata uvnitř vozidla a při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení vozidla.
- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

## Víko zavazadlového prostoru

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření	34
Automatické zamknutí	34
Nouzové odemknutí	34

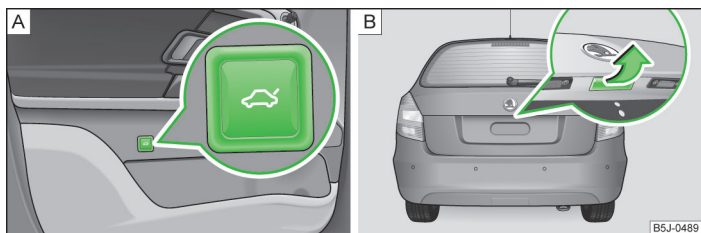
### POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít a to i v případě, že je víko zavazadlového prostoru zamknuto - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootvěřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbit - nebezpečí poranění!

### Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko zamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka zamknuto.
- Po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla v horní části prslu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována.

## Otevření/zavření



Obr. 18 Otevření víka / Madlo víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 33 a dodržujte je.

Po odemknutí vozidla můžete víko otevřít stiskem madla v horní části prslisu pro registrační značku.

### Otevření u vozidel bez centrálního zamykání

> Stiskněte tlačítko se symbolem ve dveřích řidiče » obr. 18 - A a víko zvedněte ve směru šipky » obr. 18 - B.

### Otevření u vozidel s centrálním zamykáním

> Stiskněte madlo a víko zvedněte ve směru šipky » obr. 18 - B.

### Zavření

> Sklopte víko dolů a lehce jej přibouchněte.

Na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je madlo, které usnadňuje jeho sklopení.

## Automatické zamknutí

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 33 a dodržujte je.

V případě, že vozidlo bylo zamknuto před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, za kterou se víko automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

## Prodloužení doby zamknutí

V případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem se symbolem na klíči je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

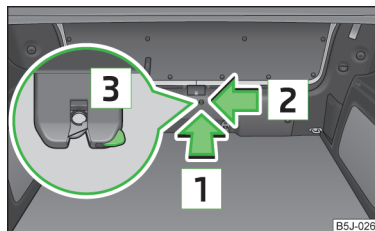
Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto vozidlo vždy zamykejte pomocí tlačítka se symbolem dálkového ovládání, nebo klíčem bez dálkového ovládání » strana 30.

Prodloužení doby zamknutí si můžete nechat kdykoli deaktivovat v odborném servisu.

## Poznámka

Další potřebné informace Vám poskytne partner ŠKODA.

## Nouzové odemknutí



Obr. 19  
Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 33 a dodržujte je.

Pokud je závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout manuálně.

### Odemknutí

- > Sklopte zádomovou opěru zadního sedadla » strana 52, *Zadní sedadla*.
- > Do otvoru v obložení ve směru šipky » obr. 19 zasuňte až na doraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- > Ve směru šipky odjistěte zámek pod obložním.
- > Otevřete víko zavazadlového prostoru.



## Elektrické ovládání oken

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření / zavření oken _____	35
Pojistka proti sevření _____	36
Komfortní ovládání oken _____	36
Poruchy funkce _____	36

### POZOR

- Při zamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Systém je vybaven pojistkou proti sevření » [strana 36](#). Při sevření částí těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí zranění!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač **[S]** » [obr. 20](#) na straně 35, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při zavírání oken, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí vážných zranění!

### UPOZORNĚNÍ

- Udržujte okna v čistotě pro správnou funkci elektrického ovládání.
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » [strana 139](#), *Skla oken a vnějších zrcátek* a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- V zimním období může dojít při zavírání oken k většimu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřena.

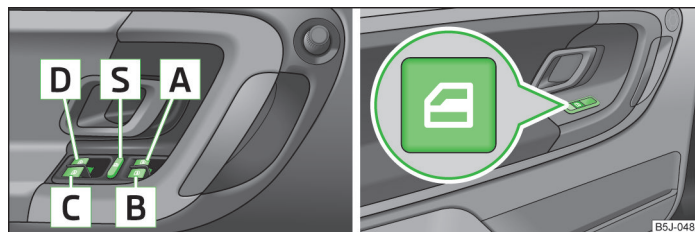
### Životní prostředí

Nenechávejte otevřená boční okna při vysokých rychlostech, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

### Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevřít a zavírat. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

### Otevření / zavření oken



Obr. 20 Spínače ve dveřích řidiče / v zadních dveřích

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 35 a dodržujte je.

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

#### Otevření

► Lehkým stisknutím příslušného spínače okno otevřete. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.

Okno se automaticky úplně otevře krátkým stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

#### Zavření

► Lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače okno zavřete. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.


Okno se automaticky úplně zavře krátkým vytažením spínače až na doraz. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

## Spínače ovládání oken » obr. 20.

- A** Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- B** Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- C** Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích
- D** Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích
- S** Bezpečnostní spínač

### Bezpečnostní spínač


Stisknutím bezpečnostního spínače **S** » obr. 20 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače **S** budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo  v bezpečnostním spínači **S**.

## **i** Poznámka

Mechanismus elektrického ovládání oken je vybaven teplotní pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí teplotní pojistky je možno okno opět ovládat.

## Pojistka proti sevření

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 35 a dodržujte je.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavena pojistkou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmožděnin při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud zabrání překážka během následujících 10 s opět zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka není odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Pojistka proti sevření je ale funkční.

Pojistka proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se zavírá plnou silou!**


Pokud počkáte déle než 10 s, bude pojistka proti sevření opět funkční.

## Komfortní ovládání oken


 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 35 a dodržujte je.

Při odemknutí a zamknutí vozidla můžete okna s el. ovládaním otevřít a zavřít následujícím způsobem.

### Otevření

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči s dálkovým ovládaním.
- Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro odemknutí.

### Zavření

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči s dálkovým ovládaním.
- Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro zamknutí.

Uvolněním klíče, resp. tlačítka můžete zavírání, resp. otevírání oken okamžitě přerušit.

## Poruchy funkce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 35 a dodržujte je.

### Automatika spouštění oken mimo provoz

Pokud byl při spuštěném okně odpojen a opětovně připojen akumulátor, je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat. Postup obnovení funkčnosti je následující:

- zapnete zapalování;
- povytáhněte za horní hranu příslušný spínač ve dveřích řidiče a zavřete okno;
- spínač uvolněte;
- znovu povytáhněte a podržte příslušný spínač ještě asi na 3 s.

### Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.

Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce pojistku proti sevření » strana 36.

## Elektricky ovládané střešní okno

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání	37
Komfortní ovládání	38
Nouzové ovládání	38

Střešní okno můžete ovládat otočným spínačem » obr. 21 na straně 37 jen při zapnutém zapalování. Otočný spínač můžete nastavovat stupňovitě.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 minut otevřít, zavřít a vyklápnout. Jakmile ale otevřete některé z předních dveří, nemůžete již střešní okno ovládat.

### POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

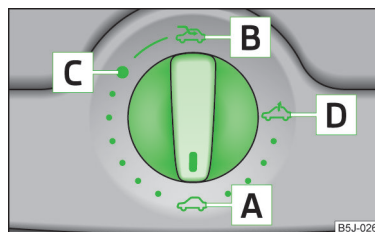
### UPOZORNĚNÍ

Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu a těsnění střešního okna.

### Poznámka

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru může dojít k tomu, že se střešní okno zcela nezavře. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy **A** » obr. 21 na straně 37 a stlačit vpředu na dobu asi 10 s.

## Ovládání



Obr. 21  
Otočný spínač elektricky ovládaného střešního okna

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 37 a dodržujte je.

### Nastavení do komfortní polohy

» Otočte spínač do polohy **C** » obr. 21.

### Úplné otevření

» Otočte spínač do polohy **B** » obr. 21 a držte jej v této poloze (odpružená poloha).

### Vyklopení

» Otočte spínač do polohy **D** » obr. 21.

### Zavření

» Otočte spínač do polohy **A** » obr. 21.

### Ochrana proti sevření

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a zcela se otevře. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že spínač v poloze **A** » obr. 21 stisknete vpředu, dokud se střešní okno nedovře » strana 37, v odstavci Úvod k tématu.



Pokud je střešní okno nastaveno v komfortní poloze, je intenzita hluku vznikajícího proudem vzduchu mnohem nižší.

Posuvná sluneční clona se automaticky otevírá společně se střešním oknem.



### Poznámka

Pokud je střešní okno nastaveno v komfortní poloze, sníží se intenzita hluku vznikajícího proudem vzduchu.

## Komfortní ovládání

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 37 a dodržujte je.

Otevřené střešní okno můžete zavřít také zvenčí.

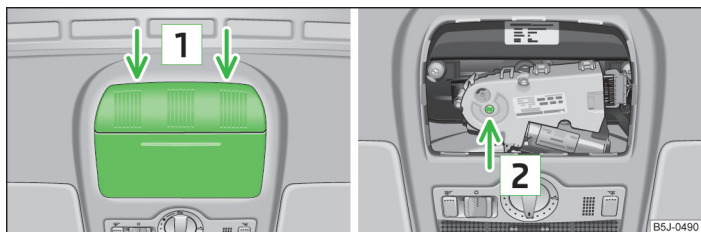
➤ Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním, resp. podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro zamknutí » .

Po uvolnění klíče, resp. tlačítka se zavírání okamžitě přeruší.



## POZOR


Střešní okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření v případě komfortního ovládání nefunguje.

## Nouzové ovládání





Obr. 22 Místo k nasazení šroubováku / Místo k nasazení klíče

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 37 a dodržujte je.

Při závadě na zařízení můžete střešní okno zavřít, resp. otevřít ručně. Nouzové ovládání střešního okna se nachází pod schránkou na brýle  » strana 69, *Schránka na brýle*.


➤ Otevřete odkládací schránku na brýle.

➤ Nasadte plochý šroubovák cca 5 mm široký opatrně do spáry v místech označených šípkami  » obr. 22.

- Tlakem na šroubovák a mírným krutem vyklopte opatrně schránku na brýle směrem dolů.
- Do otvoru  zastrčte až na doraz šestihranný klíč velikosti 4 a střešní okno zavřete, resp. otevřete.
- Schránku na brýle vrátíte naspět tak, že nejdříve nasadíte plastové hroty a pak celý díl zatlačíte nahoru.

Poruchu nechte odstranit v odborném servisu.

## Poznámka

Po každém nouzovém ovládání (šestihranným klíčem) je nutno střešní okno nastavit do základní polohy. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy  » obr. 21 na straně 37 a stlačit vpředu na dobu asi 10 s.

# Světla a viditelnost

## Světla

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí a vypnutí světel	39
Nastavení sklonu hlavních světlometů	40
Funkce DAY LIGHT (Denní svícení)	40
Směrová a dálková světla	41
Projektorové halogenové světlometry s natáčením	41
Mlhové světlometry	42
Mlhové světlometry s funkcí CORNER	42
Zadní mlhové světlo	42
Turistické světlo	42
Varovná světla	43
Parkovací světla	43



Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání spínačů u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 23 na straně 39. Symboly označující jednotlivé polohy spínače zůstávají ale zachovány.

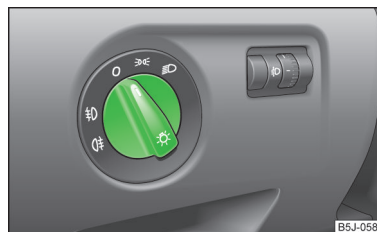
### POZOR

- Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a snížené viditelnosti zapínejte potkávací světla.
- Světla používejte v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.

### Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze  nebo , vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní akustická signalizace. Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude akustická signalizace zapnutých světel vypnuta, ale obrysová světla zůstanou zapnuta, aby v případě potřeby osvětlovala odstavené vozidlo.
- U vozidel vybavených samostatnými světly pro denní svícení (v nárazníku pod hlavním světlometem) slouží tato světla také jako obrysová světla.
- Za chladného, popř. vlhkého počasí se mohou světlometry zevnitř na přechodnou dobu orosit. Rozhodující vliv na orosení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem. Po zapnutí světel se v krátké době orosení ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.

### Zapnutí a vypnutí světel



Obr. 23  
Přístrojová deska: spínač světel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 39 a dodržujte je.

#### Zapnutí obrysových světel

› Spínač světel » obr. 23 otočte do polohy .

#### Zapnutí potkávacích a dálkových světel

› Spínač světel » obr. 23 otočte do polohy .

› Dálková světla zapnete tak, že páčku zatlačíte směrem dopředu » obr. 25 na straně 41.

#### Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

› Spínač světel » obr. 23 otočte do polohy O.

## Nastavení sklonu hlavních světlometů



Obr. 24  
Přístrojová deska: nastavení sklonu světlometů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 39 a dodržujte je.

Otáčením regulátoru » obr. 24 z polohy do se postupně snižuje sklon světlometů, a tím se zkracuje světelná stopa.

### Polohy nastavení

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení.

- Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
- Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
- Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
- Sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.

### POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby:

- Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel;
- dosah světlometů byl dostatečný pro bezpečnou jízdu.

### Poznámka

Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.

## Funkce DAY LIGHT (Denní svícení)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 39 a dodržujte je.

### Zapnutí denního svícení

➤ Spínač světel otočte do polohy 0 » obr. 23 na straně 39.

### Deaktivace/aktivace funkce denního svícení

➤ Denní svícení deaktivujte, resp. aktivujte vyjmutím, resp. nasazením pojistky pro denní svícení » strana 179, Pojistky v přístrojové desce.

### Deaktivace u vozidel se systémem START-STOP

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte páčku směrem k volantu » obr. 25 na straně 41, zároveň ji posuňte dolů a v této poloze páčku přidržte.
- Zapněte zapalování - vyčkejte, až 4x zablíká směrové světlo vlevo.
- Vypněte zapalování - ozve se zvuková signalizace potvrzující vypnutí denního svícení.
- Uvolněte páčku.

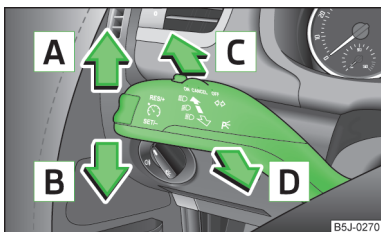
### Aktivace u vozidel se systémem START-STOP

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte páčku k volantu » obr. 25 na straně 41, zároveň ji posuňte nahoru a v této poloze páčku přidržte.
- Zapněte zapalování - vyčkejte, až 4x zablíká směrové světlo vpravo.
- Vypněte zapalování - ozve se zvuková signalizace potvrzující zapnutí denního svícení.
- Uvolněte páčku.

U vozidel vybavených samostatnými světly pro denní svícení v mlhových světlometech nebo v předním nárazníku nesvítil při aktivované funkci denního svícení obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky.

Pokud není vozidlo vybaveno samostatnými světly pro denní svícení, je denní svícení realizováno kombinací potkávacího světla, obrysového světla (vpředu i vzadu), včetně osvětlení registrační značky.

## Směrová a dálková světla



Obr. 25  
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 39 a dodržujte je.

Páčkou ovládáte také parkovací světla a světelnou houkačku.

**Směrové světlo vpravo ↗ a vlevo ↖**

- Zatláčte páčku » obr. 25 nahoru **A**, popř. dolů **B**.
- Pokud chcete jen třikrát zablikat (tzv. komfortní blikání), zatláčte páčku před horní, popř. dolní aretační polohu a uvolněte ji.
- Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před horní, popř. dolní aretační polohou.

**Dálková světla**

- Zapněte potkávací světla » strana 39.
- Zatláčte páčku » obr. 25 dopředu ve směru šipky **C**.
- Dálková světla vypnete vrácením páčky zpět do původní polohy ve směru šipky **D**.

**Světelná houkačka**

- Přitáhněte páčku » obr. 25 k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky **D** - dálková a kontrolní světlo ve sruženém panelu přístrojů se rozsvítí.

**Parkovací světla**

Popis obsluhy » strana 43.

## UPOZORNĚNÍ

Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

## Poznámka

- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo nebo ve sruženém panelu přístrojů.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

## Projektorové halogenové světlomety s natáčením

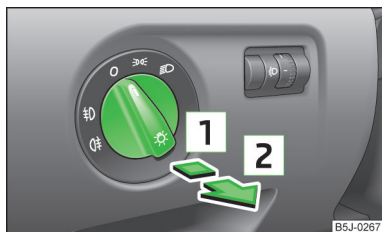
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 39 a dodržujte je.

Projektorové halogenové světlomety s natáčením se na základě okamžité rychlosti a úhlu natočení volantu nastavují do optimální polohy pro lepší osvětlení v zatáčce.


## POZOR

V případě závady projektorových halogenových světlometů s natáčením se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezí možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí osvětlená délka vozovky. Jedte opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc v odborném servisu.

## Mlhové světlomety




Obr. 26  
Přístrojová deska: spínač světel

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 39 a dodržujte je.

### Zapnutí

- Spínač světel » obr. 26 otočte nejprve do polohy »↖ nebo ↷.
- Spínač světel vytáhněte do polohy [1].

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  » strana 17.

## Mlhové světlomety s funkcí CORNER

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 39 a dodržujte je.


Mlhové světlomety s funkcí CORNER jsou určeny pro lepší osvětlení míst v blízkosti vozu při odbočování, parkování apod.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER jsou řízeny podle úhlu natočení volantu, popř. podle zapínání směrových světel<sup>1)</sup> za splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí a je nastartováno nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h;
- není zapnuto denní svícení;
- jsou zapnuta potkávací světla;
- nejsou zapnuty mlhové světlomety;
- není zařazen zpětný chod.

<sup>1)</sup> Při konfliktu obou spínačích variant, např. pokud je volant natočen na levou stranu a jsou zapnutá pravá směrová světla, mají prioritu směrová světla.


## Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 39 a dodržujte je.

### Zapnutí

- Spínač světel » obr. 26 na straně 42 otočte nejprve do polohy »↖ nebo ↷.
- Spínač světel povytáhněte do polohy [2].

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety » strana 42, zapíná se zadní mlhové světlo po otočení spínače světel do polohy »↖ nebo ↷ a vytažením přímo do polohy [2]. Tento spínač nemá dvě polohy, ale pouze jednu.

Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  » strana 17.

Pokud zapnete zadní mlhové světlo při jízdě s přívěsem, který je připojen na tažné zařízení zabudované z výrobního závodu nebo dodatečně namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, svítí zadní mlhové světlo jen na přívěsu. ■

## Turistické světlo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 39 a dodržujte je.

### Projektorové halogenové světlomety s natáčením

Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný provoz), bez oslňování protijedoucích vozidel. Při aktivovaném režimu „Turistické světlo“ je deaktivováno natáčení světlometů.

### Aktivace turistického světla

Před aktivací turistického světla musí být splněny následující podmínky.

Vypnuté zapalování, vypnutá světla (spínač světel v poloze O), otočný regulátor sklonu světlometů v poloze -, vyřazený rychlostní stupeň, popř. volící páka v poloze N (automatická převodovka), deaktivované turistické světlo.

- Zapněte zapalování.

Do 10 s po zapnutí zapalování:

- Otočte spínač světel do polohy ↷ » strana 39, Zapnutí a vypnutí světel. ▶



- Zařadte zpětný chod (manuální převodovka), popř. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Nastavte otočným regulátorem sklon světlometů z polohy - do polohy **3** » strana 40.

### Deaktivace turistického světla

Před deaktivací turistického světla musí být splněny následující podmínky.

Vypnuté zapalování, vypnutá světla (spínač světel v poloze 0), otočný regulátor sklonu světlometů v poloze **3**, vyřazený rychlostní stupeň, popř. volicí páka v poloze **N** (automatická převodovka), aktivované turistické světlo.

- Zapněte zapalování.

Do 10 s po zapnutí zapalování:

- Otočte spínač světel do polohy **3** » strana 39, *Zapnutí a vypnutí světel*.
- Zařadte zpětný chod (manuální převodovka), popř. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Nastavte otočným regulátorem sklon světlometů z polohy **3** do polohy - » strana 40.

Další informace » strana 105, *Světlomety*.

### **i** Poznámka


Pokud je aktivován režim „Turistické světlo“, po každém zapnutí zapalování 10 s bliká kontrolní světlo .

## Varovná světla



Obr. 27  
Přístrojová deska: spínač varovných světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 39 a dodržujte je.

- Varovná světla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače  » obr. 27.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla ve spínači. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu, varovná světla se automaticky zapnou.

### **i** Poznámka

Varovná světla zapněte, pokud například:

- dojedete na konec dopravní zácpy;
- máte nějakou technickou poruchu nebo jste v nouzové situaci.

## Parkovací světla




Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 39 a dodržujte je.

**Parkovací světla P<sup>č</sup>**

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte páčku » obr. 25 na straně 41 nahoru, popř. dolů - rozsvítí se obrysová světla na pravé, popř. levé straně vozidla.

**Oboustranné parkovací světlo**

- Otočte spínač světel do polohy  a zamkněte vozidlo.

### **i** Poznámka

- Parkovací světla P<sup>č</sup> lze aktivovat jen při vypnutém zapalování.
- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.

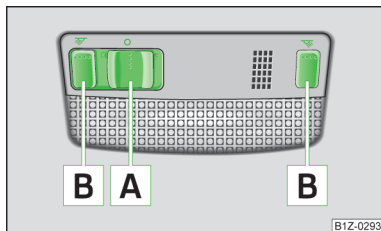
## Vnitřní osvětlení

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1	44
Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2	44
Vnitřní osvětlení vozidla vzadu	45
Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce	45
Osvětlení zavazadlového prostoru	45

### Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1



Obr. 28  
Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 44 a dodržujte je.

#### Zapnutí

➤ Přepněte spínač **A** » obr. 28 směrem ke kraji svítlny, objeví se symbol ☞.

#### Vypnutí

➤ Přepněte spínač **A** » obr. 28 do střední polohy **O**.

#### Ovládání spínačem ve dveřích

➤ Přepněte spínač **A** » obr. 28 směrem ke středu svítlny, objeví se symbol ☞.

#### Světla pro čtení

➤ Světla pro čtení zapnete, popř. vypnete stisknutím spínačů **B** » obr. 28.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (spínač **A** » obr. 28 v poloze ☞), světlo se rozsvítí po:

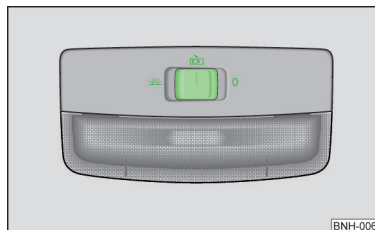
- odemknutí vozidla;
- otevření některých dveří;
- vytažení klíče ze spinačí skříňky.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (spínač **A** v poloze ☞), světlo zhasne po:

- uzamknutí vozidla;
- zapnutí zapalování;
- asi 30 s po zavření všech dveří.

Pokud zůstanou dveře otevřené nebo pokud je spínač **A** v poloze ☞, vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybil akumulátor.

### Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2



Obr. 29  
Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 44 a dodržujte je.

#### Zapnutí

➤ Přepněte spínač » obr. 29 do polohy ☞.

#### Vypnutí

➤ Přepněte spínač » obr. 29 do polohy **O**.

#### Ovládání spínačem ve dveřích

➤ Přepněte spínač » obr. 29 do polohy ☞.

Pro vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2 platí stejné zásady jako pro » strana 44, *Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1*.

## Vnitřní osvětlení vozidla vzadu



Obr. 30  
Vnitřní osvětlení vozidla vzadu

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 44 a dodržujte je.

Stiskněte spínač » obr. 30, osvětlení se zapne, resp. vypne.

## Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 44 a dodržujte je.

- › Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí.
- › Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne.

## Osvětlení zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 44 a dodržujte je.

Osvětlení se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Pokud zůstane víko otevřeno déle než 10 minut, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne.

## Viditelnost

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání zadního skla	45
Sluneční clony	46

### Vyhřívání zadního skla



Obr. 31  
Spínač vyhřívání zadního skla

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 45 a dodržujte je.

- › Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače se symbolem » obr. 31, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání zadního skla se asi po 7 minutách samo vypne.

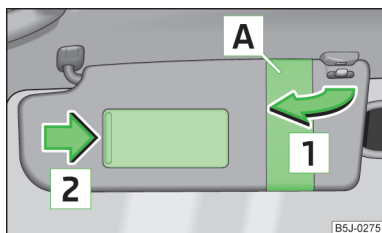
### Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrické energie působí příznivě na spotřebu pohonných hmot » strana 103, *Šetřte elektrickou energii*.


### Poznámka

Při poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání zadního skla, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » strana 159, *Automatické odpojení spotřebičů*.

## Sluneční clony



Obr. 32  
Sluneční clona: vyklopení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 45 a dodržujte je.

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchyty a přiklonit je ke dveřím ve směru šipky **1** » obr. 32.

Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka opatřená krytem. Kryt odsunete ve směru šipky **2**.

Pásek **A** slouží k ukládání drobných lehkých předmětů, jako např. papírku s poznámkami apod.

### POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvlášť pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kulíčkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

## Stěrače a ostříkovače

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostříkovače skel	47
Ostříkovače světlometů	47
Výměna stíracích lišt čelního skla	47
Výměna stírací lišty zadního skla	48

Stěrače a ostříkovače pracují jen při zapnutém zapalování.

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté přední stěrače, k jednomu setření zadního skla.

Doplnění kapaliny v ostříkovačích » strana 150.

### POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » strana 47.
- Při nízkých teplotách použijte ostříkovače teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.

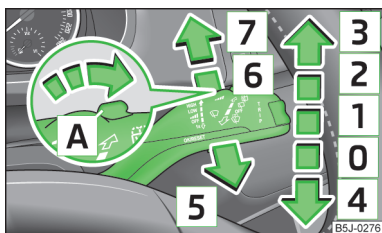
### UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sniž a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

### Poznámka

- Trysky ostříkovačů čelního skla jsou vyhřívány při nastartování motoru a vnější teplotě nižší než asi +10 °C.
- Objem nádržky ostříkovačů oken je asi 3,5 l. U vozidel vybavených ostříkovači světlometů je objem nádržky ostříkovačů asi 5,4 l.
- Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.

## Stěrače a ostříkovače skel



Obr. 33  
Ovládací páčka: funkce stěračů  
a ostříkovačů skel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 46 a dodržujte je.

### Jednorázové setření skla

➤ Pokud chcete pouze krátce setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy » obr. 33.

### Stírání v intervalech

➤ Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy » obr. 33.  
➤ Spínačem nastavte požadovaný interval stírání.

### Pomalé stírání

➤ Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy » obr. 33.

### Rychlé stírání

➤ Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy » obr. 33.

### Omyvací a stírací automatika čelního skla

➤ Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy » obr. 33, ostříkovače a stěrače pracují.  
➤ Páčku uvolněte. Ostříkovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setření (podle délky ostříku).

### Stírání zadního skla

➤ Zatlačte páčku směrem od volantu do polohy » obr. 33, stěrač stírá každých 6 s.

### Omyvací a stírací automatika zadního skla

➤ Zatlačte páčku směrem od volantu do vzdálenější odpružené polohy » obr. 33, stěrač a ostříkovač pracují.  
➤ Páčku uvolněte. Ostříkovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 1 až 3 setření (podle délky ostříku). Po uvolnění zůstane páčka v poloze .

### Vypnutí stěračů

➤ Vraťte páčku do základní polohy » obr. 33.

## Ostříkovače světlometů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 46 a dodržujte je.

Pokud jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla a přitáhnete páčku do polohy » obr. 33 na straně 47, dojde ke krátkému ostříknutí světlometů. K ostříknutí světlometů dochází také po každém pátém ostříknutí čelního skla.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny » strana 139, Skla předních světlometů.

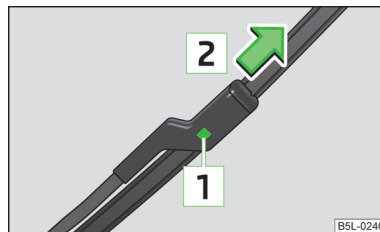
Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.



### UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostříkovačů ručně - nebezpečí poškození!

## Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 34  
Stírací lišta čelního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 46 a dodržujte je.

### Vyjmutí stírací lišty

➤ Zvedněte raménko stěrače od skla.

- › Odjistěte stírací lištu stisknutím pojistky **1** » obr. 34 a vysuňte ji ve směru šipky **2**.

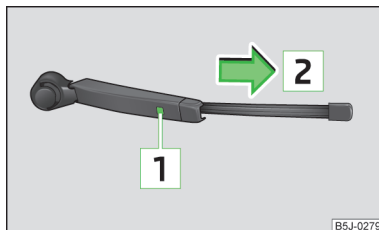
#### Upevnění stírací lišty

- › Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- › Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- › Sklopte raménka stěračů na sklo.

Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

Příčinou drhnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce, bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je **nutné očištění** a odmaštění břitů stíracích gum a skel **po každém projetí mycím boxem**.

### Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 35  
Stírací lišta zadního skla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 46 a dodržujte je.

#### Vyjmutí stírací lišty

- › Zvedněte raménko stěrače od skla » obr. 35.
- › Odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače na doraz.
- › Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a odjistěte pojistku **1**.
- › Stírací lištu vyjměte ve směru šipky **2**.

#### Upevnění stírací lišty

- › Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- › Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- › Sklopte raménko stěrače na sklo.

## Zpětná zrcátka

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko	48
Dodatečné vnitřní zrcátko	48
Vnější zrcátka	49

### Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 48 a dodržujte je.

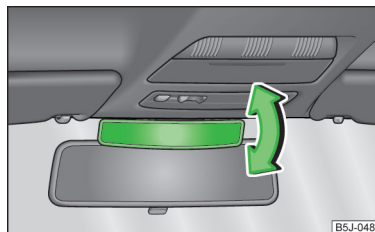
#### Základní nastavení

- › Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dopředu.

#### Zastínění zrcátka

- › Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dozadu.

### Dodatečné vnitřní zrcátko



Obr. 36  
Dodatečné vnitřní zrcátko

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 48 a dodržujte je.

Dodatečné vnitřní zrcátko umožňuje řídiči výhled do prostoru zadních sedadel. ▶

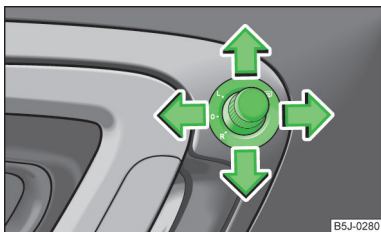
### Nastavení sklonu

- Uchopte zrcátko současně za horní a dolní hranu tak, abyste se nedotýkali zobrazovací plochy zrcátka.
- Otočte zrcátkem ve směru šipek do požadované polohy.

### ! POZOR

V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost. Dodatečné vnitřní zrcátko používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

### Vnější zrcátka



Obr. 37  
Vnitřní část dveří: ovládací kolečko



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 48 a dodržujte je.

Zpětná zrcátka musí být před začátkem jízdy nastavena tak, aby řidiči za všech okolností umožňovala výhled za vozidlo.

### Vyhřívání vnějších zrcátek

- Nastavte ovládací kolečko do polohy ☞ » obr. 37.

Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +20 °C.

### Nastavení levého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy L » obr. 37. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

### Nastavení pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy R » obr. 37. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

### ! POZOR

- Konvexní (vypouklá) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.

### i Poznámka

- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete skla obou zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis.

# Sedadla a odkládací prostory

## Přední sedadla

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení předních sedadel - varianta 1	51
Nastavení předních sedadel - varianta 2	51
Vyhřívání předních sedadel	52

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správné nastavení sedadel je zvláště důležité:

- pro bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků;
- pro uvolnění, neunavující držení těla;
- pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.

### POZOR

- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmoždění.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistěny vhodnými zádržnými systémy » [strana 131](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

### POZOR

Jako řidič dodržujte následující pokyny.

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

### POZOR

Jako spolujezdec dodržujte následující pokyny.

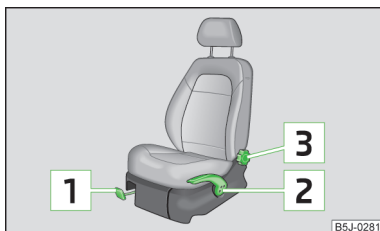
- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

### Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.



## Nastavení předních sedadel - varianta 1



Obr. 38  
Ovládací prvky nastavení seda-  
dla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

### Nastavení sedadla v podélném směru

- › Zatáhněte ovládací páku **1** » obr. 38 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.
- › Po uvolnění ovládací páky **1** posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

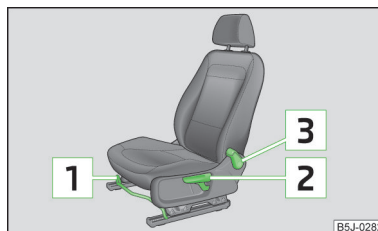
### Nastavení výšky sedadla

- › Opakovaně zatáhněte ovládací páku **2** » obr. 38 nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.
- › Opakovaně zatlačte ovládací páku **2** dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

### Nastavení sklonu zádové opěry

- › Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem **3** » obr. 38 tak, abyste nastavili její požadovaný sklon. ■

## Nastavení předních sedadel - varianta 2



Obr. 39  
Ovládací prvky nastavení seda-  
dla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

### Nastavení sedadla v podélném směru

- › Zatáhněte (ve střední části) ovládací páku **1** » obr. 39 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.
- › Po uvolnění ovládací páky **1** posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

### Nastavení výšky sedadla

- › Opakovaně zatáhněte ovládací páku **2** » obr. 39 nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.
- › Opakovaně zatlačte ovládací páku **2** dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

### Nastavení sklonu zádové opěry

- › Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni), zatáhněte ovládací páku **3** » obr. 39 dozadu a tlakem zad nastavte požadovaný sklon.
- › Po uvolnění ovládací páky **3** zůstane zádová opěra v nastavené poloze. ■

## Vyhřívání předních sedadel



Obr. 40  
Kolébkový přepínač vyhřívání  
předních sedadel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

Plochy sedáků a zádovných opěr na předních sedadlech můžete elektricky vyhřívát.

- Přepnutím kolébkového tlačítka do polohy 1, resp. polohy 2 zapnete vyhřívání předního sedadla na 25 %, resp. 100 % výkonu » obr. 40.
- Vyhřívání vypnete přepnutím kolébkového tlačítka do vodorovné polohy.

## POZOR

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

## UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou nebo pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autoseďadka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou » strana 142.

## Poznámka

- Doporučujeme zapínat vyhřívání sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Pokud poklesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » strana 159, Automatické odpojení spotřebičů.

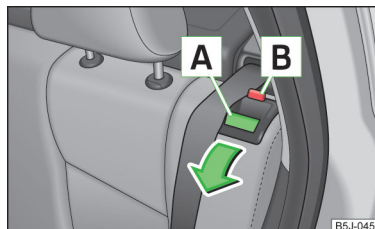
## Zadní sedadla

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Sklopení zádové opěry	52
Vyklopení a vyjmutí sedáku	53

### Sklopení zádové opěry



Obr. 41  
Odjištění zádové opěry

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 52 a dodržujte je.

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádové opěry. U vozidel s dělenými zadními sedadly můžete zádové opěry sklopit podle potřeby i jednotlivě.

#### Sklopení

- Před sklopením zadních sedadel upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zadními sedadly poškozena.
- Stlačením zajišťovacího tlačítka » obr. 41 uvolněte zádovou opěru a nakloňte ji dopředu.

- › Vysuňte ze zádové opěry hlavovou opěrku.
- › Zádovou opěru sklopte zcela dopředu.

#### Uvedení do původní polohy

- › Do částečně zvednuté zádové opěry zasuňte hlavovou opěrku.
- › Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zajišťovací tlačítko zaklapne - tahem zkontrolujte » **I**.
- › Ujistěte se, že červený kolíček **B** není vidět.

#### **!** POZOR

- Po narovnání zádových opěr musí být pásy a zámkové pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí poranění.
- Dbejte na to, aby byly zádové opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.

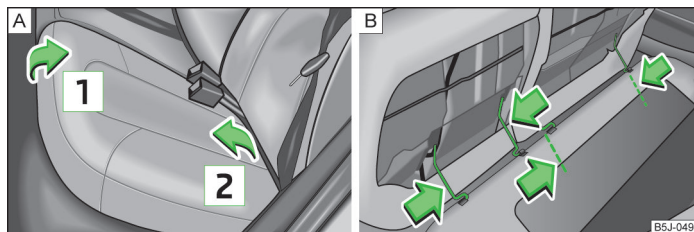
#### **!** UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů. V žádném případě nesmí dojít k přivření zadních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.

#### **i** Poznámka

Při namontované kazetě dělicí sítě sklopte nejprve levou a potom pravou zádovou opěru.

## Vyklopení a vyjmutí sedáku



Obr. 42 Vyklopení a vyjmutí sedáku

Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 52 a dodržujte je.

Zavazadlový prostor můžete zvětšit vyklopením, popř. vyjmutím zadního sedáku.

#### Vyklopení

- › Sedák povytáhněte ve směru šipky **1** » obr. 42 a ve směru šipky **2** jej vyklopte dopředu.

#### Vyjmutí

- › Vyklopte sedák.
- › Zatlačte na drátěné třmeny ve směru šipek » obr. 42 - **B** a vyjměte sedák z úchytů.

#### Nasazení

- › Zatlačte na drátěné třmeny ve směru šipek » obr. 42 - **B** a nasadte je do úchytů.
- › Uvedte sedák do původní polohy.

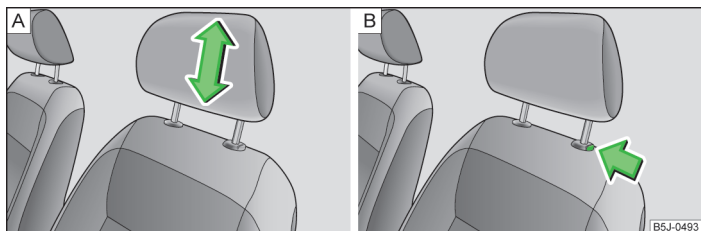
## Hlavové opěrky

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení hlavových opěrek	_____	54
Zasunutí hlavových opěrek do sedáku	_____	54

## Nastavení hlavových opěrek



Obr. 43 Hlavová opěrka: nastavení/vyjmutí hlavové opěrky



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 53 a dodržujte je.

### Nastavení výšky

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru » obr. 43 - A.
- Pokud chcete posunout opěrku dolů, jednou rukou stiskněte a držte pojistku » obr. 43 - B a druhou rukou zatlačte opěrku dolů.

### Demontáž/montáž

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šipky » obr. 43 - B a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

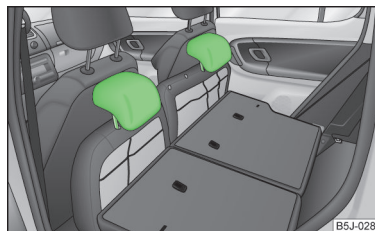
Nejúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle » strana 119.

## POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými hlavovými opěrkami - hrozí nebezpečí zranění!
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

## Zasunutí hlavových opěrek do sedáků



Obr. 44  
Zadní sedadla: opěrky v sedácích



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 53 a dodržujte je.

Zadní hlavové opěrky můžete zasunout do vyklopených sedáků » obr. 44.

## Zavazadlový prostor

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vozidla kategorie N1	55
Upevňovací prvky	56
Sklopný háček	56
Upevňovací síť	57
Kryt zavazadlového prostoru	57 ▶

Další polohy krytu zavazadlového prostoru \_\_\_\_\_ 58  
Roletový kryt (Combi) \_\_\_\_\_ 58

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte následující pokyny.

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo upínací síti » [strana 56](#).

Pokud dojde k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlosti 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vzduchem zasáhne cestujícího.

## **!** POZOR

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevněte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volně pohyblivé předměty zasaheny aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života.
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - hrozí nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí zranění!

## **!** POZOR (pokračování)

- Při přepravě připevněných ostrých nebezpečných předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle » [strana 120](#), *Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech*.
- V případě obsazení zadního sedadla vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti, např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!


## **!** UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození vláken vyhívání zadního skla ostrými hranami převážených předmětů.

## **i** Poznámka

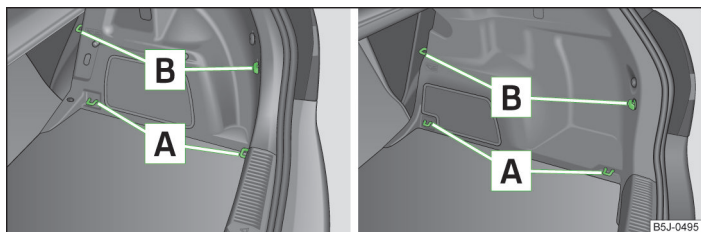
Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » [strana 161](#), *Životnost pneumatik*.

## Vozidla kategorie N1



 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 54 a dodržujte je.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).



## Upevňovací prvky



Obr. 45 Zavazadlový prostor: upevňovací oka a příchytky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

V zavazadlovém prostoru se nacházejí následující upevňovací prvky » obr. 45.

-  Upevňovací oka, určená pro připevnění zavazadel a upevňovacích sítí.
-  Příchytky, určené pouze pro připevnění upevňovacích sítí.

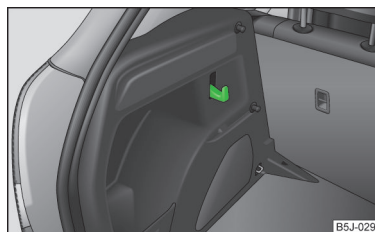
### UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení upevňovacích ok je 3,5 kN (350 kg).


### Poznámka

Přední horní oka se nacházejí pod sklopnou opěrou zadních sedadel » obr. 45. ■

## Sklopný háček



Obr. 46  
Zavazadlový prostor: sklopný háček

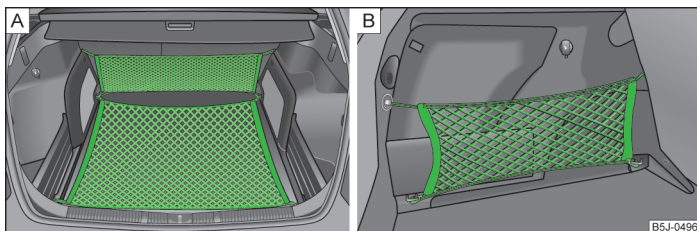
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopný háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. » obr. 46.



### UPOZORNĚNÍ



Povolené maximální zatížení háčku je 7,5 kg. ■

## Upevňovací síť



Obr. 47 Upevňovací síť: příčná dvojitá kapsa, podlahová síť / podélné dvojitě kapsy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

Příklady připevnění upevňovací sítě jako příčné kapsy, podlahové sítě » obr. 47 -  a podélné kapsy » obr. 47 - .

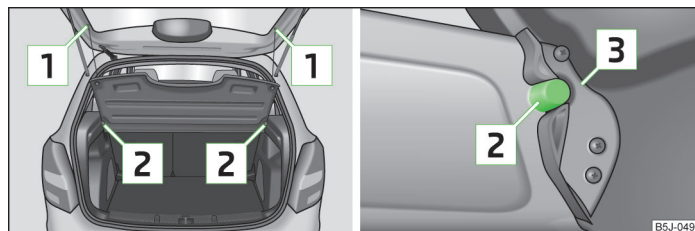
### POZOR

Nepřekračujte povolené maximální zatížení upevňovacích sítí. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!


### UPOZORNĚNÍ

- Povolené maximální zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.
- Do sítí neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítí.

## Kryt zavazadlového prostoru





Obr. 48 Demontáž krytu zavazadlového prostoru




 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

### Demontáž krytu

- Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu  » obr. 48.
- Kryt vyjměte z držáků  poklepáním na spodní plochu krytu v prostoru mezi držáky.

### Montáž krytu

- Položte kryt na doseďací plochy bočního obložení.
- Nastavte úchyty na krytu  » obr. 48 proti držákům  na bočním obložení.
- Poklepáním na horní plochu krytu v prostoru mezi držáky kryt zajistěte.
- Zavěste upevňovací závěsy  na víko zavazadlového prostoru.

### POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

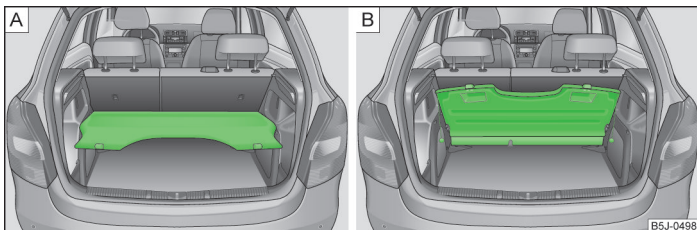
## ! UPOZORNĚNÍ

- Při zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít špatnou manipulací k vzpříčení a následně k poškození krytu zavazadlového prostoru nebo bočního obložení. Proto dodržujte následující pokyny.
  - Úchyty krytu [3] » obr. 48 musí být zajištěny v držácích bočního obložení [2].
  - Náklad nesmí přesahovat úroveň krytu zavazadlového prostoru.
  - Kryt nesmí být v otevřené poloze vzpříčen v těsnění víka zavazadlového prostoru.
  - V mezeře mezi krytem v otevřené poloze a záďovou opěrou nesmí být zapadlý žádný předmět.

## i Poznámka

Při otvírání víka zavazadlového prostoru se současně zvedá také kryt zavazadlového prostoru.

## Další polohy krytu zavazadlového prostoru



Obr. 49 Kryt zavazadlového prostoru: v dolní poloze / umístěný za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 54 a dodržujte je.

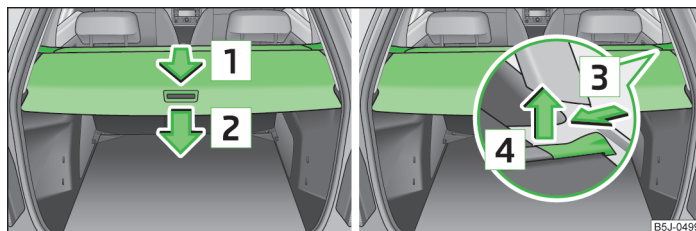
Kryt zavazadlového prostoru můžete umístit do následujících poloh:

- do spodní polohy na podpěrné prvky » obr. 49 - [A] » !;
- za zadní sedadla » obr. 49 - [B].

## ! UPOZORNĚNÍ

V této poloze » obr. 49 - [A] je kryt zavazadlového prostoru určen k odkládání drobných předmětů do hmotnosti 2,5 kg.

## Roletový kryt (Combi)



Obr. 50 Zavazadlový prostor: roletový kryt / demontáž roletového krytu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 54 a dodržujte je.

### Vytažení

- Roletový kryt zatáhněte ve směru šipky [1] » obr. 50 až na doraz do zajištěné polohy.

### Navinutí

- Stlačte kryt v oblasti madla ve směru šipky [2], kryt se samovolně navine.

### Demontáž

- Pro přepravu objemných zavazadel můžete zcela navinutý roletový kryt demonstrovat tak, že zatlačíte na bok příčné tyče ve směru šipky [3] a pohybem ve směru šipky [4] kryt vytáhnete.

## ! POZOR

Na roletový kryt nesmějí být odkládány žádné předměty.



## Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru (Combi)

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přepažení zavazadlového prostoru pomocí mezipodlahy	59
Demontáž a montáž mezipodlahy	59
Demontáž a montáž nosných ližin	60

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly.

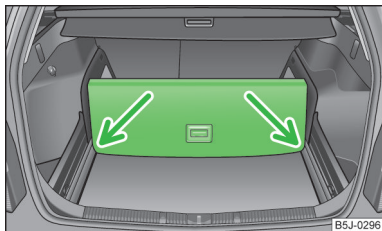
### ! UPOZORNĚNÍ

Povolené zatížení mezipodlahy je max. 75 kg.

### i Poznámka

Prostor pod mezipodlahou můžete využít k uložení předmětů.

### Přepažení zavazadlového prostoru pomocí mezipodlahy

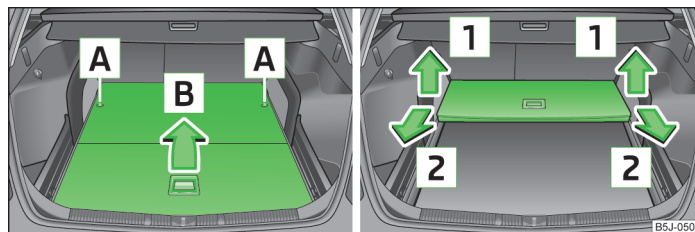


Obr. 51  
Přepažení pomocí mezipodlahy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 59 a dodržujte je.

➤ Zvedněte část podlahy s úchytem a zajistěte zasunutím do drážek označených šipkami » obr. 51.

### Demontáž a montáž mezipodlahy



Obr. 52 Sklopení mezipodlahy / Vymutí mezipodlahy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 59 a dodržujte je.

#### Demontáž

- Mezipodlahu odjistěte otočením zajišťovacích čepů **A** doleva o asi 180° » obr. 52.
- Pohybem ve směru šipky **B** mezipodlahu složte.
- Vyklopte mezipodlahu ve směru šipky **1** » obr. 52 a vyjměte tahem ve směru šipky **2** » obr. 52.

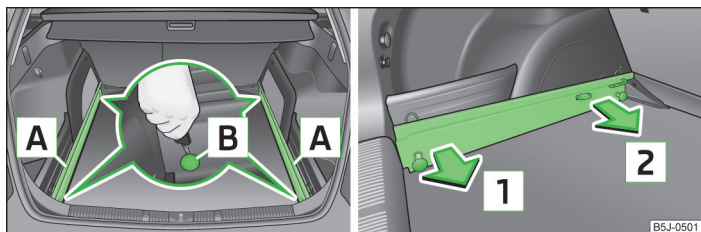
#### Montáž

- Složenou mezipodlahu položte na nosné ližiny.
- Mezipodlahu rozložte.
- Mezipodlahu zajistěte pomocí zajišťovacích čepů **A** otočením doprava asi o 180°.

### ! POZOR

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezipodlaha byly správně připevněny. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění cestujících.

## Demontáž a montáž nosných ližin



Obr. 53 Uvolnění pojistných bodů / Vyjmutí nosných ližin

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 59 a dodržujte je.

### Demontáž

- Uvolněte pojistné body **B** » obr. 53 na nosných ližinách pomocí klíče od vozidla, popř. plochým šroubovákem.
- Uchopte ližinu **A** v místě **1** a tahem ve směru šipky uvolněte. Pro snazší demontáž můžete vyjmout vyjímatelné odkládací schránky » strana 71, *Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru*.
- Uchopte ližinu **A** v místě **2**, tahem ve směru šipky uvolněte a vyjměte.
- Stejným způsobem postupujte při vyjmutí ližiny na druhé straně zavazadlového prostoru.

### Montáž

- Nasadte ližiny na boky zavazadlového prostoru.
- Zatlačte na každé ližině oba pojistné body **B** » obr. 53 na doraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění ližin.

## POZOR

Při montáži mezípodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezípodlaha byly správně připevněny. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění cestujících.

## Dělicí síť (Combi)

### Úvod k tématu

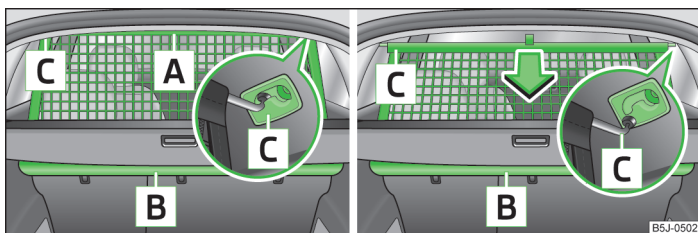
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dělicí sítě za zadními sedadly	61
Použití dělicí sítě za předními sedadly	61
Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě	62

## POZOR

- Po narovnání sedáků a zádočných opěr musí být zámkové pásy a pásy v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádočné opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Dbejte na to, aby byla zádočná opěra zadních sedadel správně zajištěna. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.
- Přesvědčte se, že rozpěrná tyč je zasunuta v úchytech **C** » obr. 54 na straně 61, resp. » obr. 55 na straně 61 v přední pozici!

## Použití dělicí sítě za zadními sedadly



Obr. 54 Vytažení dělicí sítě / Navinutí dělicí sítě

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 60 a dodržujte je.

### Vytažení

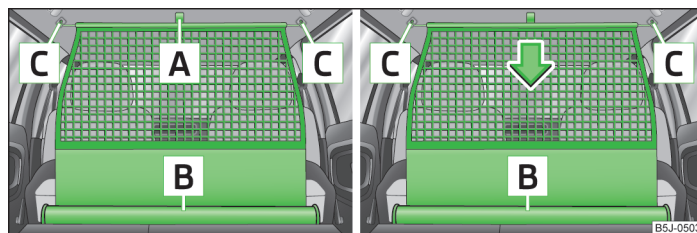
- Otevřete pravé zadní dveře.
- Mírně odklopte opěru zadních sedadel, tím se uvolní přístup pro vytažení dělicí sítě.
- Dělicí síť vytáhněte za oko **A** » obr. 54 z kazety **B** směrem k úchytům **C**.
- Rozpěrnou tyč nasadte do jednoho z úchytů **C** a zatlačte ji dopředu.
- Stejným způsobem nasadte i druhý konec tyče do úchytu **C** na protější straně.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zajišťovací tlačítko zaklapne - tahem zkontrolujte.

### Navinutí

- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchytů **C** » obr. 54 vyjměte.
- Přidržte rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety **B**.

Pokud chcete využít celý zavazadlový prostor, můžete demontovat roletový kryt » strana 58. ■

## Použití dělicí sítě za předními sedadly



Obr. 55 Vytažení dělicí sítě / Navinutí dělicí sítě

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 60 a dodržujte je.

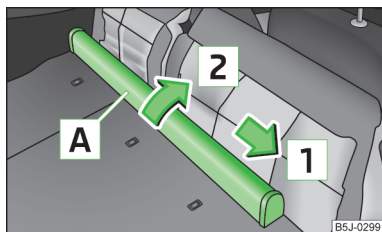
### Vytažení

- Otevřete pravé zadní dveře.
- Vyklopte sedáky a sklopte opěry zadních sedadel.
- Dělicí síť vytáhněte za oko **A** » obr. 55 z kazety **B** směrem k úchytům **C**.
- Rozpěrnou tyč nasadte do jednoho z úchytů **C** a zatlačte ji dopředu.
- Stejným způsobem nasadte i druhý konec tyče do úchytu **C** na protější straně.

### Navinutí

- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchytů **C** » obr. 55 vyjměte.
- Přidržte rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety **B**.
- Uvedte zadní sedadla zpět do původní polohy. ■

## Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě



Obr. 56  
Zadní sedadla: kazeta dělicí sítě

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 60 a dodržujte je.

### Vyjmutí

- Otevřete pravé zadní dveře.
- Vyklopte sedáky a sklopte opěry zadních sedadel, nejdříve levou a potom pravou opěru.
- Kazetu dělicí sítě **A** » obr. 56 posuňte ve směru šipky **1** a ve směru šipky **2** ji vyjměte z úchyťů pravé zadní opěry.

### Nasazení

- Výřezy kazety dělicí sítě nasadte na úchyty na zadních opěrách.
- Kazetu posuňte proti směru šipky **1** až na doraz.
- Uvedte zadní sedadla zpět do původní polohy.

## Držák na kola v zavazadlovém prostoru

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Montáž příčnicku	62
Montáž držáku kol	63
Nasazení jízdního kola do držáku	63
Zajištění stability jízdních kol popruhem	63

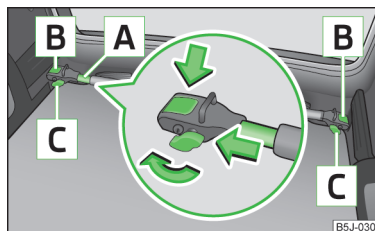
### POZOR

Při přepravě jízdních kol věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidle.

### UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s jízdním kolem dbejte zvýšené opatrnosti - hrozí nebezpečí poškození vozidla!

## Montáž příčnicku

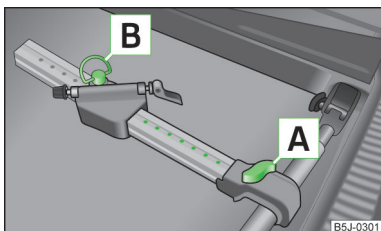


Obr. 57  
Montáž příčnicku

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 62 a dodržujte je.

- Vyjměte roletový kryt » strana 58, popř. doporučujeme vyjmout dělicí síť » strana 62.
- Vyjměte hlavové opěrky ze zadních sedadel a sklopte zadní sedadla » strana 52.
- Povolte a povytáhněte pojistné šrouby **C** » obr. 57, tím se odjistí upevňovací západky **B**.
- Příčnick **A** nasadte nevysunovatelnou částí na levé upevňovací oko a poté vysunovatelnou část příčnicku **A** nasadte na pravé upevňovací oko.
- Zmáčkněte západky **B**, až zaklapnou, a utáhněte pojistné šrouby **C** na doraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění příčnicku.

## Montáž držáku kol

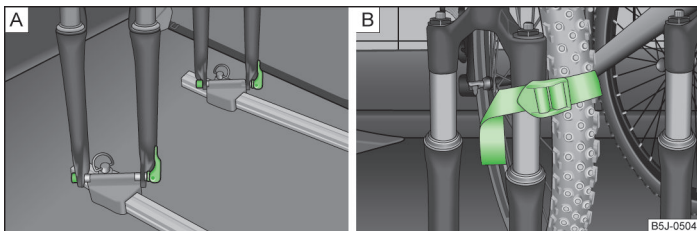


Obr. 58  
Montáž držáku kol

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 62 a dodržujte je.

- ▶ Povolný držák kola nasadíte na příčník.
- ▶ Povytáhněte šroub **A** » obr. 58 a přisuňte podélník (hliníkový díl) k příčníku, až zapadne objímka.
- ▶ Utáhněte šroub **A** do matice.
- ▶ Vyšroubujte a vyjměte šroub **B** na posuvné části držáku.
- ▶ Nastavte posuvnou část držáku do jedné z možných pozic podle velikosti kola tak, aby nedošlo ke kontaktu jízdního kola s víkem zavazadlového prostoru. Doporučujeme posuvnou část držáku umístit tak, aby mezi šroubem **A** a posuvnou částí držáku bylo 7 viditelných otvorů.
- ▶ V požadované poloze nasadíte a utáhněte šroub **B**.

## Nasazení jízdního kola do držáku

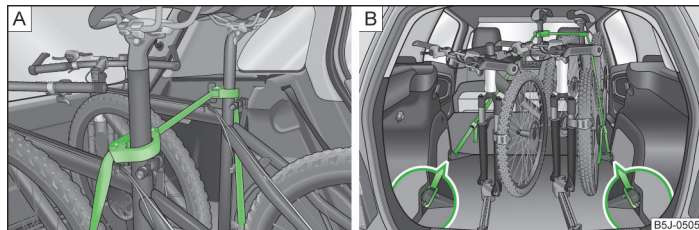


Obr. 59 Nasazení jízdního kola / Příklad připevnění předního kola

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 62 a dodržujte je.

- ▶ Před montáží demontujte z jízdního kola přední kolo.
- ▶ Povolte rychloupínací matice na upevňovací ose držáku podle šíře vidlice jízdního kola.
- ▶ Vidlicí rámu jízdního kola nasadíte na upevňovací osu a utáhněte pomocí rychloupínací matice » obr. 59 - **A**.
- ▶ Nastavte levý pedál jízdního kola dopředu pro snadnější upevnění předního kola.
- ▶ Povolte šroub **A** » obr. 58 na straně 63 a posuňte držák společně s upevněným jízdním kolem doleva tak, aby nedošlo ke kolizi mezi řídítky a bočním oknem zavazadlového prostoru.
- ▶ Opatrným přivřením a přidržením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte mezeru mezi řídítky jízdního kola a oknem víka zavazadlového prostoru. V případě potřeby upravte pozici posuvné části držáku tak, aby nedošlo ke kontaktu » strana 63.
- ▶ Vyjmuté přední kolo vložte nejlépe mezi levou kliku pedálu a rám jízdního kola a připevněte popruhem k přední vidlici » obr. 59 - **B**, popř. přední kolo připevněte popruhem k některému z upevňovacích prvků.
- ▶ Montáž druhého držáku a upevnění druhého jízdního kola proveďte stejným způsobem.

## Zajištění stability jízdních kol popruhem



Obr. 60 Zajištění jízdních kol

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 62 a dodržujte je.

- ▶ Gumovou část objímky uvolněte stisknutím obou částí objímky proti sobě a otevřete ji.

- Objímku gumovou částí nasadte ve směru jízdy co nejnižše na tyč pod sedlem jízdního kola a zacvakněte ji » obr. 60 - [A].
- Popruh » obr. 60 - [A] mezi sedly při přepravě dvou kol napněte posunutím kol od sebe.
- Karabiny na koncích popruhu zacvakněte za upevňovací oka za zadní sedadly » obr. 60 - [B].
- Popruh dotáhněte přezkami postupně na obou stranách.
- V případě potřeby můžete dodatečně upravit pozice jízdních kol ve vozidle.

## Střešní nosič

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací body \_\_\_\_\_ 64

Zatížení střechy \_\_\_\_\_ 65

### POZOR

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - hrozí nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístíte rovnoměrně.
- Při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči se mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody! Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhybejte se prudkým jízdním a brzdným manévřům.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

### UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností ŠKODA AUTO a.s.
- Pokud použijete jiné systémy střešních nosičů nebo pokud nenamontujete nosiče správně, budou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky. Proto bezpodmínečně postupujte podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.

- U vozidel s el. posuvným a výklopným střešním oknem mějte na zřeteli, že vyklopené střešní okno nesmí narážet na přepravovaný náklad.
- Je nutno dávat pozor na to, aby při otevření víko zavazadlového prostoru nenařázel na náklad upevněný na střeše vozidla.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku přípevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Před vjezdem do mycí linky vždy demontujte střešní nosič.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.

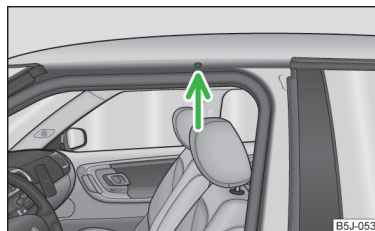
### Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

### Poznámka

Pokud není vozidlo vybaveno z výrobního závodu podélným střešním nosičem, je možné jej zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

### Upevňovací body



Obr. 61  
Upevňovací body základního střešního nosiče



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 64 a dodržujte je.

Montáž a demontáž proveďte dle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.

### UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro montáž a demontáž v přiloženém návodu.

## Zatížení střechy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 64 a dodržujte je.

Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

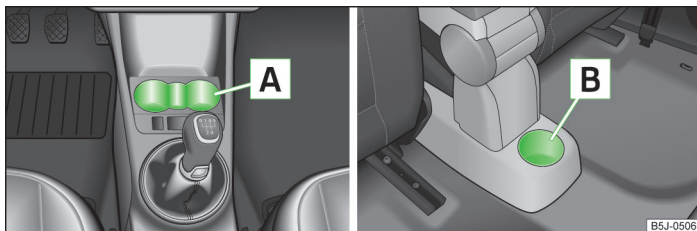
## Praktická výbava

### Úvod k tématu


V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držáky na nápoje	65
Popelník	65
Zapalovač cigaret	66
12V zásuvka	66
Háčky na šaty	67
Držák na lístky	67

### Držáky na nápoje



Obr. 62 Držáky na nápoje

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 65 a dodržujte je.

Do prolisů **A** » obr. 62 můžete vložit dvě dózy s nápojem.

Do prolisu **B** můžete vložit jednu dózu s nápojem.

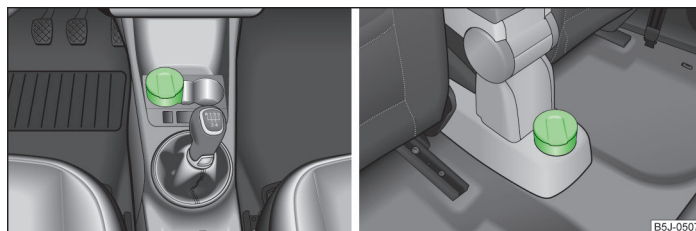
### POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

### UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřenou nápoj. Mohly by se např. při brzdění rozlít, a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

## Popelník



Obr. 63 Střední konzola: popelník vpředu / popelník vzadu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 65 a dodržujte je.

### Vyjmutí

» Popelník » obr. 63 vyjměte směrem nahoru.

### Vložení

» Popelník zatlačte svisle dolů.

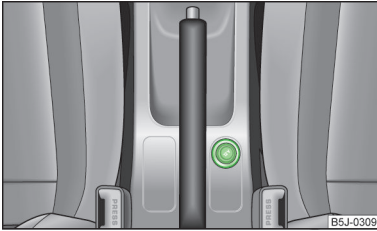
## ! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - hrozí nebezpečí požáru!

## ! UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání nedržte popelník za víčko - hrozí nebezpečí ulomení víčka.

### Zapalovač cigaret



Obr. 64  
Střední konzola: zapalovač cigaret

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 65 a dodržujte je.

#### Obsluha zapalovače cigaret

- Zamáčkněte hlavu zapalovače » obr. 64.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovysočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

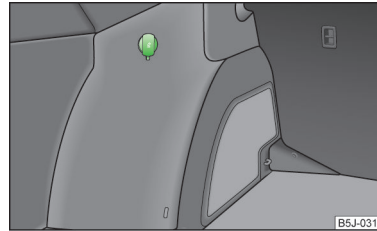
## ! POZOR

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.


## i Poznámka

- Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i jako 12V zásuvku pro elektrické spotřebiče » strana 66.
- Další pokyny » strana 142, Úpravy, opravy a technické změny.

### 12V zásuvka



Obr. 65  
Zavazadlový prostor: zásuvka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 65 a dodržujte je.

#### Přehled 12V zásuvek

Na střední konzole vpředu » obr. 64 na straně 66.

V zavazadlovém prostoru » obr. 65.

#### Použití zásuvky

- Vyjměte kryt zásuvky, resp. zapalovač nebo otevřete kryt zásuvky.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Další pokyny » strana 142, Úpravy, opravy a technické změny.

## ! POZOR

- Nesprávné používání 12V zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. 12V zásuvku a k ní připojený přístroj lze používat i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.



## ! UPOZORNĚNÍ

- 12V zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - hrozí nebezpečí vybití akumulátoru!
- Abyste nepoškodili 12V zásuvku, používejte pouze vhodné zástrčky.
- Používejte pouze příslušenství, které odpovídá platným směrnícím, týkajícím se elektromagnetické tolerance.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před spuštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k 12V zásuvce, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

## Háčky na šaty



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 65 a dodržujte je.

Háčky na šaty se nacházejí u stropního madla nad zadními dveřmi.

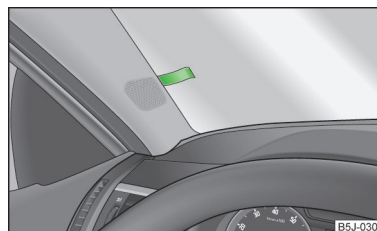
## ! POZOR

- Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.
- Na háčky věste jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Šaty nevěste na ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu.

## ! UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.

## Držák na lístky



Obr. 66  
Čelní sklo: držák na lístky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 65 a dodržujte je.

Držák na lístky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků.



## POZOR

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

## Odkládací prostory

### 📖 Úvod k tématu

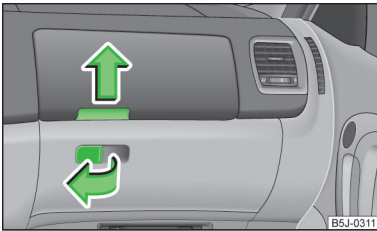
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odkládací schránky na straně spolujezdce	68
Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce	68
Odkládací schránka u řidiče	69
Odkládací kapsy na předních sedadlech	69
Schránka na brýle	69
Odkládací schránka na střední konzole	70
Odkládací schránka pod předním sedadlem	70
Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou	70
Odkládací schránky ve dveřích	71
Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru	71
Pružná odkládací přihrádka	71 ▶

## ! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout, a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!

## Odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 67  
Přístrojová deska: odkládací schránka na straně spolujezdce

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 67 a dodržujte je.

### Otevření/zavření

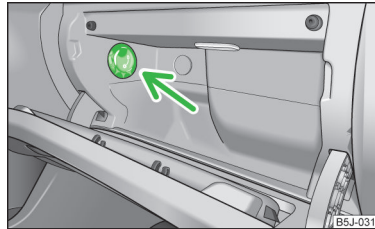
- Zatáhněte za madlo víka ve směru šipky » obr. 67 a víko odklopte.
- Přiklopte víko, až slyšitelně zaklapne.

Na vnitřní straně spodního víka je umístěn držák na tužku.

## ! POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránky během jízdy vždy uzavřeny.

## Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 68  
Odkládací schránka: ovládání chlazení

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 67 a dodržujte je.

- Přívod vzduchu otevřete, resp. uzavřete otočným kolečkem » obr. 68.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je zapnutá klimatizace, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení nebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

## Odkládací schránka u řidiče



Obr. 69  
Přístrojová deska: odkládací  
schránka řidiče

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 67 a dodržujte je.

Neuzavíratelná odkládací schránka pod spínačem světel » obr. 69.

## Odkládací kapsy na předních sedadlech



Obr. 70  
Zádové opěry předních sedadel:  
odkládací kapsy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 67 a dodržujte je.

Na zadní straně zádových opěr předních sedadel se nacházejí odkládací kapsy » obr. 70.

Odkládací kapsy jsou určeny pro odložení např. mapy, časopisů apod.

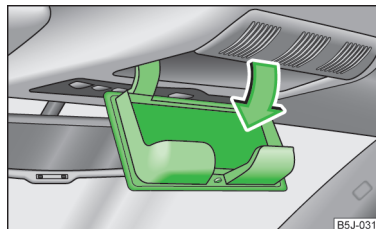
### POZOR

Do odkládacích kapes nevkládejte těžké předměty - hrozí nebezpečí zranění!

### UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nevkládejte velké předměty, např. láhve, nebo předměty s ostrými hranami, mohly by poškodit kapsy a potahy sedadel.

## Schránka na brýle



Obr. 71  
Výřez ze stropního panelu:  
schránka na brýle

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 67 a dodržujte je.

» Zatlačte na víko schránky v místě lišty, schránka se odklopí dolů » obr. 71.

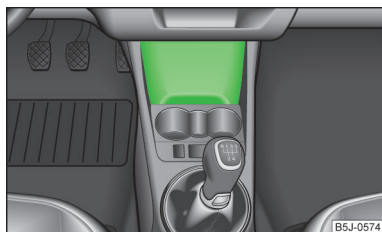
### POZOR

Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena.


### UPOZORNĚNÍ

- Do odkládací schránky neodkládejte předměty citlivé na teplo - mohlo by dojít k jejich poškození.
- Povolené maximální zatížení schránky je 250 g.

## Odkládací schránka na střední konzole

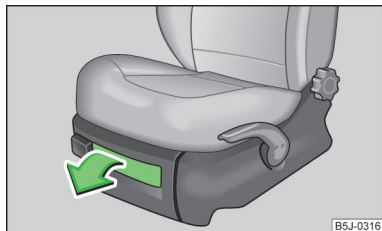


Obr. 72  
Střední konzola: odkládací schránka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 67 a dodržujte je.

Neuzavíratelná odkládací schránka na střední konzole » obr. 72.

## Odkládací schránka pod předním sedadlem



Obr. 73  
Přední sedadlo: odkládací schránka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 67 a dodržujte je.

- Schránku otevřete tahem za madlo » obr. 73.
- Při zavírání schránky podržte madlo, dokud se schránka neuzavře.

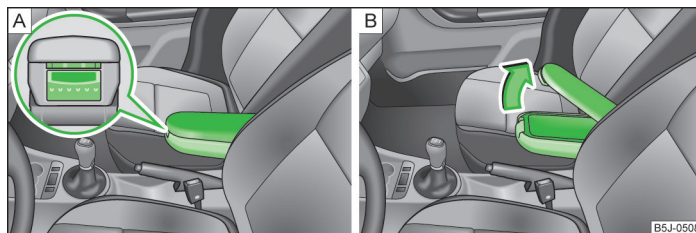
## POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.

## UPOZORNĚNÍ

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 1 kg.


## Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou




Obr. 74 Loketní opěrka: odkládací schránka / otevření odkládací schránky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 67 a dodržujte je.

### Sklopení loketní opěrky

- Stiskněte spodní tlačítko na čelní ploše opěrky » obr. 74 - .
- Opěrku sklopte dolů a tlačítko uvolněte.

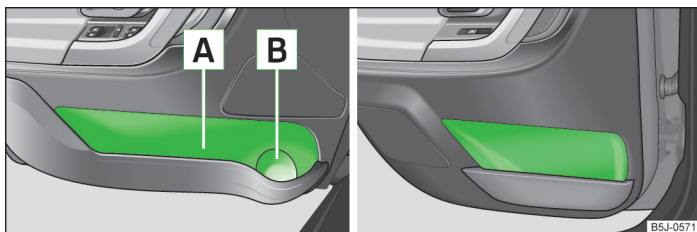
### Otevření odkládací schránky

- Stiskněte horní tlačítko a odklopte víko odkládací schránky směrem nahoru » obr. 74 - .

## Poznámka

Pokud je opěrka sklopena dolů, může být omezen pohyb paží. V městském provozu by opěrka neměla být sklopena.

## Odkládací schránky ve dveřích



Obr. 75 Odkládací schránka: v předních dveřích / v zadních dveřích

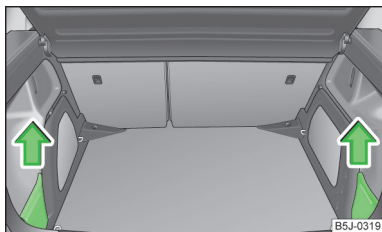
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 67 a dodržujte je.

V části **B** » obr. 75 odkládací schránky v předních dveřích se nachází držák na láhve.

### **!** POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, použijte část **A** » obr. 75 odkládací schránky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají.

## Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 76  
Zavazadlový prostor: odkládací schránky

**!** Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 67 a dodržujte je.

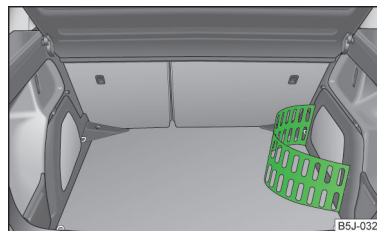
Kryt boční schránky můžete vyjmout, a zvětšit tak zavazadlový prostor.

➤ Uchopte kryt v horní části a opatrně ho vyjměte ve směru šipky » obr. 76.

### **!** UPOZORNĚNÍ

Odkládací schránky jsou určeny k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

## Pružná odkládací přihrádka



Obr. 77  
Pružná odkládací přihrádka

**!** Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 67 a dodržujte je.

Pružnou odkládací přihrádku » obr. 77 je možné namontovat na pravé straně zavazadlového prostoru.

### Montáž

➤ Vložte oba konce pružné odkládací přihrádky do otvorů v pravém boku zavazadlového prostoru a zajistěte posunutím směrem dolů.

### Demontáž

- Pružnou odkládací přihrádku uchopte na obou horních rozích.
- Ztlačte horní rohy směrem do středu přihrádky a posunem nahoru odjistěte.
- Tahem k sobě vyjměte.

### **!** UPOZORNĚNÍ

Pružná odkládací přihrádka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 8 kg.

## **i** Poznámka

V případě, že máte v zavazadlovém prostoru namontovanou mezipodlahu » strana 59, nelze namontovat pružnou odkládací přihrádku. ■

## Topení a klimatizace

### Topení, větrání, chlazení

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ofukovací otvory	73
Hospodárné zacházení s chlazením	74
Poruchy funkce	74

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plného výkonu je tedy dosaženo až po zahřátí motoru.

Pokud je chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se při vysokých teplotách a vysoké vlhkosti vzduchu u cestujících zvyšuje pocit pohodlí. V chladných ročních obdobích se zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu.

Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u klimatizace » [strana 78](#), příp. u Climatronicu » [strana 80](#).

Abyste vyčistili chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem nebo listím.

Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat kondenzovaná voda a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

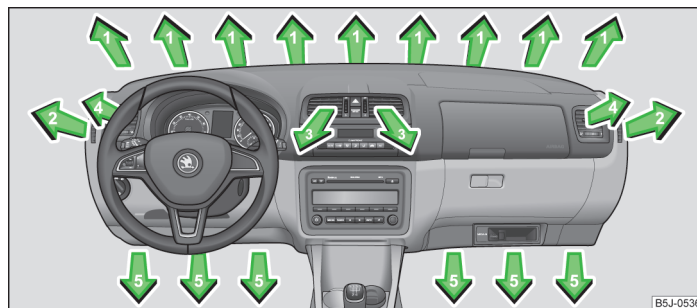
#### POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznamte se správným ovládním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel stejně jako s chlazením.
- Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může navonět, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

#### Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vřadu.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.
- Pro správnou funkci topení a klimatizace nezakrývejte ofukovací otvory žádnými předměty.


#### Ofukovací otvory



Obr. 78 Ofukovací otvory

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na [straně 73](#) a dodržujte je.

#### Otevření ofukovacích otvorů 3 a 4


› Otočte svislé ovládací kolečko (ofukovací otvory 3) » [obr. 78](#), popř. vodorovné ovládací kolečko (ofukovací otvory 4) do polohy .

#### Uzavření ofukovacích otvorů 3 a 4

› Otočte svislé ovládací kolečko (ofukovací otvory 3) » [obr. 78](#), popř. vodorovné ovládací kolečko (ofukovací otvory 4) do polohy **0**.

### Změna proudu vzduchu otvorů 3 a 4


- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače nahoru nebo dolů » obr. 78.
- Pro ovládání proudu vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače doleva nebo doprava.

Přívod vzduchu do jednotlivých ofukovacích otvorů nastavíte ovladačem  » obr. 79 na straně 75. Ofukovací otvory 3 » obr. 78 a 4 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

## Hospodárné zacházení s chlazením



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Chlazení by se nemělo za jízdy zapínat, pokud jsou otevřená okna.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.



### Životní prostředí

Pokud šetříte pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin.

## Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k poruše funkce. Může to mít následující důvody.

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte » strana 178.
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu » strana 9.

Pokud nemůžete poruchu funkce sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Topení



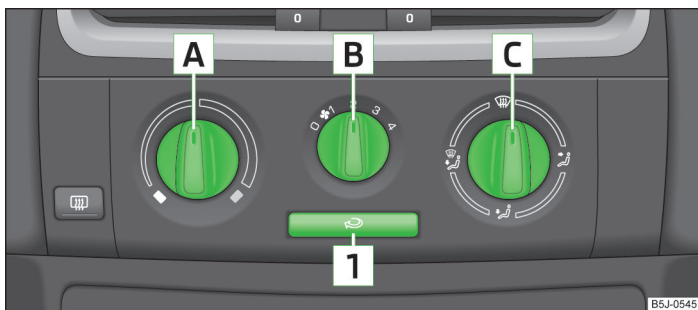
### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:


Obsluha	_____	75
Nastavení topení	_____	75
Recirkulace vzduchu	_____	76



## Obsluha



Obr. 79 Topení: ovládací prvky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 74 a dodržujte je.




### Nastavení teploty

› Teplotu zvýšíte otočením ovladače **A** » obr. 79 doprava.

## Nastavení topení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 74 a dodržujte je.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků topení pro jednotlivé režimy:


Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko <b>1</b>	Ofukovací otvory 4
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>		
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Na doraz doprava	3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Odmrzování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	2 nebo 3	 / 	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce zapnout	Otevřít

› Teplotu snížíte otočením ovladače **A** doleva.

### Regulace větrání

› Ventilátor zapnete otočením ovladače **B** » obr. 79 do jedné z pozic 1 až 4.

› Ventilátor vypnete otočením ovladače **B** do polohy 0.

› Pokud chcete uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **1** » strana 76,  v odstavci *Recirkulace vzduchu*.

### Regulace rozvodu vzduchu

› Otočením ovladače **C** » obr. 79 nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 73.

Všechny ovládací prvky, kromě ovladače **B** » obr. 79, můžete nastavit do libovolné mezipolohy.

Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

### Poznámka

Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel, a tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění. ■

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko <b>1</b>	Ofukovací otvory 4
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>		
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Otevřít

## **i** Poznámka

- Ovladače **A** » obr. 79 na straně 75, **B**, **C** a tlačítko **1**.
- Ofukovací otvory 4 » obr. 78 na straně 73.
- Doporučujeme Vám ofukovací otvory 3 » obr. 78 na straně 73 ponechat v otevřené poloze.

## Recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 74 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

### Zapnutí

- Stiskněte tlačítko » obr. 79 na straně 75, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

### Vypnutí

- Stiskněte opětovně tlačítko » obr. 79 na straně 75, kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu **C** » obr. 79 na straně 75 do polohy , recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

## **!** POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

## Klimatizace (manuální klimatizace)

### Úvod k tématu

- V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha	77
Nastavení klimatizace	78
Recirkulace vzduchu	78

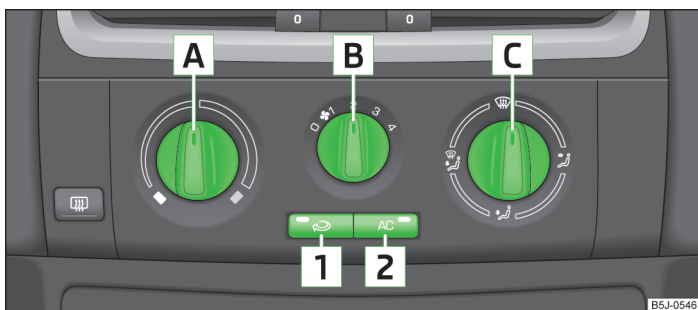
Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko » obr. 80 na straně 77 a jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor;
- vnější teplota nad asi +2 °C;
- ovladač ventilátoru v poloze 1 až 4.


Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C. Pokud je dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů a pokud je velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

## **i** Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému klimatizace u odborném servisu.




Obr. 80 Klimatizace: ovládací prvky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 76 a dodržujte je.

### Nastavení teploty

- > Teplotu zvýšíte otočením ovladače **A** » obr. 80 doprava.
- > Teplotu snížíte otočením ovladače **A** doleva.

### Regulace větrání

- > Ventilátor zapnete otočením ovladače **B** » obr. 80 do jedné z pozic 1 až 4.
- > Ventilátor vypnete otočením ovladače **B** do polohy 0.
- > Přívod čerstvého vzduchu uzavřete stisknutím tlačítka  **1** » obr. 80.

### Regulace rozvodu vzduchu

- > Otočením ovladače **C** » obr. 80 nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 73.

### Zapnutí a vypnutí chlazení

- > Stisknete tlačítko **AC** **2** » obr. 80, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.
- > Opětovným stisknutím tlačítka **AC** **2** se chlazení vypne, kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

## Poznámka

- Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Kontrolní světlo v tlačítku **AC** se po stisknutí rozsvítí, i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Rozsvícením kontrolního světla je signalizována připravenost chladicího zařízení ke chlazení.

## Nastavení klimatizace



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 76 a dodržujte je.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků klimatizace pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače » obr. 80 na straně 77			Tlačítko » obr. 80 na straně 77		Ofukovací otvory 4 » obr. 78 na straně 73
	A	B	C	1	2	
Rozmrazování - odmrazování čelního skla a bočních skel <sup>a)</sup>	Požadovaná teplota	3 nebo 4		Nezapínat	Automaticky zapnuto	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce zapnout	Vypnuto	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Vypnuto	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Krátce zapnout <sup>b)</sup>	Zapnuto	Otevřít
Optimální chlazení	Požadovaná teplota	1, 2, popř. 3		Nezapínat	Zapnuto	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Vypnuto	Otevřít

<sup>a)</sup> V zemích s vysokou vzdušnou vlhkostí Vám nedoporučujeme používat toto nastavení. Může docházet k prochlazení skla a následnému orosení skla zvenčí.

<sup>b)</sup> Za určitých podmínek se může automaticky zapnout recirkulace vzduchu » strana 78, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

### Poznámka

Doporučujeme Vám ofukovací otvory 3 » obr. 78 na straně 73 ponechat v otevřené poloze.

## Recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 76 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

### Zapnutí

➤ Stiskněte tlačítko 1 » obr. 80 na straně 77.

Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

### Vypnutí

➤ Stiskněte opětovně tlačítko 1 » obr. 80 na straně 77.

Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu » obr. 80 na straně 77 do polohy , recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze. ▶

## ! POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

## Climatronic (automatická klimatizace)

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled ovládacích prvků .....	79
Automatický provoz .....	80
Nastavení teploty .....	80
Recirkulace vzduchu .....	80
Regulace větrání .....	81
Rozmrazování čelního skla .....	81

Climatronic zcela automaticky udržuje komfortní teplotu. Za tím účelem se automaticky mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Zařízení reaguje i na záření slunce, takže dodatečná ruční regulace není nutná. **Automatický provoz** » strana 80 zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí.

### Popis Climatronicu

Chlazení může pracovat jen tehdy, pokud jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor;
- vnější teplota nad asi +2 °C;
- (AC) 18 » obr. 81 na straně 79 zapnuto.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

### Doporučené nastavení pro všechna roční období.

- Nastavte teplotu, která Vám vyhovuje, doporučujeme 22 °C.
- Stiskněte tlačítko (AUTO) 12 » obr. 81 na straně 79.
- Nastavte ofukovací otvory 3 » obr. 78 na straně 73 a 4 tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

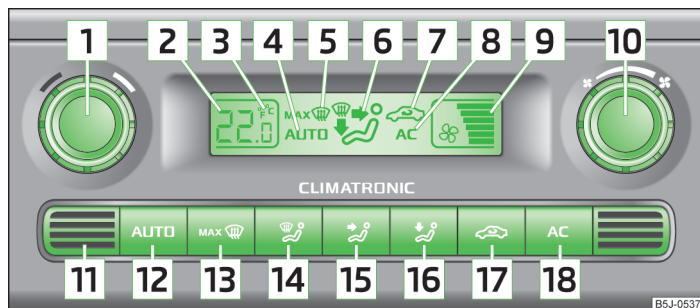
### Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Stiskněte současně a podržte tlačítka (AUTO) a (AC) » obr. 81 na straně 79. Na displeji se zobrazí údaje v požadované jednotce.

### i Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému Climatronic u odborném servisu.

### Přehled ovládacích prvků



Obr. 81 Climatronic: ovládací prvky



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

### Tlačítka/ovladače

- 1 Nastavení vnitřní teploty

### Zobrazení

- 2 Zvolená vnitřní teplota
- 3 Stupně Celsia, popř. Fahrenheita
- 4 Automatický režim klimatizace
- 5 Odmlžení, popř. odmrazení čelního skla
- 6 Směr proudění vzduchu
- 7 Recirkulace vzduchu

- 8 Zapnuté/vypnuté chlazení
- 9 Zvolené nastavení otáček ventilátoru

#### Tlačítka/ovladače

- 10 Nastavení otáček ventilátoru
- 11 Snímač vnitřní teploty
- 12 Automatický provoz
- 13 Odmlžení, popř. odmrazení čelního skla
- 14 Proudění vzduchu na skla
- 15 Proudění vzduchu na horní část těla
- 16 Proudění vzduchu na nohy
- 17 Recirkulace vzduchu
- 18 Zapnutí/vypnutí chlazení

#### Poznámka

Ve spodní části přístroje je umístěn snímač vnitřní teploty **11** » obr. 81. Snímač nepřepujte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

#### Automatický provoz



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

#### Zapnutí automatického provozu

- » Nastavte teplotu mezi +18 °C a +29 °C.
- » Ofukovací otvory **3** » obr. 78 na straně 73 a **4** nastavte tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.
- » Stiskněte tlačítko **AUTO** **12** » obr. 81 na straně 79, na displeji se zobrazí AUTO.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, popř. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována.

#### Nastavení teploty



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

- » Po zapnutí zapalování můžete ovladačem **11** » obr. 81 na straně 79 nastavit požadovanou vnitřní teplotu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C a +29 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +18 °C, na displeji se zobrazí údaj „LO“. Pokud zvolíte teplotu nad +29 °C, objeví se na displeji údaj „HI“. V obou krajních teplotách běží Climatronic s maximálním chladicím, popř. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

#### Recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

#### Zapnutí

- » Stiskněte tlačítko  **17** » obr. 81 na straně 79, na displeji se zobrazí symbol .


#### Vypnutí

- » Stiskněte opětovně tlačítko  **17** » obr. 81 na straně 79, na displeji zhasne symbol .

#### POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

## **i** Poznámka


Pokud máte zapnutou recirkulaci vzduchu asi po dobu 15 minut, začne na displeji blikat symbol  jako upozornění na dlouhodobé zapnutí recirkulace. Pokud recirkulaci nevypnete, bude blikat asi 5 minut.

## Regulace větrání



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupně větrání však můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

➤ Otáčejte ovladačem  » obr. 81 na straně 79 doleva (snížení otáček), resp. doprava (zvýšení otáček).

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

## **!** POZOR

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

## Rozmrazování čelního skla





Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

### Zapnutí

➤ Stiskněte tlačítko   » obr. 81 na straně 79.

### Vypnutí

➤ Stiskněte opětovně tlačítko   » obr. 81 na straně 79 nebo stiskněte tlačítko .

Regulace teploty probíhá automaticky. Z ofukovacích otvorů **1** » obr. 78 na straně 73 a **2** proudí zvýšené množství vzduchu.

## Komunikace a multimédia

### Univerzální příprava pro telefon GSM II

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mobilní telefony a vysílací zařízení	82
Úvodní informace	82
Interní telefonní seznam	83
Ovládání telefonu na multifunkčním volantu	83
Nasazení telefonu s adaptérem	84
Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru	84
Spojení mobilního telefonu s hands-free	85
Symbole na informačním displeji	85
Ovládání telefonu na informačním displeji	86

#### Mobilní telefony a vysílací zařízení



**Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 82 a dodržujte je.**

ŠKODA připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se informujte u partnera ŠKODA.

Při používání mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla.

Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa;
- vnější anténa je chybně instalovaná;
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

#### POZOR

- V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání mobilních telefonů ve vozidle.
- Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivační zóny.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn - nebezpečí zranění.
- Při letecké přepravě musí být v odborném servisu odpojena funkce Bluetooth®.

#### Poznámka

- Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla doporučujeme nechat provést u partnera ŠKODA.
- Ne všechny mobilní telefony, které umožňují komunikaci přes Bluetooth®, jsou kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, zjistíte u partnera ŠKODA.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Pokud je telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free nebo při přenosu dat.

#### Úvodní informace



**Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 82 a dodržujte je.**

Univerzální příprava pro telefon GSM II (hands-free) poskytuje komfortní ovládání mobilního telefonu prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, adaptéru, rádia nebo navigačního systému. ▶



Univerzální příprava pro telefon GSM II obsahuje následující funkce.

- Interní telefonní seznam » [strana 83](#).
- Komfortní ovládání telefonu pomocí multifunkčního volantu » [strana 83](#).
- Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru » [strana 84](#).
- Ovládání telefonu na informačním displeji » [strana 86](#).
- Hlasové ovládání telefonu » [strana 86](#).
- Přehrávání hudby z telefonu nebo jiných multimediálních zařízení » [strana 88](#).

Veškerá komunikace mezi mobilním telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pomocí technologie Bluetooth®. Adaptér slouží pouze k dobíjení telefonu a k vyvedení signálu na vnější anténu vozidla.

## **i** Poznámka

Dodržujte další pokyny » [strana 82](#), *Mobilní telefony a vysílací zařízení*.

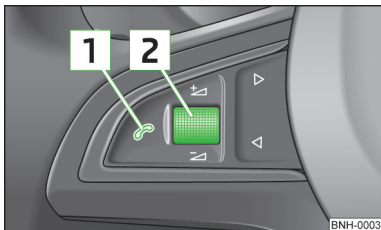
### Interní telefonní seznam



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 82 a dodržujte je.

Součástí hands-free je interní telefonní seznam. Tento seznam lze použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

### Ovládání telefonu na multifunkčním volantu





Obr. 82  
Multifunkční volant: ovládání telefonu





Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 82 a dodržujte je.

Aby obsluha telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou na volantu umístěna tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu » [obr. 82](#).

To však platí jen tehdy, pokud máte vozidlo vybaveno univerzální přípravou pro telefon (hands-free) z výrobního závodu.

Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícena i tlačítka a symboly  a  na multifunkčním volantu.

Tlačítko	Akce	Funkce
	Krátké stisknutí	Přijmutí hovoru, ukončení hovoru, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel
	Dlouhé stisknutí	Odmítnutí hovoru, poslední volané číslo <sup>a)</sup> , zapnutí/vypnutí hlasového ovládání <sup>b)</sup>

Po prvním spojení telefonu s hands-free začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti řídicí jednotky.

Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po poslední dokončené aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. přichází nebo odchází hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání), aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

V seznamu je k dispozici 2500 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 4 telefonní čísla.

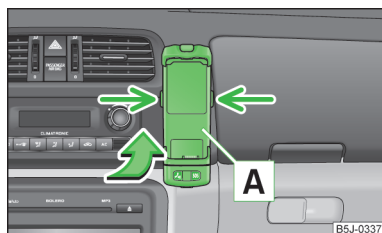
Pokud počet stahovaných telefonních kontaktů přesáhne 2500, nebude telefonní seznam kompletní.

Tlačítko	Akce	Funkce
	Krátké stisknutí	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti
	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti

a) Platí pro vozidla vybavená navigačním systémem Amundsens+.

b) Platí pro vozidla bez navigačního systému Amundsens+.

## Nasazení telefonu s adaptérem



Obr. 83  
Univerzální příprava pro telefon



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 82 a dodržujte je.

Z výrobního závodu je dodáván pouze držák pro telefon. Adaptér pro telefon můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

### Nasazení

- Nasadte adaptér **A** » obr. 83 do držáku nejprve ve směru šipky, až se adaptér opře o doraz. Adaptér potom lehce zatlačte do držáku tak, aby zaklapnul.
- Telefon nasadte do adaptéru **A** (dle návodu výrobce adaptéru).

### Vyjmutí

- Stlačte tlačítka na bocích držáku » obr. 83 a adaptér s telefonem vyjměte.

## ! UPOZORNĚNÍ

Vyjmutí mobilního telefonu z adaptéru během hovoru může vést k přerušení spojení. Vyjmutím se přeruší spojení s anténou namontovanou z výrobního závodu, a tím se sníží kvalita vysílání i příjmu signálu. Kromě toho se přeruší nabíjení baterie telefonu.

## Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru



Obr. 84 Ilustrační obrázek: jednotlačítkový adaptér / dvoutlačítkový adaptér



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 82 a dodržujte je.

Přehled funkcí tlačítka » obr. 84 (PTT - „push to talk“) na adaptéru:

- zapnutí/vypnutí hlasového ovládání;
- přijmutí/ukončení hovoru.

Na některých adaptérech se kromě tlačítka nachází také tlačítko **SOS** **A** » obr. 84. Po stisknutí tohoto tlačítka po dobu 2 s je voláno číslo 112 (tísňová linka).

## Spojení mobilního telefonu s hands-free



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 82 a dodržujte je.

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba obě zařízení vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu.

Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony.

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Telefon - Nový uživatel** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte svůj mobilní telefon.
- Potvrďte PIN<sup>1)</sup>.
- Jakmile se hands-free ohlásí na displeji mobilního telefonu (standardně **SKO-DA\_BT**), zadejte během 30 sekund PIN<sup>1)</sup> a vyčkejte, dokud se spojení nenaváže<sup>2)</sup>.
- Pro dokončení spárování potvrďte na informačním displeji vytvoření nového uživatelského profilu.

Pokud není volné místo pro vytvoření nového profilu, smažte některý z již existujících.

Během navazování spojení nesmí být s hands-free spojen jiný telefon.

S hands-free lze vzájemně spárovat až čtyři mobilní telefony, přičemž s hands-free může komunikovat jen jeden mobilní telefon.

Viditelnost hands-free se automaticky vypne 3 minuty po zapnutí zapalování nebo pokud se k hands-free připojí mobilní telefon.

### Obnovení viditelnosti hands-free

Pokud nestihnete spárovat svůj mobilní telefon s hands-free do 3 minut od zapnutí zapalování, můžete viditelnost hands-free opět na 3 minuty obnovit.

- Vypnutím a zapnutím zapalování.
- Zapnutím a vypnutím hlasového ovládání.
- Na informačním displeji v položce **Bluetooth - Viditelnost**.

### Navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem

K navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem dojde automaticky<sup>2)</sup> po zapnutí zapalování. Zkontrolujte na svém mobilním telefonu, zda došlo k automatickému připojení.

### Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spinací skříňky.
- Odpojením hands-free v telefonním přístroji.
- Odpojením uživatele na informačním displeji v položce **Bluetooth - Uživatel**.

### Řešení problému se spojením

Pokud systém hlásí **Nenalezen spárovaný tel.**, zkontrolujte provozní stav mobilního telefonu.

- Je mobilní telefon zapnutý?
- Je zadán kód PIN?
- Je aktivovaný Bluetooth® ?
- Je aktivovaná viditelnost mobilního telefonu?
- Byl již mobilní telefon spárován s hands-free?



### Poznámka

- Pokud je pro Váš mobilní telefon k dispozici příslušný adaptér, používejte mobilní telefon výhradně vložený v adaptéru nasazeném v držáku, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum.
- Vložení telefonu do adaptéru nasazeného v držáku zajišťuje optimální vysílací i přijímací výkon.

## Symbyly na informačním displeji






Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 82 a dodržujte je.

Symbol	Význam
	Stav nabití baterie mobilního telefonu <sup>a)</sup>
	Síla signálu <sup>a)</sup>

<sup>1)</sup> V závislosti na verzi Bluetooth® v mobilním telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šesti-místný PIN, nebo je nutné zadat ručně PIN **1234**.

<sup>2)</sup> U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth®. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

Symbol	Význam
	S hands-free je spojen telefon
	Jednotka hands-free je viditelná pro okolní zařízení
	S hands-free je spojeno multimediální zařízení

<sup>a)</sup> Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

## Ovládání telefonu na informačním displeji



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 82 a dodržujte je.

V položce **Telefon** můžete volit následující položky.

- **Tel. seznam**
- **Volba čísla<sup>1)</sup>**
- **Seznamy volání**
- **Hlas. schránka**
- **Bluetooth<sup>1)</sup>**
- **Nastavení<sup>2)</sup>**
- **Zpět**

### Tel. seznam

V položce **Tel. seznam** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

### Volba čísla

V položce **Volba čísla** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0-9**, symboly **+**, **\***, **#** a funkce **Zrušit**, **Volat**, **Smazat znak**.

### Seznamy volání

V položce **Seznamy volání** můžete zvolit následující položky.

- **Nepřijaté hov.**
- **Volaná čísla**
- **Přijaté hovory**

<sup>1)</sup> U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému, viz Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+.

<sup>2)</sup> U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce nedostupná.

### Hlas. schránka

V položce **Hlas. schránka** je možné nastavit<sup>1)</sup> číslo hlasové schránky a poté číslo volat.

### Bluetooth

V položce **Bluetooth** můžete volit následující položky.

- **Uživatel** - přehled uložených uživatelů
- **Nový uživatel** - vyhledání nových telefonů v dosahu
- **Viditelnost** - zapnutí viditelnosti telefonní jednotky pro okolní zařízení
- **Přehr. médií**
  - **Aktivní zařízení**
  - **Spárovaná zař.**
  - **Hledat**
- **Jméno telefonu** - možnost změnit název telefonní jednotky (přednastaveno SKODA\_BT)

### Nastavení

V položce **Nastavení** můžete volit následující položky.

- **Tel. seznam**
  - **Aktualizovat<sup>1)</sup>**
  - **Řazení**
    - **Příjmení**
    - **Jméno**
- **Vyzváněcí tón**

### Zpět

Návrat do úvodní obrazovky menu telefonu.

## Hlasové ovládání



### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Dialog \_\_\_\_\_ 87

Hlasové příkazy \_\_\_\_\_ 87 ■

## Dialog



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 86 a dodržujte je.

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje akustickým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

### Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech.

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.



Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn ve stropním panelu a je nasměrován na řidiče i spolujezdce. Proto může zařízení ovládat řidiče i spolujezdce.

### Zadání telefonního čísla

Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém všechny dosud rozpoznané číslice.

Povoleny jsou číslice 0-9, symboly +, \*, #. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tři.

### Zapnutí hlasového ovládání



- krátkým stisknutím tlačítka  na adaptéru » obr. 84 na straně 84;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu » strana 83, *Ovládání telefonu na multifunkčním volantu.*

### Vypnutí hlasového ovládání

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení:

- krátkým stisknutím tlačítka  na adaptéru;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- stisknutím tlačítka  na adaptéru;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.



## Poznámka

- Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.
- Hlasové ovládání je k dispozici pouze u vozidel vybavených multifunkčním volantem s možností ovládání telefonu nebo držákem a adaptérem pro telefon.

## Hlasové příkazy



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 86 a dodržujte je.

### Základní hlasové příkazy

Hlasový příkaz	Činnost
<b>NÁPOVĚDA</b>	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
<b>VOLAT XYZ</b>	Tímto příkazem zavoláte kontakt z telefonního seznamu.
<b>TELEFONNÍ SEZNAM</b>	Po tomto příkazu můžete např. nechat přehrát telefonní seznam, upravit nebo smazat hlasový záznam ke kontaktu apod.
<b>SEZNAMY VOLÁNÍ</b>	Seznamy volaných čísel, zmeškaných hovorů apod.
<b>vyTOČIT ČÍSLO</b>	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
<b>OPAKOVAT VOLÁNÍ</b>	Po tomto příkazu systém vytočí naposledy volané číslo.
<b>HUDBA<sup>a)</sup></b>	Přehrávání hudby z mobilního telefonu nebo jiného spárovaného zařízení.
<b>DALŠÍ MOŽNOSTI</b>	Po tomto příkazu systém nabídne další možné hlasové příkazy v závislosti na kontextu.
<b>NASTAVENÍ</b>	Volby pro nastavení Bluetooth <sup>®</sup> , dialogu apod.
<b>ZRUŠIT</b>	Dialog se ukončí.

<sup>a)</sup> U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému, viz Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, odpoví otázkou „**Jak prosím?**“, a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém zopakuje náповědu. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušeno.**“ a dialog se ukončí.

#### **Uložení hlasového záznamu ke kontaktu**

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v položce **Tel. seznam - Hlasový záznam - Nahrát**.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **DALŠÍ MOŽNOSTI**.

## Multimédia

### Úvod k tématu

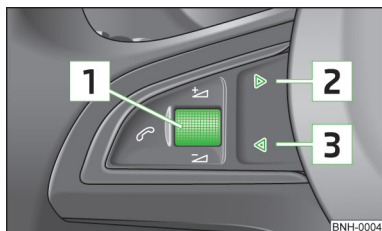
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehrávání hudby přes Bluetooth® \_\_\_\_\_ 88

Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu \_\_\_\_\_ 88

Vstupy AUX-IN a MDI \_\_\_\_\_ 89

## Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu



Obr. 85  
**Multifunkční volant: ovládací tlačítka**

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 88 a dodržujte je.

Na multifunkčním volantu jsou umístěna tlačítka pro ovládání základních funkcí rádia a navigačního systému namontovaného z výrobního závodu » obr. 85.

## Přehrávání hudby přes Bluetooth®



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 88 a dodržujte je.

Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth® ze zařízení jako např. mp3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth® přehrávat, je nutné zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Telefon - Bluetooth - Přehr. médií**.

Přehrávání hudby se ovládá na připojeném zařízení.

Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby ovládat také přes hands-free hlasovým ovládáním » [strana 87](#), *Hlasové příkazy*.

### i Poznámka

Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth® profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení.

Rádio i navigační systém můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se rádio, resp. navigační systém právě nachází.

Stisknutím, resp. otáčením tlačítek můžete vyvolat následující funkce.

Tlačítko	Akce	Rádio, dopravní hlášení	CD/mp3/Navigace
<b>1</b>	Krátké stisknutí		Vypnutí/zapnutí zvuku
<b>1</b>	Dlouhé stisknutí		Vypnutí/zapnutí přístroje
<b>1</b>	Otáčení nahoru		Zvýšení hlasitosti
<b>1</b>	Otáčení dolů		Snížení hlasitosti
<b>2</b>	Krátké stisknutí	Posun na další uloženou stanici Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul
<b>2</b>	Dlouhé stisknutí	Vyhledávání vpřed	Rychlý posun vpřed
<b>3</b>	Krátké stisknutí	Posun na předchozí uloženou stanici Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul
<b>3</b>	Dlouhé stisknutí	Vyhledávání zpět	Rychlý posun zpět

## Poznámka

- U vozidel vybavených Univerzální přípravou pro telefon GSM II jsou funkce tlačítka **1** odlišné » [strana 83](#).
- Reprodukory ve vozidle jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon rádia a navigačního systému 4x20 W.

## Vstupy AUX-IN a MDI



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 88 a dodržujte je.

Vstup AUX-IN se nachází pod loketní opěrkou předních sedadel a je označen nápisem **AUX**.

Vstup MDI se nachází vpředu pod odkládací schránkou spolujezdce.

Vstupy AUX-IN a MDI slouží k připojení externích hudebních zařízení (např. iPod nebo mp3 přehrávač) a reprodukci hudby z těchto zařízení přes Vaše z výrobního závodu namontované rádio, resp. navigační systém.

Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze Vašeho rádia, resp. navigačního systému.

## Rozjezd a jízda


### Startování a vypínání motoru

#### Úvod k tématu


V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení polohy volantu _____	91
Elektrohydraulické servořízení _____	91
Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér) _____	92
Spínací skříňka _____	92
Startování motoru _____	92
Vypnutí motoru _____	92

#### POZOR

- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Vzdálenost mezi volantem a hrudníkem nastavte tak, aby byla nejméně 25 cm  » obr. 86 na straně 91. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Páčka pro nastavení volantu musí být za jízdy zajištěna, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 h a 3 h. Volant nikdy nedejte v poloze 12 h ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.

#### POZOR (pokračování)

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skříňce v poloze  » obr. 87 na straně 92 (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy). Jinak by se řízení mohlo zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí především v případě, pokud ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly např. nastartovat motor - hrozí nebezpečí nehody nebo poranění!
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - hrozí nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nevyvínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 minut.

#### UPOZORNĚNÍ

- Pokud u stojícího vozidla s běžícím motorem otočíte volant do jedné z krajních poloh, je servořízení velmi namáhané. To se může projevit hlukem. Nikdy nenechávejte volant v jedné z krajních poloh déle než 15 s - hrozí nebezpečí poškození servořízení!
- Startér smí být uváděn do chodu pouze tehdy, pokud je motor v klidu. Pokud se startér uvede do chodu, když není motor v klidu, může se startér nebo motor poškodit.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skříňce, jinak by mohl dojít k poškození startéru.
- Pokud nespustíte motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky elektrického palivového čerpadla (u zážehových motorů), resp. řídicí jednotky žhavení nebo cívky relé žhavení a palivového čerpadla (u vznětových motorů). Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » strana 178, resp. vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhybejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - hrozí nebezpečí poškození motoru!



- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 174, Pomoc při startování](#).
- Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 minutu. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

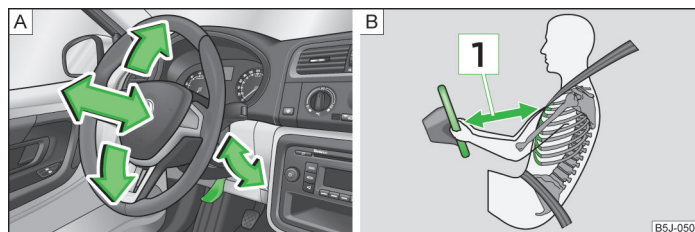
### Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

### Poznámka

- Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem.
- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Po vypnutí zapalování může, a to i přerušovaně, ventilátor chladiče pracovat ještě asi 10 minut.
- Pokud nespouští motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » [strana 178, Pojistky](#), resp. vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Doporučujeme Vám, abyste **řízení zablokovali** vždy, když opouštíte vozidlo. Tím znesnadníte případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

## Nastavení polohy volantu



Obr. 86 Nastavitelný volant: páčka pod sloupkem řízení / Bezpečná vzdálenost od volantu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 90 a dodržujte je.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.


- Nejprve nastavte sedadlo řidiče » [strana 50, Přední sedadla](#).
- Sklopte dolů páčku pod volantem » [obr. 86 - A](#).
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru až na doraz.

## Elektrohydraulické servořízení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 90 a dodržujte je.

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

Pokud dojde k výpadku servořízení, nebo když je motor vypnutý (vlečení vozidla), zůstává vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Pokud dojde k závadě na servořízení, rozsvítí se kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 17, Kontrolní světla](#).

## Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 90 a dodržujte je.

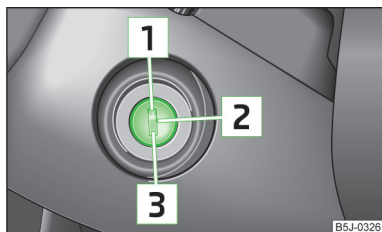
V pouzdru klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.

Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.



Na informačním displeji se zobrazí:

**Imobilizér aktivní!**

## Spínací skříňka



Obr. 87  
Polohy klíče ve spínací skříňce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 90 a dodržujte je.


### Zážehové motory

- 1 Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- 2 Zapnuté zapalování
- 3 Startování motoru

### Vznětové motory


- 1 Přerušený přívod paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- 2 Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- 3 Startování motoru

**Řízení zablokujete** tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí.

Pokud je řízení **zablokováno** a klíčem nelze otočit do polohy  » obr. 87 nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.





## Startování motoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 90 a dodržujte je.

Vozidla se **vznětovým motorem** jsou vybavena žhavením. Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor startujte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení.


**Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.**

### Postup při startování motoru

- > Před startováním motoru vyřadte rychlost, resp. uveďte volící páku do polohy **P** nebo **N** a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- > Úplně sešlápněte spojkový pedál, zapněte zapalování  » obr. 87 na straně 92 a startujte  - nepřidávejte plyn. Spojkový pedál držte sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- > Ihned po nastartování klíč uvolněte. Po uvolnění se klíč vrátí do polohy .
- > Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a vraťte klíč do polohy . Po asi 30 s startování opakujte.
- > Před rozjezdem uvolněte ruční brzdou.

## Vypnutí motoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 90 a dodržujte je.

Motor vypnete otočením klíče ve spínací skříňce do polohy  » obr. 87 na straně 92.

## Brzdy

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění _____	93
Ruční brzda _____	94

### POZOR

- Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během zastavování a brzdění vozidla se zážehovým motorem a manuální převodovkou v nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Pokud tak neučiníte, může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k datečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k omezení funkčnosti brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdou nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!

### UPOZORNĚNÍ


- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » [strana 100](#).
- Pokud nemusíte brzdit, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.

### Poznámka

- Pokud prudce brzdíte a řídicí jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň (manuální převodovka), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (automatická převodovka). Tím můžete využít brzdovou sílu motoru a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobrzďovat, brzdíte přerušovaně, ne plynule.

### Informace k brzdění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 93 a dodržujte je.

#### Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. U vozidel používaných zejména v městském provozu, nebo na krátké jízdy, popř. používaných pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení. Za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu tloušťky brzdových obložení ještě před termínem příští servisní prohlídky.

#### Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení, může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním.

#### Koroze

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd. Pokud jste brzdy málo zatěžovali nebo pokud jsou kotouče zkorodované, doporučujeme kotouče vyčistit několika násobným brzděním při vyšší rychlosti.

#### Závada brzdového systému

Pokud budete pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha, a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku. ►

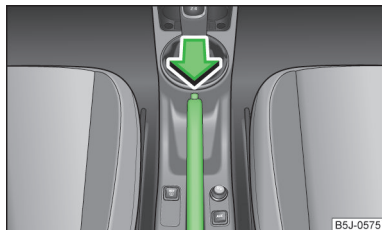
### Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 17](#),  *Brzdový systém*.

### Posilovač brzd


Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd je funkční pouze při běžícím motoru.

## Ruční brzda



Obr. 88  
Středová konzola: ruční brzda



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 93 a dodržujte je.

### Zatažení

► Páku brzdý zatáhněte úplně nahoru.

### Uvolnění

► Páku brzdý mírně nadzvedněte a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » [obr. 88](#).  
► Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdý úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdý .

## Manuální řazení a pedály

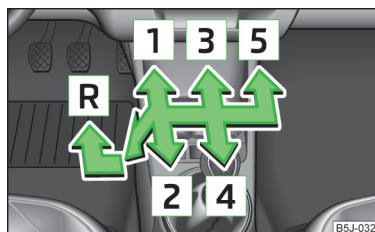
### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení \_\_\_\_\_ 94

Pedály \_\_\_\_\_ 94

## Manuální řazení



Obr. 89  
Schéma řazení 5stupňové převodovky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 94 a dodržujte je.

Při řazení rychlostních stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili nadměrnému opotřebování spojky.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 11](#).

Zpětný chod řadte pouze u stojícího vozidla. Pokud řadíte zpětný chod při běžícím motoru, je nutno se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Pokud je zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.

### POZOR

Zpětný chod nikdy neřadte za jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

### Poznámka

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

## Pedály



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 94 a dodržujte je.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno! ▶

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných dvou upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných dvou upevňovacích bodech.

## POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládní pedálů!

## Automatická převodovka

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Úvodní informace	95
Rozjezd a jízda	96
Polohy volicí páky	96
Ruční řazení (Tiptronic)	97
Zámek volicí páky	97
Funkce kick-down	98
Jízdní program řazení	98
Nouzový program	98
Nouzové odblokování volicí páky	99



## POZOR

- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!

## POZOR (pokračování)

- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem při volnoběžných otáčkách, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, protože při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Než otevřete víko motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu **P** a pevně zatáhněte ruční brzdu - nebezpečí nehody! Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny » [strana 147](#), *Motorový prostor*.
- Pokud zastavíte v kopci (ve stoupání), nesnažte se nikdy vozidlo se zvoleným rychlostním stupněm udržet na místě pomocí „plynu“, tzn. prokluzující spojky. Může tím dojít k přehřátí spojky. Pokud by hrozilo, že by se spojka vlivem přetížení mohla spálit, automaticky by se otevřela a vozidlo by se začalo pohybovat dozadu - nebezpečí nehody!
- Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili popojíždění vozidla.
- Na hladké kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!

## UPOZORNĚNÍ

- Dvojité spojky u automatické převodovky DSG je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud budete využívat asistent rozjezdu do kopce, kdy bude vozidlo stát nebo popojíždět do kopce, jsou spojky více tepelně zatěžované.
- Pokud dojde k přehřátí dvojité spojky, zobrazí se na informačním displeji symbol  a hlášení **Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!** Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace. Zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte, dokud symbol  nezhasne - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu můžete pokračovat v jízdě.

## Úvodní informace

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 95 a dodržujte je.

Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky. Převodovku také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně » [strana 97](#).



Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N**. Pokud při zablokování řízení, zapnutí/vypnutí zapalování nebo při startování motoru nebude volicí páka v polohách **P** nebo **N**, zobrazí se na informačním displeji hlášení **Zažádejte volicí páku do polohy P/N!**, resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P/N**.

Při teplotách nižších než -10 °C můžete motor startovat pouze v poloze **P**<sup>1)</sup>.

Pokud parkujete, nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a potom nastavte volicí páku do polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.

## Rozjezd a jízda

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 95 a dodržujte je.

### Rozjezd

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy » [strana 96](#) a blokovací tlačítko uvolněte.
- Chvilu počkejte, dokud převodovka nezařadí (je cítit lehké trnutí)<sup>2)</sup>.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

### Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

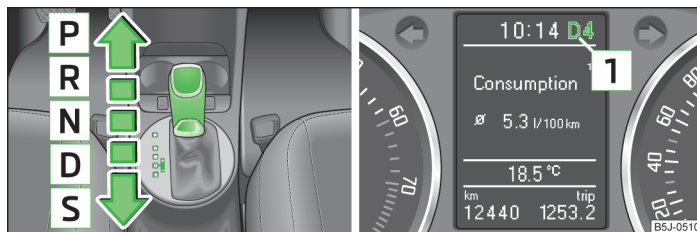
### Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

<sup>1)</sup> Platí pro DSG.


<sup>2)</sup> Platí pro AG.

## Polohy volicí páky



Obr. 90 Volicí páka / Informační displej: polohy volicí páky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 95 a dodržujte je.

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů  » [obr. 90](#).

### **P** - Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací polohu můžete nastavit pouze u stojícího vozidla.

Pokud chcete nastavit volicí páku do/z této polohy musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě volicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je akumulátor vybitý, nelze volicí páku z polohy **P** vyřadit.

### **R** - Zpětný chod

Zpětný chod smíte nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit volicí páku do polohy **R** z poloh **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světlá.

### **N** - Neutrál (volnoběh)

V této poloze je zařazen neutrál (volnoběh).

Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **D** nebo **R**, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

#### **D** - Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru nebo dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle jízdního programu řazení.

Pokud chcete nastavit polohu **D** z polohy **N**, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, resp. u stojícího vozidla, musíte sešlápnout brzdový pedál.

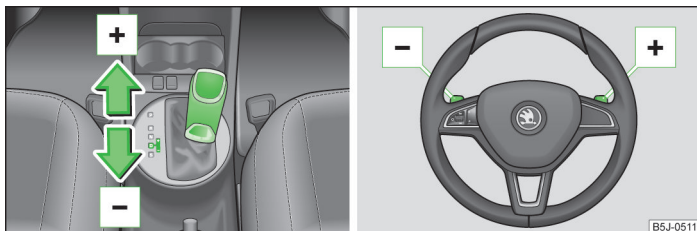
Za určitých okolností (jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné přepnout na ruční program řazení » [strana 97](#), abyste převodový poměr mohli ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

#### **S** - Poloha pro sportovní jízdu

Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívá výkonového potenciálu motoru. K přeřazení na nižší rychlostní stupeň dochází při vyšších otáčkách než v poloze **D**.

Pokud chcete nastavit polohu **S** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

### Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 91 Volicí páka a multifunkční volant

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na [straně 95](#) a dodržujte je.

Tiptronic umožňuje řadit rychlostní stupně ručně pomocí volicí páky nebo na multifunkčním volantu.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 11](#).

#### Přepnutí na ruční řazení

➤ Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava. Na displeji sdrúženého panelu přístrojů se zobrazí označení zařazeného rychlostního stupně » [obr. 90](#) na straně 96.

#### Řazení na vyšší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volicí páku dopředu » [obr. 91](#).  
➤ Přitlačte pravé tlačítko k multifunkčnímu volantu.

#### Řazení na nižší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volicí páku dozadu » [obr. 91](#).  
➤ Přitlačte levé tlačítko k multifunkčnímu volantu.

#### Přechodné přepnutí na ruční řazení

➤ Pokud je volicí páka v poloze **D** nebo **S**, stiskněte levé tlačítko nebo pravé tlačítko směrem k multifunkčnímu volantu.  
➤ Pokud po nějakou dobu nepoužijete tlačítko nebo , přechodné přepnutí na ruční řazení se vypne. Přechodné přepnutí na ruční řazení můžete vypnout sami stisknutím pravého tlačítka na déle než 1 s.

Přepnout na ruční řazení můžete jak u stojícího vozidla, tak i během jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka automaticky na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší rychlostní stupeň.

#### Poznámka

Funkce kick-down je dostupná i při ručním řazení.

### Zámek volicí páky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na [straně 95](#) a dodržujte je.

#### Automatický zámek volicí páky

Volicí páka je při zapnutém zapalování v polohách **P** a **N** zamknutá. Pro uvolnění volicí páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řídicí při polohách volicí páky **P** a **N** se v sdrúženém panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo » [strana 24](#), Zámek volicí páky.

Při plynulém přechodu přes polohu **N**, (např. z **R** do **D**) není volicí páka blokována. Tím se, např. umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla. Zámek zaskočí pouze tehdy, pokud není sešlápnut brzdový pedál a volicí páka zůstane v poloze **N** déle než 2 s.

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze **N** automaticky vypíná.

### Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko na hlavici volicí páky brání nechtěnému navolení některých poloh volicí páky. Stisknutím blokovacího tlačítka zámek volicí páky uvolníte.

### Pojistka klíče zapalování<sup>1)</sup>

Klíč můžete po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, pokud je volicí páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažený, je volicí páka v poloze **P** zajištěná.

## Funkce kick-down



**Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 95 a dodržujte je.**

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoli jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu volicí páky (**D**, **S** nebo **Tiptronic**) a slouží k maximálnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka podřadí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje. K přeřazení na vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

## Jízdní program řazení



**Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 95 a dodržujte je.**

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení rychlostních stupňů nahoru nebo dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **klidném způsobu jízdy** volí převodovka nejohospodárnější program řazení. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší rychlostní stupeň snižuje spotřebu pohonných hmot.

Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování, často se měnící rychlosti a při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (funkce kick-down) převodovka přizpůsobí tomuto stylu jízdy a podřazuje dřív, mnohdy i o více rychlostních stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

Výběr nejvhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. V tomto programu řadí převodovka nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řazení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezí se tak neustálému přeřazování při jízdě do kopce. Při jízdě z kopce je možné pro využití brzděného momentu motoru podřazovat v režimu Tiptronic.

## Nouzový program



**Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 95 a dodržujte je.**

Pro případ poruchy systému je k dispozici nouzový program.

Pokud se vyskytne funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Rozsvítí se, resp. zhasnou všechny segmenty na displeji.

Závada se může projevovat takto:

- převodovka řadí pouze některé rychlostní stupně;
- nelze používat zpětný chod **R**;
- ruční řazení se v nouzovém programu vypíná.



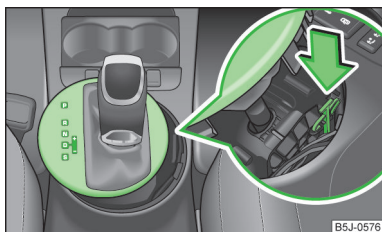
### Poznámka

Jestliže se převodovka přepne do nouzového programu, vyhledejte pomoc odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

<sup>1)</sup> Platí pouze pro některé země.



## Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 92  
Nouzové odblokování volicí páky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 95 a dodržujte je.

Pokud dojde k poruše napájení automatického zámku volicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samého, nelze volicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Volicí páku je nutno odblokovat nouzově.

- Zatáhněte ruční brzdu.
- Opatrně povytláhněte kryt volicí páky vpředu na levé a pravé straně.
- Uvolněte kryt i vzadu.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky » [obr. 92](#).
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N** (pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování).

## Záběh

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nový motor	_____	99
Nové pneumatiky	_____	100
Nové brzdové obložení	_____	100

## Nový motor



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 99 a dodržujte je.

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

### Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, tj. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

### 1 000 až 1 500 kilometrů

Postupně můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, tj. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu zbytečně nejezděte s **vysokými otáčkami** motoru. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s manuální převodovkou zařaďte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezeny při zrychlování (přidávání plynu), ale motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přefazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.

Pro vozidla s manuální převodovkou ještě také platí: nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Přeaďte na nižší rychlostní stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule. Dodržujte doporučení pro řazení » [strana 11](#), *Doporučení pro přeažení rychlostního stupně.*



### UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáchejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.



## Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří pohonnou hmotu, snižuje hlučnost vozidla a šetří životní prostředí.

### Nové pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 99 a dodržujte je.

Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout“, protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce. Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

### Nové brzdové obložení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 99 a dodržujte je.

Nové brzdové obložení nemá zpočátku nejlepší možné třecí vlastnosti a musí se nejprve „obrousit“. Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

## Hospodárná jízda a ekologické parametry

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Jezdíte předvídavě	100
Řaďte úsporně	101
Vyhýbejte se jízdě na plný plyn	101
Omezte chod motoru na volnoběh	101
Pravidelná údržba	102
Jezdíte méně na krátkou vzdálenost	102
Sledujte tlak v pneumatikách	102
Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž	103
Šetřte elektrickou energii	103
Ekologické parametry	103

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu pohonných hmot a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobním závodě. ŠKODA klade zvláštní důraz na co nejnižší zatížení životního prostředí.

Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutno věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na třech faktorech:

- osobní styl jízdy;
- podmínky provozu vozidla;
- technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete snížit spotřebu pohonných hmot až o 10-15 %.

Spotřeba pohonných hmot je rovněž závislá na vnějších podmínkách, na které nemá řidič vliv. Ke zvýšení spotřeby pohonných hmot dochází při jízdách v zimním období, při jízdách na vozovkách s horším povrchem atd.

Spotřeba pohonných hmot se může i výrazně lišit od výrobce udávané, a to vlivem venkovních teplot, počasí a stylu jízdy.

Při zrychlování je nutno dodržet optimální počet otáček motoru tak, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

### Jezdíte předvídavě

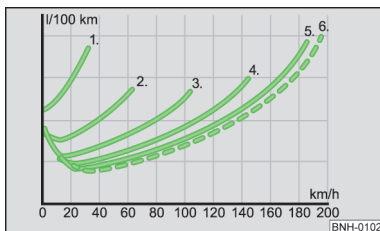


Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 100 a dodržujte je.

Během zrychlování spotřebovává vozidlo nejvíce pohonných hmot, proto se vyhněte zbytečnému zrychlování a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně zrychlovat.

Např. když na světelné signalizaci svítí červená, tak nechte, pokud je to možné, vozidlo volně dojíždět nebo využijte brzdění motorem.

## Řadte úsporně



Obr. 93  
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km v závislosti na zařazeném rychlostním stupni



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 100 a dodržujte je.

Včasnější řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.

### Manuální převodovka

- Na první rychlostní stupeň jedte asi jen na vzdálenost délky vozidla.
- Na nejbližší vyšší rychlostní stupeň řadte v okamžiku, když motor dosáhne asi 2 000 otáček.

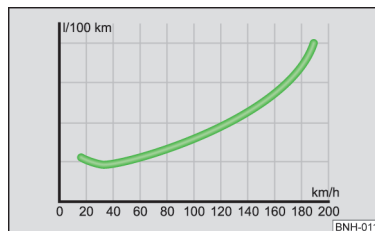
Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasně** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro řazení » [strana 11](#), *Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně*.

Vhodně zařazeným rychlostním stupněm můžete ovlivnit spotřebu pohonných hmot » [obr. 93](#).

### Automatická převodovka

- **Pomal**u sešlapujte plynový pedál. Neprošlápněte jej ale až do polohy kick-down.
- Pokud při jízdě s automatickou převodovkou sešlápnete plynový pedál pomalu, převodovka zvolí automaticky ekonomický jízdní program.

## Vyhýbejte se jízdě na plný plyn



Obr. 94  
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km a rychlost jízdy v km/h



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 100 a dodržujte je.

Pomalejší jízdou se šetří pohonné hmoty.

Citlivým ovládním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře pohonných hmot, ale je rovněž snižováno zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Maximální rychlost svého vozidla pokud možno nikdy nevyužívejte. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluknost za vysokých rychlostí neúměrně vzrůstají.

Vztah spotřeby pohonných hmot k rychlosti vozidla je znázorněn » [obr. 94](#). Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze třetí čtvrtiny, klesá spotřeba pohonných hmot o polovinu.

## Omezte chod motoru na volnoběh



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 100 a dodržujte je.

Také na volnoběh se spotřebovává palivo.

U vozidla, které není vybaveno systémem START-STOP, vypněte motor i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem. Už po 30-40 s odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřeben a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjeďte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám.

## Pravidelná údržba



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 100 a dodržujte je.

Špatně seřízený motor zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Pravidelná údržba Vašeho vozidla v odborném servisu vytvoří předpoklady pro úspornou jízdu. Kvalitní údržba se projeví pozitivně na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu pohonných hmot až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Při čerpání pohonných hmot kontrolujte také **hladinu oleje**. **Spotřeba oleje** je ve velké míře závislá na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.



## Životní prostředí

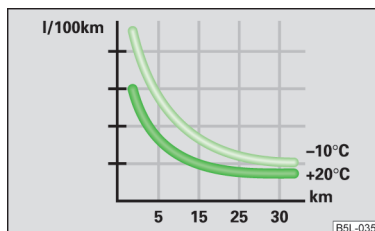
- Snížení spotřeby pohonných hmot můžete také dosáhnout použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud uvidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.



## Poznámka

Pravidelnou údržbu Vašeho vozidla doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

## Jezděte méně na krátkou vzdálenost



Obr. 95  
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km při rozdílných teplotách



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 100 a dodržujte je.

Při jízdách na krátkou vzdálenost se spotřebovává nesrovnatelně více pohonných hmot. Proto doporučujeme vyvarovat se jízdy se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu nejvíce pohonných hmot. Asi po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Po zahřátí motoru a katalyzátoru na provozní teplotu se spotřeba ustálí na normální hodnotě.

Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí**. Rozdílná spotřeba pohonných hmot po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C je znázorněna » obr. 95. Vaše vozidlo má během zimy vyšší spotřebu pohonných hmot než v létě.

## Sledujte tlak v pneumatikách



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 100 a dodržujte je.

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Dbejte vždy na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba pohonných hmot a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

## Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 100 a dodržujte je.

Převážení jakékoli zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě pohonných hmot.

Každý kilogram navíc zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Zkontrolujte zavazadlový prostor a odstraňte z něho nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kde je nutno často zrychlovat, zvyšuje zátěž významně spotřebu pohonných hmot. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg je zvyšována spotřeba pohonných hmot asi o 1 l/100 km.

Vaše vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h asi o 10 % více pohonných hmot než normálně.

## Šetřte elektrickou energii



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 100 a dodržujte je.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na palubní síť připojeno, tím více se spotřebovává pohonných hmot na činnost alternátoru. Proto doporučujeme vypnout elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

## Ekologické parametry



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 100 a dodržujte je.

Ochrana životního prostředí hrála rozhodující roli při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla ŠKODA. Kromě jiného byl kladen důraz na následující body.

### Konstrukční opatření

- › Snadno rozebíratelná spojení.
- › Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- › Čistší výrobní suroviny a materiály.

- › Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- › Redukce spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>.
- › Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- › Snížení hluku.

### Volba materiálů

- › Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- › Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- › Nebylo použito kadmium.
- › Nebyl použit azbest.
- › Snížené „vypařování“ plastických hmot.

### Výroba

- › Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- › Konzervace vozidla pro transport z výrobního závodu k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- › Použitá lepidla neobsahují rozpouštědla.
- › Výroba bez freonů.
- › Nebyla použita rtuť.
- › Použití vodou ředitelných laků.

### Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně<sup>1)</sup> odebírány zpět. V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

### i Poznámka

Blíže informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

<sup>1)</sup> Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

## Předcházení škod na vozidle

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Všeobecné pokyny \_\_\_\_\_ 104

Průjezd vodou na vozovce \_\_\_\_\_ 104 ■

### Všeobecné pokyny



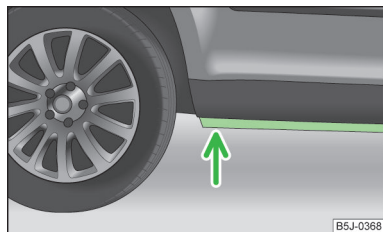
Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 104 a dodržujte je.

Dbejte zvláštní opatrnosti na nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk v následujících situacích.

- Jízda na špatných silnicích a cestách.
- Přejíždění hran obrubníků.
- Najíždění na příkré rampy apod.

Zvláštní opatrnost platí především pro vozidla se sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla. ■

### Průjezd vodou na vozovce



Obr. 96  
Průjezd vodou



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 104 a dodržujte je.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny:

- před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahát maximálně ke stojině pod prahem vozidla » obr. 96;
- jeďte nanejvýš rychlostí chůze. Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla;
- ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypinejte motor;
- před průjezdem vodou deaktivujte systém START-STOP » strana 110, START-STOP.



### POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - hrozí nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.



### UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla, jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrické rozvody.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.



### Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. ■

## Jízdy do zahraničí

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezolovnatý benzin	105
Světlomety	105

V některých zemích může být omezené nebo žádné servisní zajištění vozidel ŠKODA. Z tohoto důvodu může být obstarávání náhradních dílů komplikované a případná oprava v odborných servisech provedena jen v omezeném rozsahu. ■

### Bezolovnatý benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 105 a dodržujte je.

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin » [strana 146](#), *Bezolovnatý benzin*. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby. ■

### Světlomety



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 105 a dodržujte je.

Potkávácí světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které normálně jezdíte.

Při cestách do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslnění protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů v odborném servisu. ■

### Poznámka

Další informace o úpravě světlometů obdržíte v odborném servisu. ■

# Asistenční systémy

## Systémy podpory brzdění

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	106
Protiblokovací systém (ABS)	107
Kontrola trakce (ASR)	107
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)	107


### POZOR

- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Systémy podpory brzdění by tak ztratily účinnost - hrozí nebezpečí nehody!
- Přizpůsobte vždy rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná systémy podpory brzdění Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud dojde k závadě ABS, neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu. Jízdu přizpůsobte poškození ABS a tomu, že neznáte rozsah závady a omezení brzdného účinku.

### UPOZORNĚNÍ


- Aby byla zaručena správná funkce systémů podpory brzdění, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci systémů podpory brzdění » [strana 142](#), *Úpravy, opravy a technické změny*.

### Poznámka

Pokud je závada v ABS, vypíná se také funkce ESC, ASR a EDS. Závadu ABS signalizuje kontrolní světlo  » [strana 21](#).

## Kontrola stability (ESC)



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 106 a dodržujte je.

Systém ESC zlepšuje kontrolu nad vozidlem v krajních jízdních situacích, např. náhlá změna směru jízdy. V závislosti na jízdních podmínkách se snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje se jízdní stabilita.



ESC se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.


Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Pokud se vyskytnou odchylky, jako např. při počínajícím smyku, ESC automaticky přibrzďuje příslušné kolo.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

V rámci systému **kontroly stability (ESC)** jsou integrovány následující systémy:

- protiblokovací systém (ABS);
- kontrola trakce (ASR);
- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS);
- brzdový asistent (HBA);
- asistent rozjezdu do kopce (HHC).

ESC nelze vypnout. Tlačítkem se symbolem  » [obr. 97](#) na straně 107 můžete vypnout pouze ASR. Pokud je ASR vypnutý, svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

Pokud dojde k závadě na ESC, rozsvítí se kontrolní světlo ESC  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 20](#).

### Brzdový asistent (HBA)

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdné dráhy, držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

ABS se při zásahu HBA aktivuje rychleji a efektivněji.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

### Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdny tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.



Brzdný tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

HHC je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě z kopce je neaktivní.

## Protiblokovací systém (ABS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 106 a dodržujte je.

ABS pomáhá zabránit blokování kol při brzdění. Tím pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje pulzačními pohyby brzdového pedálu, při kterých vzniká charakteristický zvuk.


Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

## Kontrola trakce (ASR)




Obr. 97  
Spínač ASR



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 106 a dodržujte je.

Pokud se protáčí kola, systém ASR přizpůsobí otáčky motoru jízdním podmínkám. ASR především za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a také jízdu ve stoupání.



ASR se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.


Během zásahu systému bliká kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů.

ASR by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích je vhodné systém vypnout, např.:

- ▶ při jízdě se sněhovými řetězy;
- ▶ při jízdě v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu;
- ▶ při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.


Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.

ASR můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout stisknutím tlačítka se symbolem  » obr. 97. Pokud je ASR vypnutý, svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

Pokud dojde k závadě na ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů » strana 23.

## Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 106 a dodržujte je.

Pokud se protáčí některé z kol, EDS přibrzdí toto kolo a přenáší hnací sílu na ostatní poháněná kola. To přispívá ke stabilitě vozidla a plynulosti jízdy.

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, EDS se při silném namáhání automaticky vypne. Vozidlo zůstane schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

### XDS (pouze pro Fabia RS a Fabia Combi RS)

XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu. XDS však nereaguje na prokluz hnacích kol, ale na odlehčení vnitřního předního kola při rychlém průjezdu zatáčkou. Aktivním brzdným zásahem na vnitřní přední kolo zabrání XDS jeho protáčení. Tím se zlepši trakce a vozidlo tak déle drží v požadované stopě.

## Pomoc při parkování



### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce \_\_\_\_\_ 108 ▶

## ! POZOR

- Pomoc při parkování nesmí odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech. Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože ty nemusejí být snímači pomoci při parkování rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači pomoci při parkování rozpoznána.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou na pomoc při parkování působit rušivě. Za nepříznivých okolností nemusejí být předměty nebo osoby rozpoznány.

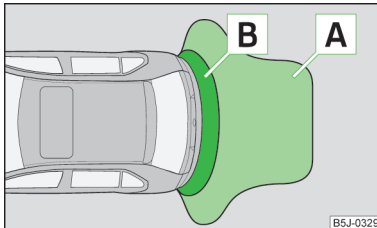
## ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).

## i Poznámka

- Dodatečně namontované moduly, jako např. nosič na kola, mohou ovlivnit funkci systému při parkování.

## Popis funkce



Obr. 98  
Pomoc při parkování: dosah snímačů



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 107 a dodržujte je.

Pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od zadního nárazníku vozidla k překážce. Snímače jsou umístěny v zadním nárazníku.

### Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky (oblast **A** » obr. 98). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast **B**) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál necouvejte!**

Navigační systémy a některá rádia zabudovaná z výrobního závodu zobrazují vzdálenost od překážky zároveň graficky na displeji, viz návod k obsluze rádia, resp. navigačního systému.

U vozidel vybavených tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu se prodlužuje hranice začátku signalizace oblasti nebezpečí vzadu – nepřerušovaný tón – o 5 cm směrem od vozidla. Délka vozidla může být prodloužena namontovaným odnímatelným tažným ramenem.

Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu připojen přívěs, zadní snímače jsou deaktivovány.

### Aktivace a deaktivace pomoci při parkování

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Pomoc při parkování deaktivujete vyřazením **zpětného chodu**.

## Tempomat


### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zaznamenání rychlosti	109
Změna zaznamenané rychlosti	109
Dočasné vypnutí tempomatu	110
Úplné vypnutí tempomatu	110

Tempomat umožňuje udržovat nastavenou konstantní rychlost vyšší než 25 km/h, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. ▶

Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdny účinek umožní.

Pokud je tempomat aktivován, svítí kontrolní světlo  na sdruženém panelu přístrojů.

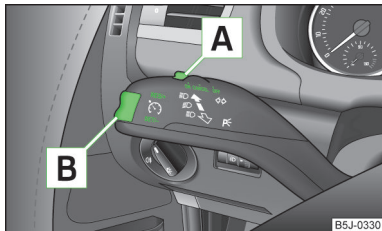
## POZOR

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky) - nebezpečí nehody!
- Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, pokud není pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.
- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.

## UPOZORNĚNÍ


- Tempomat neudrží konstantní rychlost při jízdě ve strmém klesání. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeřaďte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibrzdujte vozidlo brzdou.
- U vozidel s manuální převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je zařazen první rychlostní stupeň, nebo zpětný chod.
- U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R**.
- Tempomat se může automaticky vypnout při zásahu některých brzdových asistenčních systémů (např. ESC), překročení nejvyšších přípustných otáček motoru apod.

## Zaznamenání rychlosti



Obr. 99  
Ovládací páčka: ovládání tempomatu



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 108 a dodržujte je.


### Zaznamenání rychlosti

- Přepněte spínač **A** » obr. 99 do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **B** v poloze **SET**.

Po uvolnění tlačítka **B** v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

## Změna zaznamenané rychlosti



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 108 a dodržujte je.

### Zrychlení pomocí plynového pedálu

- Sešlápněte plynový pedál, rychlost vozidla se zvýší.
- Uvolněte plynový pedál, rychlost se sníží na dříve zaznamenanou hodnotu.

Pokud překročíte pomocí plynového pedálu zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min, zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

### Zrychlení pomocí tlačítka **B**


- Stiskněte kolébkové tlačítko **B** » obr. 99 na straně 109 v poloze **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

### Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete snížit stisknutím tlačítka **B** » obr. 99 na straně 109 v poloze **SET**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **B** v poloze **SET**.

Rychlost můžete snížit také sešlápnutím brzdového pedálu, tím dojde k dočasnému vypnutí tempomatu.

## Dočasné vypnutí tempomatu



 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 108 a dodržujte je.

Tempomat **dočasně vypnete** vychýlením spínače **A** » obr. 99 na straně 109 do odpružené polohy **CANCEL**, popřípadě také sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** krátkým stiskem tlačítka **B** v poloze **RES** po předešlém uvolnění brzdového nebo spojkového pedálu.

## Úplné vypnutí tempomatu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 108 a dodržujte je.

➤ Přepněte spínač **A** » obr. 99 na straně 109 doprava do polohy **OFF**.

## START-STOP

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce \_\_\_\_\_ 110

### POZOR

- Pokud je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.
- Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor vypnutý.

### UPOZORNĚNÍ

Deaktivujte systém START-STOP vždy při průjezdu vodou » strana 104.

## Poznámka

- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několikahodinovým zpožděním. Pokud, např. stojí vozidlo dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému START-STOP.
- Pokud je u Climatronicu zapnutý automatický provoz, může dojít za určitých okolností k zabránění automatického vypnutí motoru.

## Popis funkce



Obr. 100  
Střední konzola: tlačítko systému START-STOP

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 110 a dodržujte je.

Systém START-STOP Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO<sub>2</sub>.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém automaticky vypíná motor, jestliže se vozidlo zastaví např. při čekání před semaforem. V případě potřeby motor automaticky nastartuje.

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazují informace o aktuálním stavu systému START-STOP.


### Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdu).
- Vyřaďte rychlost.
- Uvolněte spojkový pedál.

### Automatické zapnutí motoru (fáze Start)

- Sešlápněte spojkový pedál.

## Aktivace a deaktivace systému START-STOP

Systém START-STOP můžete deaktivovat a znovu aktivovat stisknutím tlačítka se symbolem  » obr. 100.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Jestliže se vozidlo při stisknutí tlačítka nachází ve fázi Stop, motor ihned nastartuje.

Systém START-STOP obsahuje složité podmínky řízení, některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjištělné. V následujícím přehledu jsou uvedeny rámcové podmínky pro správnou funkci systému START-STOP.

### Podmínky, které musí být souhrnně splněny pro automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- › Řadicí páka v poloze neutrál
- › Nesešlápnutý spojkový pedál
- › Řidič připoutaný bezpečnostním pásem
- › Zavřené dveře řidiče
- › Zavřené víko motorového prostoru
- › Vozidlo stojí
- › Z výrobního závodu zabudované závěsné zařízení není s přívěsem elektricky spojené
- › Motor zahřátý na provozní teplotu
- › Dostatečně nabitý akumulátor vozidla
- › Úhel stoupání/klesání stojícího vozidla není příliš velký
- › Otáčky motoru jsou nižší než 1200 1/min
- › Vnitřní teplota akumulátoru vozidla není příliš nízká ani příliš vysoká
- › Dostatečný tlak v brzdovém systému
- › Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký
- › Rychlost vozidla byla po automatickém nastartování vyšší než 3 km/h
- › Neprobíhá čištění filtru pevných částic » strana 22
- › Přední kola nejsou příliš natočená (natočení volantu je menší než 3/4 otáčky volantu)

### Motor automaticky nastartuje (fáze Start) při kterémkoliv z následujících zásahů

- › Sešlápnutý spojkový pedál
- › Nastavení max./min. teploty
- › Zapnutá funkce rozmrazování čelního skla
- › Nastavené vysoké otáčky ventilátoru
- › Stisknutí tlačítka START-STOP

### Motor automaticky nastartuje i bez zásahu řidiče při kterémkoliv z následujících událostí

- › Vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h
- › Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru je příliš velký
- › Nedostatečně nabitý akumulátor
- › Nedostatečný tlak v brzdovém systému

Pokud ve fázi Stop odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutno motor nastartovat ručně pomocí klíče. Respektujte příslušná hlášení na displeji sdruženého panelu přístrojů.

### Hlášení na displeji ve sdruženém panelu přístrojů (platí pro vozidla bez informačního displeje)

ZAVADA START-STOP	Závada v systému START-STOP
START-STOP NENI MOZNY	Automatické vypnutí motoru není možné
START-STOP AKTIVNI	Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)
VYPNETE ZAPALOVANI	Vypněte zapalování
NASTART_MANUALNE	Nastartujte motor manuálně

## Provoz s přívěsem

### Tažné zařízení

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis	112
Nastavení pohotovostní polohy	113
Montáž tažného ramena	113
Kontrola správného upnutí	114
Demontáž tažného ramena	114
Provozování a údržba	115

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu, nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, pak splňuje všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení je **50 kg**.

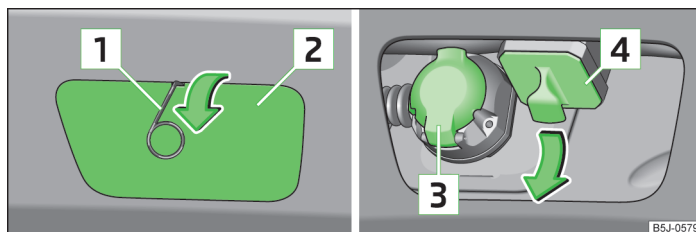
#### POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí k upínacímu pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté k upínacímu pouzdru, nesmí být provozováno.
- Pokud je tažné zařízení poškozené nebo neúplné, nesmí být provozováno.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Tažné rameno nikdy neodjišťujte při připojeném přívěsu.

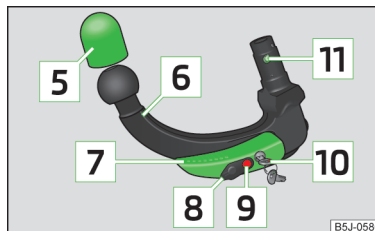
#### UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s tažným ramenem dbejte na to, aby nedošlo k poškození laku nárazníku.

#### Popis



Obr. 101 Vyjmutí krytky otvoru: zadního nárazníku / upínacího pouzdra



Obr. 102  
Tažné rameno

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 112 a dodržujte je.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je uloženo v prohlubni rezervního kola, nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru » [strana 168](#), *Palubní nářadí*.

Popisek k obrázkům » [obr. 101](#) a » [obr. 102](#)

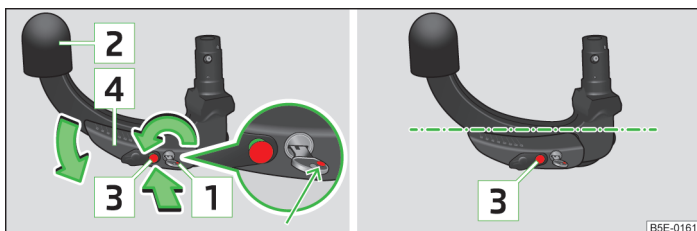
- 1 Háček na snímání krytů kol
- 2 Krytka otvoru zadního nárazníku
- 3 13pólová zásuvka
- 4 Krytka otvoru upínacího pouzdra
- 5 Krytka kulového čepu
- 6 Tažné rameno
- 7 Ovládací páčka

- 8** Krytka zámku tažného ramena
- 9** Odjišťovací pojistka
- 10** Klíček zámku
- 11** Upínací kuličky

### **i** Poznámka

- Háček na snímání krytů kol je součástí palubního nářadí » [strana 168](#).
- Pokud ztratíte klíček zámku, obraťte se na odborný servis.

## Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 103 Nastavení pohotovostní polohy / pohotovostní poloha

**!** Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 112 a dodržujte je.

Před montáží vždy nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy.

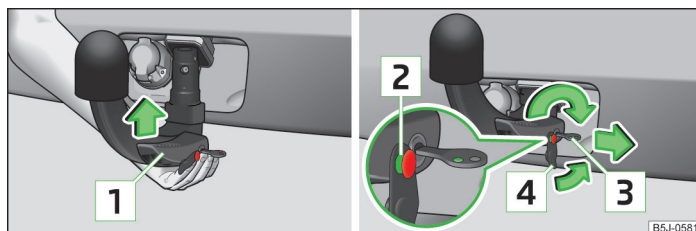
- Otočte klíček tak, aby byla viditelná jeho červená značka **1** » [obr. 103](#).
- Uchopte tažné rameno pod krytkou kulového čepu **2**.
- Zamáčkněte pojistku **3** ve směru šípky až na doraz a zároveň stlačte páčku **4** ve směru šípky na doraz dolů.

Páčka zůstane v této poloze zaaretovaná.

### **!** UPOZORNĚNÍ

Klíček nelze v pohotovostní poloze vyjmout ze zámku ani s ním nelze otočit do jiné polohy.

## Montáž tažného ramena



Obr. 104 Nasazení tažného ramena / zamknutí zámku a nasazení krytky zámku

**!** Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 112 a dodržujte je.

- Vyjměte krytku otvoru zadního nárazníku **2** » [obr. 101](#) na straně 112 ve směru šípky pomocí háčku na snímání krytů kol.
- Vyjměte krytku otvoru upínacího pouzdra **4** » [obr. 101](#) na straně 112 zatažením ve směru šípky » **!**.
- Nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy » [strana 113](#).
- Uchopte tažné rameno **zezdola** » [obr. 104](#) a nasuňte ho do upínacího pouzdra na doraz, až slyšitelně zaklapne » **!**.

Páčka **1** » [obr. 104](#) se **sama** otočí do své horní polohy a pojistka **2** se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » **!**.

Pokud se páčka **1** sama neotočí, nebo se pojistka **2** nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením páčky na doraz dolů a očistit klínové plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

- Zámek ovládací páčky zamkněte otočením klíčku o 180° doprava (je viditelná jeho zelená značka **3**) a klíček vyjměte ve směru šípky.
- Nasadte krytku **4** » [obr. 104](#) na zámek ve směru šípky » **!**.
- Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » [strana 114](#).

## ! POZOR

- Krytku otvoru upínacího pouzdra vyjmějte opatrně - hrozí nebezpečí zranění ruky!
- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení páčky - hrozí nebezpečí zranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

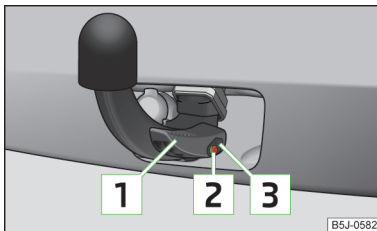
## ! UPOZORNĚNÍ

- Po vyjmutí klíčku **vždy** nasadte krytku na zámek ovládací páčky - hrozí nebezpečí znečištění zámku.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!
- Pokud nemáte na vozidle namontované tažné rameno, vždy nasadte krytku na upínací pouzdro.
- Krytku otvoru zadního nárazníku vyjmějte opatrně - hrozí poškození laku nárazníku i krytky.

## i Poznámka

Krytku [2] a krytku [4] » obr. 101 na straně 112 uložte po vyjmutí na vhodné místo do zavazadlového prostoru.

## Kontrola správného upnutí



Obr. 105  
Správné upnutí tažného ramena

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 112 a dodržujte je.

Před každým použitím tažného ramena zkontrolujte jeho správné upnutí.

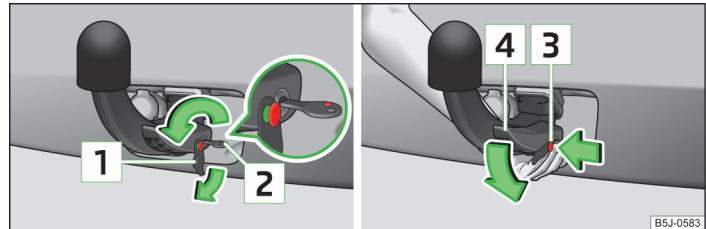
Zkontrolujte následující body.

- ✓ Páčka [1] je zcela v horní poloze » obr. 105.
- ✓ Pojistka [2] je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).
- ✓ Klíček je vyjmutý.
- ✓ Krytky [3] je nasazena na zámku páčky.
- ✓ Po silném „zACLoumání“ nedojde k uvolnění tažného ramena z upínacího pouzdra.

## ! POZOR

Tažné zařízení můžete použít pouze se správně upnutým tažným ramenem!

## Demontáž tažného ramena



Obr. 106 Odemknutí ovládací páčky tažného ramena / uvolnění tažného ramena

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 112 a dodržujte je.

- Sejměte krytku [1] » obr. 106 ze zámku tažného ramena ve směru šipky.
- Zámek ovládací páčky odemkněte otočením klíčku o 180° doleva tak, aby byla viditelná jeho červená značka [2].
- Tažné rameno uchopte zezdola.
- Zamáčkněte pojistku [3] ve směru šipky až na doraz a zároveň stlačte páčku [4] ve směru šipky až na doraz dolů.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem zeshora směrem dolů.



Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připraveno k dalšímu nasazení do upínacího pouzdra » **!**.

- Nasadte krytku otvoru upínacího pouzdra **4** » obr. 101 na straně 112 proti směru šípky.
- Nasadte krytku otvoru zadního nárazníku **2** » obr. 101 na straně 112 na „háčky“ na spodní straně nárazníku.
- Zacvakněte nejprve levou a pravou stranu krytky a poté zacvakněte horní stranu krytky.

## **!** POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit jeho poškození a ohrozit bezpečnost cestujících!

## **!** UPOZORNĚNÍ

- Pokud páčku držíte a nestlačíte ji až na doraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a v pohotovostní poloze se nezajistí. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit.
- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze se zasunutým klíčkem v zámku a pokládejte ho na tu stranu, kde není zasunutý klíček v zámku - hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ní nestoupejte)!

## **i** Poznámka

- Před demontáží tažného ramena Vám doporučujeme nasadit krytku na kulový čep.
- Tažné rameno otřete před uložením do boxu s palubním nářadím od nečistot.

## Provozování a údržba

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 112 a dodržujte je.

Dutinu upínacího pouzdra chraňte před nečistotami krytkou.

Před každým zapojením přívěsu zkontrolujte kulový čep, popřípadě ho namažte vhodným mazacím tukem.

Používejte ochrannou krytku kulového čepu při ukládání tažného ramena. Zabráňte tím znečištění zavazadlového prostoru.

V případě znečištění vyčistěte a ošetřete plochy upínacího pouzdra vhodným konzervačním přípravkem.

## **!** UPOZORNĚNÍ

Horní část dutiny upínacího pouzdra je ošetřena mazacím tukem. Dbejte na to, aby tuk nebyl odstraněn.

## Přívěs

### Úvod k tématu


V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nakládání přívěsu	115
Jízda s přívěsem	116
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	117

## **!** POZOR

S přívěsem jezdíte vždy zvláště opatrně.

### Nakládání přívěsu

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 115 a dodržujte je.

Jízdní souprava by měla být vyvážená. Využijte k tomu maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

### Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

## Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 161](#), *Životnost pneumatik*.

## Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena » [strana 187](#), *Technická data*.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

Údaj o zatížení na kulovou hlavu uvedený na typovém štítku tažného zařízení je pouze zkušební hodnota zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

## ! POZOR

- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy, zatížení tažného zařízení, stejně jako maximální přípustnou hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

## Jízda s přívěsem



**Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 115 a dodržujte je.**

## Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpeřná zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

## Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Sníže sklon hlavních světlometů pomocí regulátoru » [strana 40](#), *Nastavení sklonu hlavních světlometů*.

## Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, okamžitě snižte rychlost jízdy. V žádném případě se nepokoušejte jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.


## Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdící síly motoru.

## Přehřátí motoru

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost.

Pokud bliká kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 154](#), *Kontrola hladiny*.

Dodržujte následující pokyny » [strana 19](#),   *Teplota, množství chladicí kapaliny*.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

## ! POZOR

- Rychlost jízdy přizpůsobujte stavu vozovky a dopravní situaci.
- Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla, nehodám a těžkým zraněním.
- Práce na elektrickém zařízení smějí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu.

## i Poznámka

- Po připojení přívěsu a zásuvky zkontrolujte funkci světel přívěsu.
- V případě poruchy osvětlení přívěsu zkontrolujte pojistky osazené v pojistkovém boxu v přístrojové desce » [strana 179](#).
- Pokud jezdíte s přívěsem často, nechte si zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Ruční brzda tažného vozidla musí být při připojování a odpojování přívěsu zatažena.

## Varovné zařízení proti odcizení vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 115 a dodržujte je.

Jakmile se u zamčeného vozidla přeruší elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy deaktivujte dříve, než přívěs připojíte, resp. odpojíte » [strana 32](#).

Podmínky začlenění přívěsu do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

- ✓ Vozidlo je z výrobního závodu vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuto pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.



### Poznámka

Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla. ■

# Bezpečnost

## Pasivní bezpečnost

### Všeobecné pokyny

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezpečnostní vybavení .....	118
Před každou jízdou .....	118
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy? .....	119

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásech, airbagu, dětské autosedačce a bezpečné přepravě dětí.

#### POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem.
- Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

#### Bezpečnostní vybavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 118 a dodržujte je.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla.

- Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla.
- Omezovač síly pásů na předních sedadlech.
- Předepínače pásů na předních sedadlech.
- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.

- Čelní airbag řidiče a spolujezdce.
- Přední boční airbasy.
- Hlavové airbasy.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem TOP TETHER.
- Výškově nastavitelné hlavové opěrky.
- Nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení Vám ani Vašim spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo jej nepoužíváte.

Pokud nebudete mít řádně připnutý bezpečnostní pás, může při nehodě dojít ke zranění nafukujícím se airbagem.

#### Před každou jízdou



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 118 a dodržujte je.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Pokud vezete zavazadla, bezpečně je připevněte » [strana 54](#).
- Přesvědčte se, že se do oblastí pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 131](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zajměte správnou polohu sezení » [strana 119](#). Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.
- Správně si připněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali » [strana 122](#), *Použití bezpečnostních pásů*.

## Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?



**Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 118 a dodržujte je.**

Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- ▶ Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- ▶ Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla např. léky, alkoholem nebo drogami.
- ▶ Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- ▶ Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- ▶ Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

## Správná poloha sedadel



### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	120
Správná poloha sezení spolujezdce	120
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech	120
Příklady nesprávné polohy sezení	120

### POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné sezení.

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.



### POZOR (pokračování)

- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!



### POZOR

Jako řidič dodržujte následující pokyny.

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 h a 3 h. Volant nikdy nedržte v poloze 12 h ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

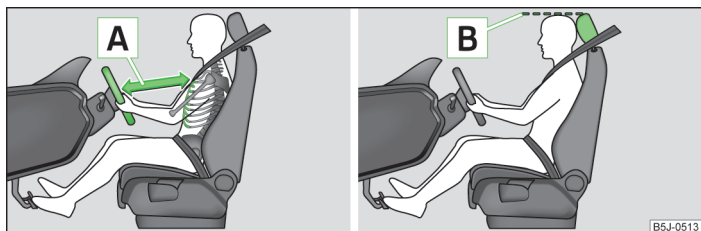


### POZOR

Jako spolujezdec dodržujte následující pokyny.

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!



## Správná poloha sezení řidiče



Obr. 107 Správná poloha sezení řidiče / správné nastavení hlavové opěrky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 119 a dodržujte je.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.


- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm  » obr. 107.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěrky nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímkce s temenem Vaší hlavy .
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 122, Použití bezpečnostních pásů.

Nastavení sedadla řidiče » strana 51, Nastavení předních sedadel - varianta 1 nebo » strana 51, Nastavení předních sedadel - varianta 2.

## Správná poloha sezení spolujezdce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 119 a dodržujte je.


Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímkce s temenem Vaší hlavy  » obr. 107 na straně 120 » strana 120.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 122, Použití bezpečnostních pásů.


Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout » strana 129, Vypínání airbagů.

Nastavení sedadla spolujezdce » strana 51, Nastavení předních sedadel - varianta 1 nebo » strana 51, Nastavení předních sedadel - varianta 2.

## Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 119 a dodržujte je.

Abyste snížili riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímkce s temenem hlavy  » obr. 107 na straně 120 » strana 120.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 122, Použití bezpečnostních pásů.
- Pokud ve vozidle přepravujete děti, používejte vhodné zádržné systémy » strana 131, Bezpečná přeprava dětí.

## Příklady nesprávné polohy sezení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 119 a dodržujte je.

Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze tehdy, pokud jsou pásy správně připnuté.

Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené jejich nesprávným vedením.

Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Během jízdy dodržujte následující pokyny.

- Nestůjte.
- Nestůjte na sedadlech.
- Neklečte na sedadlech.
- Nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu.
- Nenaohýbejte se k přístrojové desce.
- Nelehejte si na zadní sedadla.
- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystřkujte nohy z okna.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.
- Nepřepravujte nikoho v prostoru nohou.
- Nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů.
- Nezdržujte se v zavazadlovém prostoru. ■

## Bezpečnostní pásy

### Použití bezpečnostních pásů

#### Úvod k tématu



Obr. 108  
Připoutaný řidič

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu	123
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	124
Nastavení výšky pásů na předních sedadlech	124

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na sedadlech ve správné poloze » obr. 108.

Pásy redukuje v značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy nejlépe možné rozložena.

Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují nejlepší možné rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » strana 131, *Bezpečná přeprava dětí*.

#### ! POZOR

- Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolucestující na zadních sedadlech - hrozí nebezpečí zranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě » strana 124, *Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů*.
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle » strana 119, *Správná poloha sedadel*.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklopeny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

#### ! POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinami zranění.

#### ! POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy.
- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.



## ! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů.

- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti), bezpečnostní pás nesmí být přetažen ani přes dítě přepravované na klíne cestujícího.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ničím ucpan, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Je zakázáno používat svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna » [strana 52](#).

## ! POZOR

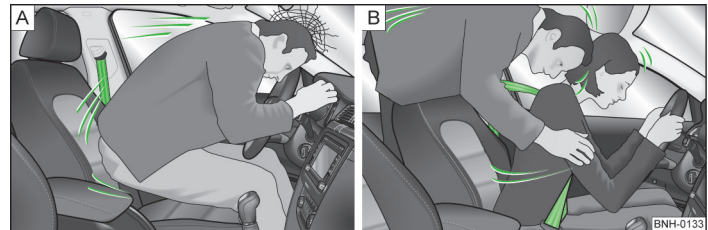
Dodržujte následující pokyny pro péči o bezpečnostní pásy.

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky » [strana 142](#), *Bezpečnostní pásy*.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijecne nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutné přezkontrolovat ukotvení pásů.

## i Poznámka

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

## Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 109 Nepřipoutaný řidič / nepřipoutaný cestující na zadním sedadle

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 122 a dodržujte je.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla hraje nejdůležitější roli. Např. pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

Názor, že lze při lehkém nárazu tělo zapíjet rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Už při rychlosti 30-50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou překročit tíhu odpovídající hmotnosti jedné tuny (1 000 kg).

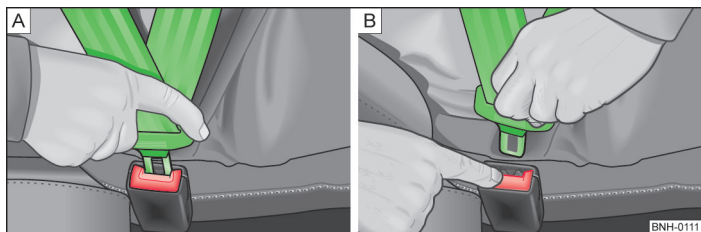
Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste“ při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

Nepřipoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » [obr. 109 - A](#). Z vozidla mohou být dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

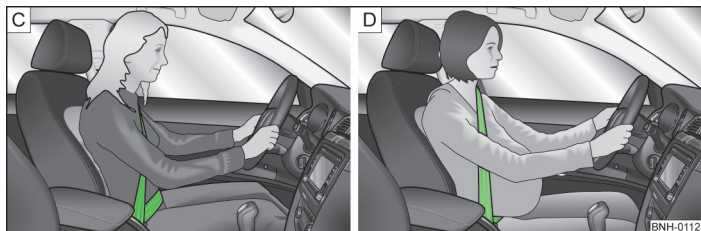
Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, jinak by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem.

Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » [obr. 109 - B](#).



## Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 110 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 111 Průběh ramenního a pánevního pásu / průběh třibodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 122 a dodržujte je.

### Připnutí

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a hlavovou opěrku do správné polohy » strana 54.
- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla, až slyšitelně zacvakne » obr. 110 - [A].
- Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu západky pásu pro připoutání.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné připnutí.

Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 111 - [C].

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 111 - [D].

### Odepnutí

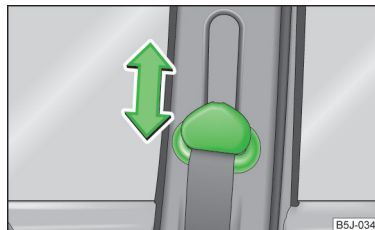
Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 110 - [B], západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.



## UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

## Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 112  
Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 122 a dodržujte je.

Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče, resp. spolujezdce.

- Zatlačte na horní průvlak pásu a posuňte uchycení pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů » obr. 112.

- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěn.


## Navíječe a předepínače pásů

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navíječe pásů _____	125
Předepínače pásů _____	125

### Navíječe pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 125 a dodržujte je.

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým navijením pásu.


Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječů automaticky zablokuje.

Pásky se zablokují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

### POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

### Předepínače pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 125 a dodržujte je.

Předepínače pásů na navíječích předních tříbodových pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou tříbodové pásky. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne připnutý tříbodový pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení nebo k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

### POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, smějí provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

### Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů je třeba dodržovat národní právní předpisy. Partneři ŠKODA tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.

# System airbag

## Popis systému airbag

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému \_\_\_\_\_ 126

Aktivace airbagů \_\_\_\_\_ 126

### POZOR

- Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy » [strana 119](#), *Správná poloha sedadel*.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.


### POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro manipulaci se systémem airbag.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
  - Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
  - Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.
  - Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
  - Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
  - Ochranná funkce systému airbag stačí na jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

## Popis systému



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 126 a dodržujte je.

Funkční stav systému airbag je signalizován kontrolním světlem  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 23](#).

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpinají se.

Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

**Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících modulů.**

- Elektronická řídicí a kontrolní jednotka.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce » [strana 127](#).
- Boční airbagy » [strana 128](#).
- Hlavové airbagy » [strana 129](#).
- Kontrolní světlo systému airbag ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 23](#).
- Vypínač airbagu spolujezdce » [strana 130](#).
- Kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 130](#).

### Poznámka

- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případně vypnutém airbagu spolujezdce!
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba dodržovat národní právní předpisy.

## Aktivace airbagů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 126 a dodržujte je.

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout do-datečnou ochranu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Ve zvláštních případech se může aktivovat více airbagů zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při **zadních** nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

## Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Řídící jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy.

Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

**Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.**

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

**Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy.**

- Přední boční airbag na straně nárazu.
- Hlavový airbag na straně nárazu.

**Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:**

- rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem);
- zapnou se varovná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- přeruší se dodávka paliva do motoru.

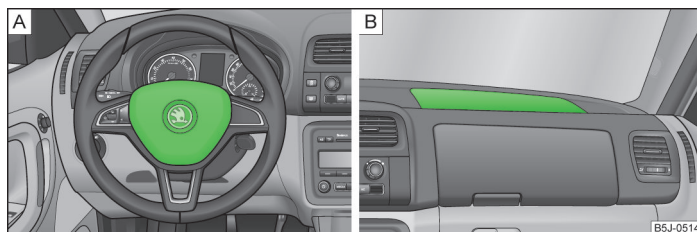
## Přehled airbagů

### Úvod k tématu

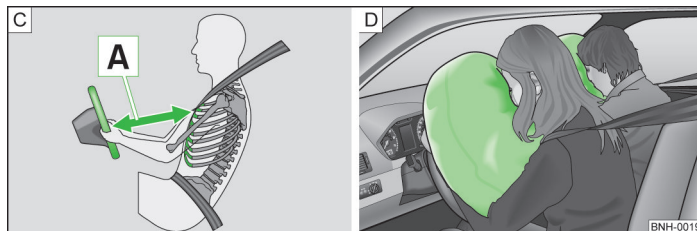
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy	127
Boční airbagy	128
Hlavové airbagy	129

## Čelní airbagy



Obr. 113 Airbag řidiče ve volantu / airbag spolujezdce v přístrojové desce



Obr. 114 Bezpečná vzdálenost od volantu / plynem naplněné airbagy



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 127 a dodržujte je.

Systém čelních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » obr. 113 - [A].

Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 113 - [B].

Při aktivaci se airbagy rozpinají před řidičem a spolujezdcem » obr. 114 - [D]. Při ponofování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

## ! POZOR

Správné sezení

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup **A** » **obr. 114** minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k zranění těla.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

## ! POZOR

Čelní airbag a přeprava dětí

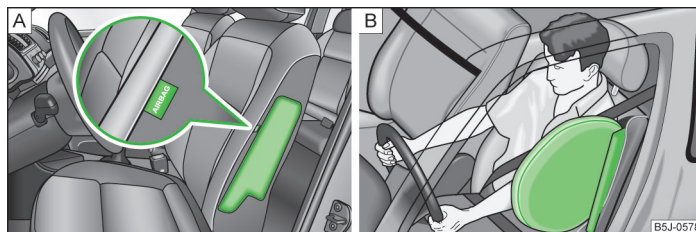
- Děti nikdy nevozte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **strana 129, Vypínání airbagů**. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.

## ! POZOR

Obecně

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepít, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

## Boční airbagy



Obr. 115 Umístění bočního airbagu v sedadle řidiče / plynem naplněný boční airbag



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 127 a dodržujte je.

Systém bočních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel » **obr. 115 - A**.

Při aktivaci bočních airbagů » **obr. 115 - B** se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

## ! POZOR

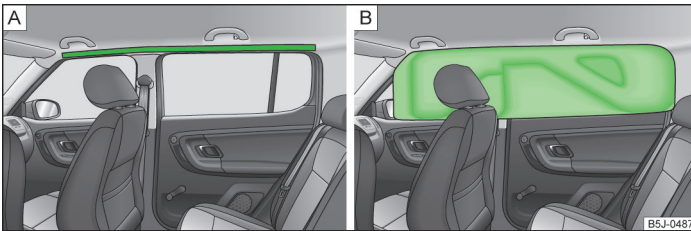
Dodržujte následující pokyny pro správné sezení.

- Vaše hlava nesmí být nikdy v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských autosedačkách » **strana 133, Bezpečnost dětí a boční airbag**.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nejsou přepravovány ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » **strana 131, Dětská autosedačka**.

## ! POZOR

- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

## Hlavové airbagy



Obr. 116 Umístění hlavového airbagu / hlavový airbag naplněný plynem



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 127 a dodržujte je.

Systém hlavových airbagů poskytuje dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu při silných bočních nárazech.

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dvěma po obou stranách vnitřku vozidla » obr. 116 - A.

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem a předepínáčem pásů na předním sedadle na straně nárazu.

Při aktivaci airbag pokryje prostor oken předních a zadních dveří včetně sloupku dveří » obr. 116 - B.

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla nebo předměty mimo vozidlo je tlumen a-fouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku.

Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

## ! POZOR

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštěny dovnitř vozidla a zranit cestující » strana 142.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpínání hlavových airbagů, obzvlášť pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.

## Vypínání airbagů



### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů .....	130
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce .....	130



## Vypínání airbagů



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 129 a dodržujte je.

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » [strana 131](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídatné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [strana 130](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

### Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

### Airbag vypnutý diagnostickým přístrojem

- Kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 3 s a dále bliká ještě asi 12 s.

### Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu v odkládací schránce

- Kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 3 s.
- Kontrolní světlo **OFF** **3** » [obr. 117](#) na straně 130 se po zapnutí zapalování rozsvítí.



### Poznámka

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.
- U servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout.

<sup>1)</sup> Kontrolní světlo **OFF** se po zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund, poté asi na 1 s zhasne a opět se rozsvítí.

## Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 117 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 129 a dodržujte je.

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

### Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **2** » [obr. 117 OFF](#).
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **3** **OFF** <sup>1)</sup> v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky.

### Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **1** » [obr. 117 ON](#).
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování nesvítí kontrolní světlo **3** **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky.

## ! POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **OFF** bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.



# Bezpečná přeprava dětí

## Dětská autosedačka

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	132
Bezpečnost dětí a boční airbag	133
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	133
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	133

Pokud jsou děti přepravovány na zadních sedadlech, jsou zásadně ve větším bezpečí, než když jsou přepravovány na sedadle spolujezdce.

Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku zranění.

Děti mají být přepravovány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44. Předpis ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označeny nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

### POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání dětských autosedaček.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Někdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující zranit.

### POZOR (pokračování)

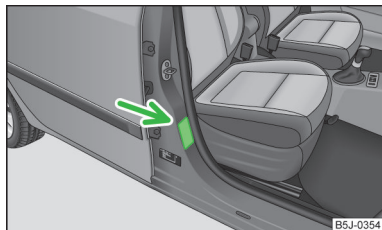
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nejsou přepravovány správně, např. správně nesedí, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná, až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » [strana 132](#), *Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce.*

### Poznámka


Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.

## Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.




Obr. 118  
Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 131 a dodržujte je.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské autosedačky vždy na zadních sedadlech.

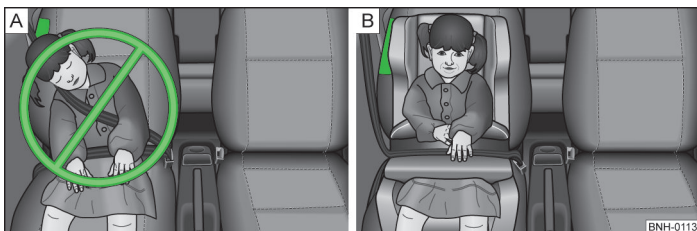
Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » .
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Umístěte a upevněte dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této autosedačky.

## POZOR

- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 129](#), [Vypínání airbagů](#).
- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » [obr. 118](#). Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Pro některé země je nálepka umístěna na sluneční cloně spolujezdce.
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

## Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 119 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 131 a dodržujte je.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 119 - .

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 119 - .

### POZOR

- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpinání bočního airbagu - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte žádné předměty do oblasti rozpinání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!

## Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 131 a dodržujte je.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	do 10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

## Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 131 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

## Upevňovací systémy

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	134
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	134
Příchytná oka systému TOP TETHER	135

### Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 120  
Zadní sedadlo: ISOFIX

### Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 134 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky <sup>a)</sup>	Sedadlo spolujezdce <sup>b)</sup>	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 134 a dodržujte je.

Na zadních krajních sedadlech se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX.

Místa jsou označena štítky s nápisem ISOFIX » obr. 120.

### POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

### Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možno namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX pouze tehdy, pokud je tato autosedačka pro daný typ vozidla schválena. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky <sup>a)</sup>	Sedadlo spolujezdce <sup>b)</sup>	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

a) Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

b) Pokud je sedadlo spolujezdce vybaveno úchytnými oky systému ISOFIX, je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

**IL-SU** Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválená pro Vaše vozidlo. Respektujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

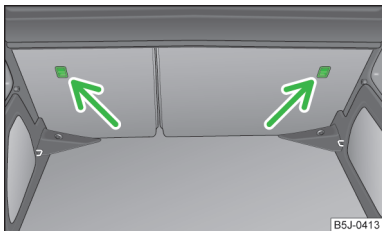
**IUF** Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému TOP TETHER.

**X** Sedadlo není vybaveno úchytnými oky systému ISOFIX.

### ! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem TOP TETHER bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER používejte pouze na sedadlech vybavených přičytnými oky.
- K přičytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.

### Přičytná oka systému TOP TETHER



Obr. 121  
Zadní sedadlo: TOP TETHER



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 134 a dodržujte je.

Přičytná oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER se nacházejí na zadní části zádočných opěr zadních krajních sedadel » obr. 121.

## Provozní pokyny

### Péče o vozidlo a jeho čištění

#### Mytí vozidla

##### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí	136
Automatické myčky	136
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	137

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **časté** mytí.

Četnost mytí vozidla závisí např. na následujících faktorech.

- Četnost používání vozidla.
- Místo parkování (garáž, pod stromy apod.).
- Roční doba.
- Počasí.
- Vliv okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno zbytky hmyzu, ptačím trusem, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemi, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

##### POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - hrozí nebezpečí nehody!

##### UPOZORNĚNÍ

Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.

#### Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

##### Ruční mytí

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 136 a dodržujte je.

Špínu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistěte měkkou mycí **houbou, žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechem.

**Autošampón** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr jej otřete jelenicí.

##### UPOZORNĚNÍ

- Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami při ručním mytí vozidla (např. spodní část vozidla, výfukový systém, vnitřní strany podběhů, kryty kol apod.) - hrozí nebezpečí pořezání!
- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.

##### Automatické myčky

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 136 a dodržujte je.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa apod., poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.

## Mytí vozidla vysokotlakým zařízením



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 136 a dodržujte je.

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomoci při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

### **!** POZOR

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo tzv. čisticí frézy!

### **!** UPOZORNĚNÍ

- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte při tom hadici nebo vysokotlaké zařízení, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí zamrznutí.
- Abyste zabránili poškození snímačů pomoci při parkování při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry, mohou být ostříkovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.
- Mytí vozidla s dekoračními fóliemi vysokotlakým zařízením » [strana 139](#).

## Údržba exteriéru

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Péče o lak vozidla .....	138
Plastové díly .....	138
Pryžová těsnění .....	138
Pochromované díly .....	138
Dekorační fólie .....	139
Skla oken a vnějších zrcátek .....	139
Skla předních světlometů .....	139

Vložka zámku dveří .....	139
Konzervace dutin .....	139
Kola .....	140
Ochrana podvozku .....	140

Pravidelná odborná péče uchovává užžitnou hodnotu a prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

### **!** POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky určené pro péči o vozidlo uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí pořezání!

### **!** UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čistící prostředky obsahující rozpouštědla mohou poškodit čištěný materiál.



### Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být v souladu s národními právními předpisy.



### Poznámka

Vzhledem k potřebnému materiálnímu vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

## Péče o lak vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete **lakovými tužkami** nebo **spreji** pokud možno ihned po jejich zjištění.

### Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejspíše tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku.

### Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné tehdy, pokud je lak nevzhledný a nelze dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.



### UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku.
- Nenanášejte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

## Plastové díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

Plastové díly čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.



### UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

## Pryžová těsnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou z výroby ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karoserie a proti jízdním hlukům.

Těsnění dveří a vedení skel **neošetřujte** žádnými prostředky.



### UPOZORNĚNÍ

Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

## Pochromované díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

Pochromované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a poté je vyleštěte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.



### UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání jejich povrchu.



## Dekorační fólie



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

Fólie omývejte slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody. Nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození fólií.

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením dodržujte následující pokyny.

- Minimální vzdálenost trysky od karoserie vozidla 50 cm.
- Kolmý úhel k povrchu fólií.
- Maximální teplota vody 50 °C.
- Maximální tlak vody 80 barů.

### **!** UPOZORNĚNÍ

V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přimrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí poškození fólií.

## Skla oken a vnějších zrcátek



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty.

Okenní skla čistěte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenicí, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenicí mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

### **!** UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.

- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.
- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čisticími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.

## Skla předních světlometů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

Plastová skla předních světlometů čistěte čistou teplou vodou a mýdlem.

### **!** UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neotírejte světlomety nasucho.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození skel světlometů.

## Vložka zámku dveří



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

### **!** UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody.

## Konzervace dutin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněny konzervačním voskem.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzínem.

## ! POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

## Kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 137 a dodržujte je.

### Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Poškození laku na discích je třeba neprodleně opravit.

### Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr.

## ! UPOZORNĚNÍ

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

## Ochrana podvozku



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 137 a dodržujte je.

Spodní část vozidla je dlouhodobě chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození **ochranné vrstvy** není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

## ! POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

## Údržba interiéru



### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže	141
Umělá kůže a textilie	141
Potahy sedadel	142
Bezpečnostní pásy	142

Pravidelná odborná péče uchovává užžitnou hodnotu a prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

## ! POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!

## ! UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.

- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky zevnitř zadního skla, zadního bočního skla a čelního skla v místech umístění vláken vyhřívacího systému nebo antény. Mohlo by dojít k jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čišťený materiál.
- Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.



## Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být v souladu s národními právními předpisy.




## Poznámka

Vzhledem k potřebnému materiálnímu vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

## Přírodní kůže



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 140 a dodržujte je.

Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi, který vyžaduje pravidelné čištění a péči.

Pravidelně pečujte o kůži v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech se chovají jako brusný prostředek. Vedou tak k silnému otěru a předčasnému zkrěhnutí povrchu kůže.

Doporučujeme Vám často odstraňovat prach pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistěte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem .

**Silněji znečištěná místa** čistěte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** používejte k tomuto účelu speciálně určený čistící prostředek.

Pravidelně podle potřeby kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži.



## UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí příkrytím.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, ozdob a přívěsků, mohou kůži poškodit, nebo na ní zanechat šrámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněné reklamace.
- Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.
- Pravidelně a po každém čištění používejte ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.



## Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

## Umělá kůže a textilie



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 140 a dodržujte je.

### Umělá kůže

Umělou kůži čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čistící prostředky.

### Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čistícími prostředky, např. suchou pěnou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna. ▶

K čištění stropního panelu použijte pouze hadr a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče.


Silně ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice“.

## UPOZORNĚNÍ

- Abyste zamezili vyblednutí textilií, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte textilie proti vyblednutí příkrytím.
  - Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel.
- V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

## Potahy sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 140 a dodržujte je.

### Elektricky vyhříváná sedadla

Potahy **nečistěte mokrým způsobem**, protože by mohlo dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou apod.

### Nevyhříváná sedadla

Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistěte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.


## UPOZORNĚNÍ

- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel.
- Elektricky vyhříváná sedadla se po čištění nesmí sušit zapnutím vyhřívání.

- Nesedejte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistěte vždy „od švu ke švu“.

## Bezpečnostní pásy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 140 a dodržujte je.

Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě!

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

Znečištění bezpečnostních pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky.

## POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s žíravinami (kyselinami apod.).
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození tkaniny, spojení, navijecí nebo zámku, nechte pásy neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

## Úpravy, opravy a technické změny



### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Service partner ŠKODA	143
Spoilery	143
Airbagy	144

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA » [strana 143](#).

## POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpeční nehody a těžkých zranění!
- Doporučujeme Vám, abyste úpravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.
- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

## POZOR

- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly, u nichž je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

## Životní prostředí


Technické plaky o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistěte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.

## Poznámka

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky » [Servisní knížka](#).

## Servisní partner ŠKODA



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 142 a dodržujte je.


Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA, jako Vaši partneři, jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybavení a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisnímu partnerovi ŠKODA.

## Spoilery



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 142 a dodržujte je.

- Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno **spoilerem** na předním nárazníku v kombinaci se **spoilerem** na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.
- ▶ Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
  - ▶ Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
  - ▶ Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

## POZOR

Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

## Airbagy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 142 a dodržujte je.

Součásti systému airbag se mohou nacházet v předním nárazníku, dveřích, předních sedadlech, pohledu střechy nebo v karoserii.

### **!** POZOR

**Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.**

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit. Moduly airbagu nelze opravit.

### **!** POZOR

Dodržujte následující pokyny pro manipulaci se systémem airbag.

- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.

### **!** POZOR

- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.

## Kontrola a doplňování

### Pohonné hmoty

#### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání pohonných hmot	145
Bezolovnatý benzin	146
Motorová nafta	146

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, který je předepsán pro Vaše vozidlo » obr. 122 na straně 145 - **B**.

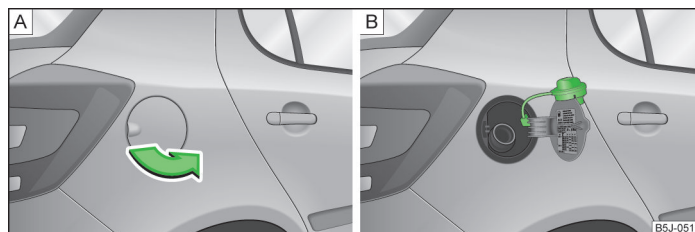
#### ! POZOR

Pokud s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy. Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanistr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

#### ! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování, což může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vytékající palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku!

### Čerpání pohonných hmot



Obr. 122 Boční strana vozidla vpravo vzadu: kryt hrdla / kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

📖 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 145 a dodržujte je.

#### Otevření krytu hrdla palivové nádrže

- Kryt hrdla palivové nádrže odklopte rukou » obr. 122 - **A**.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidržte a odemkněte klíčem směrem doleva.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte jej shora na kryt » obr. 122 - **B**.

#### Zavření krytu hrdla palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidržte, zamkněte otočením klíče doprava a klíč vyjměte.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte.

#### ! UPOZORNĚNÍ

- Před čerpáním pohonných hmot je nutné vypnout nezávislé přídavné topení a větrání.
- Při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole je nádrž naplněna. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím.

## Poznámka

Objem palivové nádrže je asi **45 litrů**, z toho asi **7 litrů** jako rezerva.

### Bezolovnatý benzin



**Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 145 a dodržujte je.**

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626-1**, resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktánovým číslem **95** a **91** nebo **DIN 51626-2**, resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktánovým číslem **95** a **98**).

#### **Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91 okt.**

Používejte bezolovnatý benzin s oktánovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktánovým číslem **91**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

#### **Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.**

Používejte bezolovnatý benzin s oktánovým číslem **95**.

Pokud není k dispozici benzin s oktánovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktánovým číslem **91**.

Benzin s nižším oktánovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

#### **Bezolovnatý benzin s vyšším oktánovým číslem**

Bezolovnatý benzin s vyšším oktánovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91 okt.** nepřinese použití benzínu s vyšším oktánovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktánovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

#### **Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.**

Používejte bezolovnatý benzin s oktánovým číslem **98**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktánovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktánovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktánovým číslem **91**.

Benzin s nižším oktánovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

#### **Benzinové přísady (aditiva)**

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228 (v Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktánovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktánovým číslem 95 a 98), splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat do benzínu dodatečné přísady.

### UPOZORNĚNÍ

- Všechna vozidla ŠKODA se zážehovými motory smějí jezdit pouze na bezolovnatý benzin. I jediné doplnění olivnatého benzínu vede k poškození výfukového systému!
- Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktánovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktánovým číslem.
- Pokud použijete benzin s nižším oktánovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru.
- V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. LRP paliva (lead replacement petrol) s obsahem kovů (metalická aditiva) se nesmí používat - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmí používat - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!
- Použití nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

### Motorová nafta



**Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 145 a dodržujte je.**

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu **DIN 51628**, v Rakousku **ÖNORM C 1590**, v Rusku **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**).



Všechny vznětové motory mohou používat naftu s obsahem **maximálně 7%** podílu biopaliva (**B7**), která odpovídá v Německu normě **DIN 52638** (v Rakousku **C 1590**, ve Francii **EN 590**).

#### Provoz v zimě - zimní nafta

V zimním období použijte „zimní motorovou naftu“, která zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují odlišné teplotní závislosti. Místní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám poskytují informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

#### Předeřhřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na předeřhřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -25 °C.

#### Přísady do paliva

Přísady do paliva, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), nesmíte do motorové nafty přidávat.

### ! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému!
- Škody způsobené doplněním motorové nafty, která neodpovídá normě, jsou vyloučeny ze záruky.
- Pokud omylem načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru! Vyčištění palivového systému doporučujeme nechat provést v odborném servisu.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.
- Vaše vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva (RME), proto nesmí být toto palivo čerpáno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva (RME) může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.
- Dodržujte předepsané intervaly pro výměnu motorového oleje.

## Motorový prostor

### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření vika motorového prostoru	149
Přehled motorového prostoru	149
Ventilátor chladiče	150
Ostřikovače	150

### ! POZOR

Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Dodržujte proto bezpodmínečně níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

### ! POZOR

Před zahájením prací v motorovém prostoru dodržujte následující pokyny.

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volící páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladičí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte dokud pára nebo chladičí kapalina přestanou z motoru unikat.

### ! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte následující pokyny.

- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Mrazuvzdorný prostředek a tedy i celá chladičí kapalina je zdraví škodlivá.
- Vyvarujte se kontaktu s chladičí kapalinou.

## **!** POZOR (pokračování)

- Výpary chladicí kapaliny jsou zdraví škodlivé.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálních obalech a v bezpečí zvláště před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud dojde k požití chladicí kapaliny - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte v motorovém prostoru.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrzoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!

## **!** POZOR

Pokud musíte za běžícího motoru provádět jakékoliv práce v motorovém prostoru, dodržujte níže uvedené varovné pokyny.

- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětového zapalování - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přiléhavý oděv.

## **!** POZOR

Pokud jsou nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení, dodržujte níže uvedené varovné pokyny.

- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

## **!** POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah dětí!
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!
- Víko motorového prostoru musí být za jízdy vždy pevně zavřeno. Proto po zavření víka vždy zkontrolujte, zda je spolehlivě zavřeno.
- Pokud za jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!

## **!** UPOZORNĚNÍ

- Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páčku pojistky.



## Životní prostředí

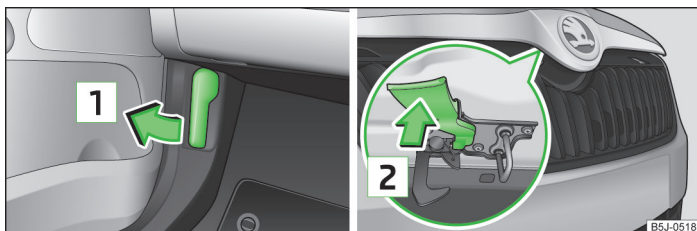
Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v rámci servisních prohlídek v odborném servisu.



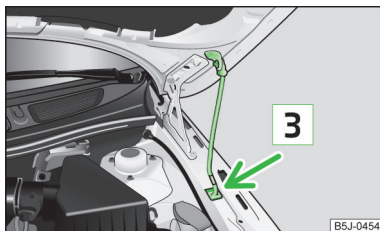
## Poznámka

- Pokud máte jakékoliv nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.



## Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 123 Páčka pro odjistiění víka motorového prostoru / Mřížka chladiče: páčka pojistky



Obr. 124 Zajištění víka motorového prostoru vzpěrou

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 147 a dodržujte je.

### Otevření

➤ Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou **1** » obr. 123.

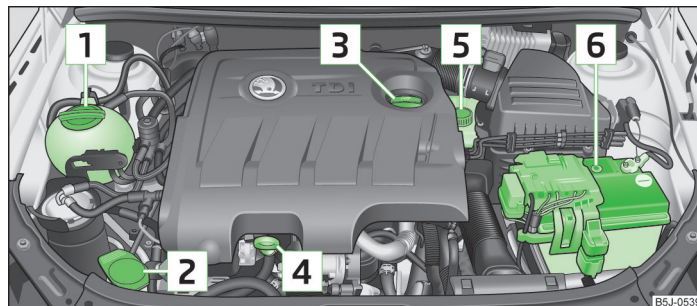
**Před otevřením** víka motorového prostoru se přesvědčte, zda raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku.

- Zmáčkněte pojistku ve směru šípky **2** » obr. 123, víko se odjistí.
- Víko motorového prostoru uchopte a nadzdvihněte.
- Vyjměte z držáku vzpěru a zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasune do určeného otvoru **3** » obr. 124.

### Zavření

- Víko motorového prostoru nadzvedněte, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**
- Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřeno.

## Přehled motorového prostoru



Obr. 125 Ilustrační obrázek: motorový prostor

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 147 a dodržujte je.

<b>1</b>	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	154
<b>2</b>	Nádržka ostřikovačů	150
<b>3</b>	Plnicí otvor motorového oleje	152
<b>4</b>	Měrka motorového oleje	152
<b>5</b>	Nádržka brzdové kapaliny	155
<b>6</b>	Akumulátor (pod krytem)	155

### Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

## Ventilátor chladiče

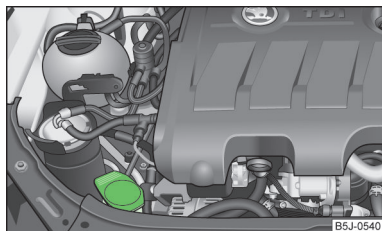


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 147 a dodržujte je.

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 minut.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem. Provoz je řízen podle teploty chladičské kapaliny.

## Ostřikovače



Obr. 126  
Motorový prostor: nádržka ostřikovačů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 147 a dodržujte je.

Nádržka ostřikovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, resp. zadní sklo a čisticí zařízení světlometů. Nádržka je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

**Objem kapaliny** v nádrže je asi 3,5 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,4 l<sup>1)</sup>.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Doporučujeme pro doplnění nádržky použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty **(v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku)**.

I když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů, přidávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

<sup>1)</sup> Pro některé země platí 5,4 l pro obě varianty.

Pokud nebudete mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít líh. Podíl líhu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

## **!** UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrznoucí přísadu pro chladičské kapaliny ani jiné přísady.
- Pokud je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.
- Nevynádejte z hrdla nádržky sítko při doplňování kapaliny, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostřikovačů.

## Motorový olej

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace a objem _____	151
Kontrola hladiny _____	152
Doplnění _____	152
Výměna _____	152

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.


Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Uvedené objemy náplní oleje jsou včetně výměny olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami » [strana 152](#).

## ! POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 147.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

## ! UPOZORNĚNÍ


Nepřidávejte žádné přísady do oleje - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru! Škody způsobené těmito prostředky jsou vyloučeny ze záruky.

## i Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit jej s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omyjte.

## Specifikace a objem



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 150 a dodržujte je.

### Specifikace a objem (v l) pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/44 kW	VW 503 00, VW 504 00	2,8
1,2 l/51 kW	VW 503 00, VW 504 00	2,8
1,4 l/63 kW	VW 503 00, VW 504 00	3,2
1,4 l/132 kW TSI	VW 504 00	3,6
1,2 l/63 kW TSI	VW 504 00	3,6
1,2 l/77 kW TSI	VW 504 00	3,6

Vznětové motory <sup>a)</sup>	Specifikace	Objem
1,2 l/55 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/55 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

Vznětové motory <sup>a)</sup>	Specifikace	Objem
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

<sup>a)</sup> U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

### Specifikace a objem (v l) pro vozidla s pevnými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/44 kW	VW 501 01, VW 502 00	2,8
1,2 l/51 kW	VW 501 01, VW 502 00	2,8
1,4 l/63 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,2
1,6 l/77 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,6
1,4 l/132 kW TSI	VW 502 00	3,6
1,2 l/63 kW TSI	VW 502 00	3,6
1,2 l/77 kW TSI	VW 502 00	3,6

- Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA A2, popř. ACEA A3.

Vznětové motory <sup>a)</sup>	Specifikace	Objem
1,2 l/55 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/55 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

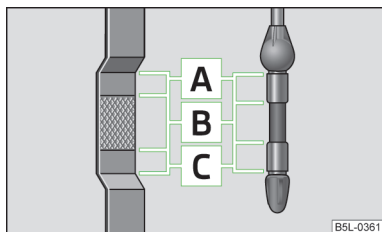
<sup>a)</sup> U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

- Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA B3, popř. ACEA B4.


## ! UPOZORNĚNÍ

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - nebezpečí poškození motoru!

## Kontrola hladiny



Obr. 127  
Měrka oleje

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 150 a dodržujte je.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje » obr. 127.

### Kontrola hladiny oleje

- > Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.
- > Vypněte motor.
- > Otevřete víko motorového prostoru.
- > Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany, a vytáhněte měrku oleje.
- > Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- > Potom měrku znovu vytáhněte a odečtěte hladinu oleje.

### Hladina oleje v oblasti **A**

- > Olej **nesmíte** doplnit.

### Hladina oleje v oblasti **B**

- > Olej **můžete** doplnit. Může se stát, že potom hladina oleje vystoupí do oblasti **A**.



### Hladina oleje v oblasti **C**

- > Olej **musíte** doplnit. Stačí, když potom hladina oleje vystoupí do oblasti **B**.

Je normální, že motor má určitou spotřebu oleje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Z tohoto důvodu musí být v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou, hladina motorového oleje kontrolována.

Při mimořádném zatížení motoru, například při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti **A**, **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem ve sdruženém panelu přístrojů » strana 19,   *Motorový olej*. V takovém případě co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Doplňte odpovídající množství oleje.


## UPOZORNĚNÍ

- U vozidlu s motorem 1,2 l/44 kW kontrolujte hladinu oleje vždy u studeného motoru. Jinak by mohlo dojít k chybnému měření, a tím k chybnému doplnění oleje - nebezpečí poškození motoru!
- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A** » obr. 127. Nebezpečí poškození výfukového systému!

## Poznámka

Specifikace motorového oleje » strana 151.

## Doplnění

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 150 a dodržujte je.

- > Zkontrolujte hladinu motorového oleje » strana 152.
- > Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- > Doplňte olej dle správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 151.
- > Zkontrolujte hladinu oleje » strana 152.
- > Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.

## Výměna

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 150 a dodržujte je.

Motorový olej je nutno vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo podle ukazatele servisních intervalů » strana 10, *Ukazatel intervalů servisních prohlídek*.

## Poznámka

Pokud si potřísníte pokožku olejem, důkladně si ji potom omyjte.

## Chladicí kapalina

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Objem	153
Kontrola hladiny	154
Doplnění	154

Chladicí kapalina je složena z vody a podílu mrazuvzdorného prostředku. Tato směs odolává mrazu, chrání chladicí systém, resp. systém vytápění vozidla před korozi a zabraňuje usazování vodního kamene.


Vozidla pro země s **mírným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do asi -25 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 40 %.

Vozidla pro země s **chladným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do asi -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.


Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit maximálně do 60 % (odolnost proti mrazu do asi -40 °C).

Pro doplnění doporučujeme použít mrazuvzdorný prostředek, jehož označení naleznete na nádržce chladicí kapaliny » [obr. 128](#) na straně 154.

## POZOR


- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 147](#).
- Pokud nemůžete z jakýchkoliv důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

## UPOZORNĚNÍ

- Koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině nikdy nesnižte pod 40%.
- Více jak 60% mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižuje odolnost proti mrazu a chladicí účinek.
- Chladicí kapaliny neodpovídající správné specifikaci mohou výrazně snížit účinek proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně rozsáhlé poškození motoru!
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku  » [obr. 128](#) na straně 154.
- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, doporučujeme se obrátit na odborný servis, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.

### Objem



**Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 153 a dodržujte je.**

#### Objem chladicí kapaliny<sup>1)</sup>

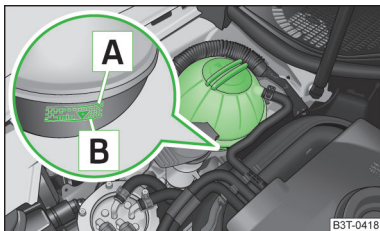
Zážehové motory	Objem v litrech
1,2 l/44 kW	5,5
1,2 l/51 kW	5,5
1,2 l/63 kW TSI	7,7
1,2 l/77 kW TSI	7,7
1,4 l/63 kW	5,5

<sup>1)</sup> Objem chladicí kapaliny u vozidel vybavených nezávislým přídavným topením a větráním je asi o 1 l větší.

Zážehové motory	Objem v litrech
1,4 I/132 kW TSI	6,6
1,6 I/77 kW	5,5

Vznětové motory	Objem v litrech
1,2 I/55 kW TDI CR DPF	6,6
1,6 I/55 kW TDI CR DPF	8,4
1,6 I/66 kW TDI CR DPF	8,4
1,6 I/77 kW TDI CR DPF	8,4

## Kontrola hladiny







Obr. 128  
Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 153 a dodržujte je.

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

- > Vypněte motor.
- > Otevřete víko motorového prostoru » strana 149.
- > Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce » obr. 128.  
U chladného motoru musí být hladina mezi značkami **B** (min.) a **A** (max.).  
U teplého motoru může být hladina nad značkou **A** (max.).

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce je signalizována rozsvícením kontrolního světla ve sdruženém panelu přístrojů  » strana 19,    *Teplota, množství chladicí kapaliny.* Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

## Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v prvé řadě na **netěsnost**. Nestačí chladicí kapalinu pouze doplnit. Chladicí systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

## Doplnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 153 a dodržujte je.

- > Vypněte motor.
- > Nechte motor vychladnout.
- > Na uzávěr vyrovnávací nádrčky chladicí kapaliny » obr. 128 na straně 154 položte hadr a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- > Doplněte chladicí kapalinu.
- > Uzávěr zašroubujte, až slyšitelně zacvakne.

Pokud v nouzi nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Pro doplnění používejte novou chladicí kapalinu.

Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** (max.) » obr. 128 na straně 154! Příbytečná chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovnávací nádrčky chladicí kapaliny.

## Brzdová kapalina




### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny	_____	155
Výměna	_____	155 ▶



## ! POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 147](#).
- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN,  nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhleďte pomoc odborného servisu.
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

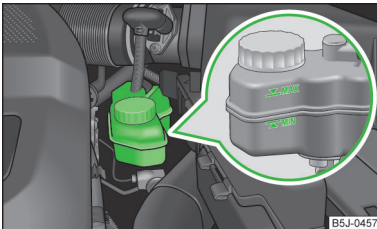
## ! UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

## i Poznámka

Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.

## Kontrola hladiny





Obr. 129  
Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 154 a dodržujte je.

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

- > Vypněte motor.
- > Otevřete víko motorového prostoru » [strana 149](#).
- > Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce » [obr. 129](#). Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení, což je normální.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla ve sdruženém panelu přístrojů  » [strana 17](#),  [Brzdový systém](#).

## Výměna

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 154 a dodržujte je.

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolního prostředí. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

- Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:
  - > VW 50114;
  - > FMVSS 116 DOT4.






## Akumulátor

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kryt akumulátoru .....	157
Kontrola stavu akumulátoru .....	157
Provoz v zimě .....	158
Nabíjení akumulátoru .....	158
Odpojení a připojení akumulátoru .....	158
Výměna akumulátoru .....	158
Automatické odpojení spotřebičů .....	159 ▶

## Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem hrozí jeho poškození. Doporučujeme proto veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.

### POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žiravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti.

- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!
- Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřidky a praskliny).

### POZOR (pokračování)

- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

### POZOR

- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Zákaz kouření a činností, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjete zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

### POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přířímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí roztavení olověných spojek, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žiravinou.
- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru před každou prací na elektrickém zařízení.

### UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Pokud odpojujete akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól, teprve po něm kladný (+) pól akumulátoru.
- Pokud připojujete akumulátor do palubní sítě vozidla, připojte nejdříve kladný (+) pól, teprve po něm záporný (-) pól akumulátoru. Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace. ▶

- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií - hrozí nebezpečí poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru, nebo jej průběžně dobíjejte.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestací dobíjet a může se vybit.

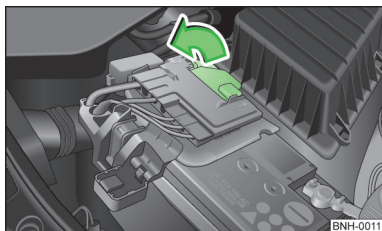
### Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.

### Poznámka

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

### Kryt akumulátoru



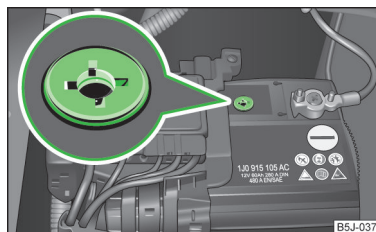
Obr. 130  
Akumulátor: odklopení krytu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 155 a dodržujte je.

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla v plastovém boxu.

- Kryt odklopte ve směru šipky » obr. 130.
- Zakrytí kladného (+) pólu akumulátoru se provádí opačným způsobem.

### Kontrola stavu akumulátoru



Obr. 131  
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 155 a dodržujte je.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu, především v následujících případech.

- Při vysokých vnějších teplotách.
- Při delších každodenních jízdách.
- Po každém nabíjení » strana 158.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magickým okem » obr. 131, je možné podle zabarvení zjistit hladinu elektrolytu.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

### Poznámka

- Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.
- U akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů kontrola hladiny elektrolytu možná.
- Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

## Provoz v zimě



 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 155 a dodržujte je.

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou akumulátoru za normálních podmínek.

Vybítý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem zimního období v odborném servisu zkontrolovat, popř. nabít.

## Nabíjení akumulátoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 155 a dodržujte je.

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- > Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- > Pouze pro „rychlónabíjení“: odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- > Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- > Nyní zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- > Na konci nabíjení vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- > Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- > Opět připojte přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Při nabíjení malým proudem (např. **malou nabíječkou**) nemusíte přípojovací kabely odpojovat od akumulátoru. **Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.**

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychlónabíjením**“, však musíte oba kabely od akumulátoru odpojit.

„Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Doporučujeme proto, abyste rychlónabíjení akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

## UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřící bod motoru  » [strana 175](#), *Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP.*


## Odpojení a připojení akumulátoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 155 a dodržujte je.



Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:

Funkce	Zprovoznění
Elektrické ovládání oken (poruchy funkce)	» <a href="#">strana 36</a>
Rádio, resp. navigační systém - zadání kódu	» <i>návod k obsluze rádia</i> , resp. » <i>návod k obsluze navigačního systému</i>
Nastavení hodin	» <a href="#">strana 11</a>
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	» <a href="#">strana 11</a>


## Poznámka

Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech el. systémů. 

## Výměna akumulátoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 155 a dodržujte je.

Při výměně musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů. 

## Automatické odpojení spotřebičů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 155 a dodržujte je.

Řídicí jednotka palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem:

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.

### **!** UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybit i přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování, svítí obrysová, nebo parkovací světla.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.

### **i** Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaznamená. ■

## Kola

## Disky a pneumatiky

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Životnost pneumatik	161
Nové pneumatiky	162
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	163
Rezervní kolo	163
Celoplošný kryt kola	164
Krytky šroubů kola	164
Ozdobné kryty kol	165
Sledování tlaku v pneumatikách	165
Šrouby kol	166

### POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání pneumatik.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání sněhových řetězů a maximální povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.

### POZOR

Dodržujte následující pokyny k používání pneumatik.

- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně - hrozí nebezpečí nehody!
- Používejte na všech čtyřech kolech pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.
- Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.
- Nikdy nepřekročte maximální *nosnost* přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nepřekročte maximální *rychlost* přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody!

### POZOR (pokračování)

- Chybně nastavená geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody!
- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.
- Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

### POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se poškození, resp. opotřebení pneumatik.

- Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých nelze ověřit jejich stav a stáří.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody!
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení.
- Zejména při vyšší rychlosti opotřebené pneumatiky omezují na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

### POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se tlaku v pneumatikách.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody!
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí během a k prasknutí pneumatiky.

## ! POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se šroubů kol.

- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je nemažte tukem nebo olejem.
- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Kolo se může při nesprávné manipulaci se šrouby za jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody!

## ! POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se rezervního kola.

- Rezervní kolo je určeno pro nezbytně nutnou dobu použití.
- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným rezervním kolem.
- Na rezervním kole nelze použít sněhové řetězy.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete rezervní kolo, které není shodné s namontovanými koly, dodržujte pokyny » [strana 163, Rezervní kolo](#).
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahraďte novými.
- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.

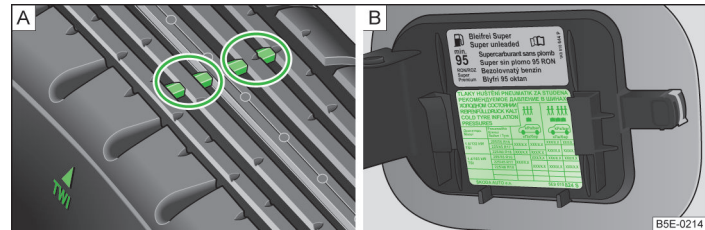
## Životní prostředí

Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot.

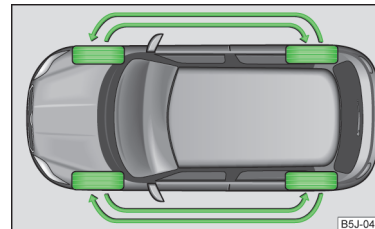
## i Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

## Životnost pneumatik



Obr. 132 Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / otevřený kryt palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách



Obr. 133  
Záměna kol

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 160 a dodržujte je.

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují životnost pneumatik. Pokud budete dodržovat následující pokyny, můžete prodloužit jejich životnost.

### Tlak v pneumatikách

Kontrolojte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže » [obr. 132 - B](#).

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neopouštějte případně zvýšený naměřený tlak.

Pokud dojde k většímu zatížení vozidla, přizpůsobte tlak v pneumatikách tomuto zatížení.

### Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

### Yvážení kol

Kola nového vozidla jsou yvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich neyvážení. To se může projevit především neklidným řízením.

Kola nechte po výměně nebo opravě pneumatik yvážít.

### Chybné nastavení geometrie nápravy

Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik.

### Poškození pneumatiky

Na obrubník nebo podobné překážky najíždějte pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu, abyste zabránili poškození pneumatik a disků.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Cizí tělesa (např. kamínky) ihned odstraňte z dezénu pneumatik.

### Záměna kol

Pokud dojde k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu » obr. 133. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Záměnu kol doporučujeme každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik a docílení nejvyšší životnosti.

### Skladování pneumatik

Demontované pneumatiky označte tak, aby při jejich zpětné montáži bylo možné dodržet původní směr otáčení kola.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disku, ukládejte ve svislé poloze.

### Ukazatele opotřebení pneumatik

V dezénu pneumatik je rozmístěno v pravidelných odstupech několik ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm » obr. 132 - A. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

### Stáří pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, dokonce, i když nejsou používány. Proto nedoporučujeme používat letní, resp. zimní pneumatiky starší než 6, resp. 4 roky.

## Nové pneumatiky



**Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 160 a dodržujte je.**

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Pokud je to možné, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.

### Ysvětlení označení na pneumatikách

**185/65 R 14 86 T**

To znamená:

185	šířka pneumatiky v mm » obr. 132 na straně 161 - B
65	poměr výšky a šířky v % » obr. 132 na straně 161 - B
R	kód pro Radiální pneumatiky » obr. 132 na straně 161 - B
14	průměr disku v palcích » obr. 132 na straně 161 - B
86	index nosnosti » I
T	kategorie rychlosti » I

**Datum výroby** je uvedeno na boku pneumatiky (případně na vnitřní straně). Např.

**DOT ... 10 13...**

znamená, že pneumatika byla vyrobena ve 10. týdnu roku 2013.



## Index nosnosti

Udává maximální zatížení jedné jednotlivé pneumatiky.

<b>83</b>	487 kg
<b>85</b>	515 kg
<b>87</b>	545 kg
<b>91</b>	615 kg
<b>92</b>	630 kg
<b>93</b>	650 kg

## Kategorie rychlosti

Udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

<b>R</b>	170 km/h
<b>S</b>	180 km/h
<b>T</b>	190 km/h
<b>U</b>	200 km/h
<b>H</b>	210 km/h
<b>V</b>	240 km/h
<b>W</b>	270 km/h

## ! UPOZORNĚNÍ

Informace týkající se indexu nosnosti a kategorie rychlosti jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

## Pneumatiky s určeným směrem otáčení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 160 a dodržujte je.

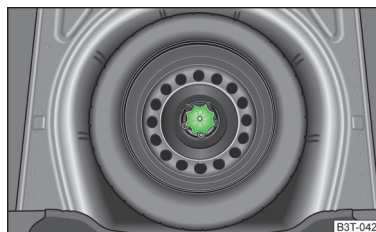
Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachovány nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.

- ✓ Zvýšená jízdní stabilita.
- ✓ Snižené riziko aquaplaningu.
- ✓ Snižená hlučnost a opotřebení pneumatik.

## Rezervní kolo



Obr. 134  
Zavazadlový prostor: rezervní kolo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 160 a dodržujte je.

Rezervní kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněno speciálním šroubem » obr. 134.

Před demontáží rezervního kola je nutné vyjmout box s palubním nářadím.

Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení), můžete použít rezervní kolo v případě nouze jen krátkodobě a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností » **!**.

Namontujte co nejdříve kolo odpovídajícího rozměru a provedení původnímu kolu.

### Nouzové kolo

Nouzové kolo je označeno varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete toto kolo, dodržujte následující pokyny.

- Varovný štítek nesmí být zakryt po namontování kola.
- Věnujte řízení zvýšenou pozornost.
- Huštění nouzového rezervního kola je shodné s maximálním huštěním standardní pneumatiky.
- Kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojezd do nejbližšího odborného servisu.

## ! POZOR

- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhňte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

## ! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku rezervního kola.

### Celoplošný kryt kola

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 160 a dodržujte je.

#### Stažení

- > Zavěste háček ze sady nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- > Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

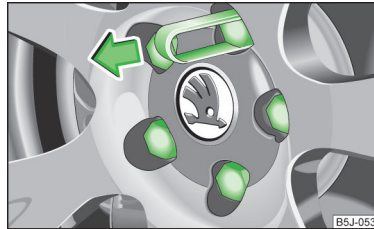
#### Nasazení

- > Přitiskněte kryt k disku u výřezu pro ventilék.
- > Kryt postupně zatlačujte směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Do krytů netlučte, používejte tlak rukou. Vyvarujte se silných úderů, pokud kryt ještě není naveden do disku. Mohlo by dojít k poškození vodicích a středících prvků krytu.
- Ujistěte se, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilku » [strana 171, Zajištění kol proti odcizení](#).
- Pokud budete dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

### Krytky šroubů kola



Obr. 135  
Stažení krytky šroubu kola



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 160 a dodržujte je.

#### Stažení

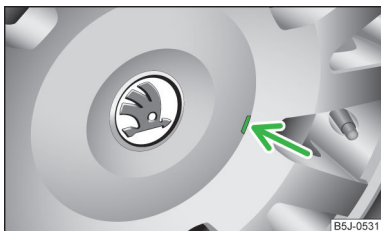
- > Nasuňte stahovací kleště na krytku, až vnitřní jazyčky kleští dosednou na nákrček krytky » [obr. 135](#).
- > Krytku stáhněte.

#### Nasazení

- > Krytku nasuňte na doraz na šrouby kola.

Krytky šroubů kola jsou uloženy v boxu v rezervním kole, nebo v prostoru pro rezervní kolo.

## Ozdobné kryty kol



B5J-0531

Obr. 136  
Stažení ozdobného krytu u kol z lehkých slitin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 160 a dodržujte je.

### Stažení

- ▶ Pomocí háčku ze sady nářadí opatrně demontujte ozdobný kryt » obr. 136.

## Sledování tlaku v pneumatikách



B5J-0363

Obr. 137  
Spínač nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 160 a dodržujte je.

Systém sledování tlaku v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky, a tím i obvodů jednotlivých kol. Jestliže se obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolní světlo **!** ve sdruženém panelu přístrojů » strana 23, **!** Tlak v pneumatikách a zazní zvuková signalizace.

Obvod pneumatiky se může změnit, pokud:

- ▶ je tlak v pneumatice příliš nízký;
- ▶ má pneumatika poškozenou strukturu;
- ▶ je vozidlo jednostranně naloženo;
- ▶ jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce);
- ▶ jsou namontovány sněhové řetězy;
- ▶ je namontováno nouzové rezervní kolo;
- ▶ je na nápravě vyměněno kolo.

### Základní nastavení systému

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutno provést základní nastavení systému následujícím způsobem:

- ▶ Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak » strana 161, *Životnost pneumatik*.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Stiskněte tlačítko se symbolem **SET** **!** » obr. 137 na dobu delší než 2 s. V průběhu stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolní světlo **!**. Zároveň dojde k vymazání paměti systému a spuštění nové kalibrace, což je indikováno zvukovým signálem a následným zhasnutím kontrolního světla **!**.
- ▶ Jestliže kontrolní světlo **!** svítí a nezhasne po provedení základního nastavení systému, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Kontrolní světlo **!** svítí

Jestliže je tlak alespoň v jedné pneumatice výrazně nižší než tlak nastavený řídicím, rozsvítí se kontrolní světlo **!** » **!**.

### Kontrolní světlo **!** bliká

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu a nechte závadu odstranit.



### POZOR


- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo **!**, snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahustění.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpěvných vozovkách) se může kontrolní světlo **!** rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

## Poznámka

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Pro zaručení správné funkce sledování tlaku v pneumatikách je nutné každých 10 000 km nebo 1x ročně provést znovu základní nastavení systému.

## Šrouby kol



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 160 a dodržujte je.

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Pokud změňte disky, např. disky z lehké slitiny nebo kola se zimními pneumatikami, musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Závísí na tom správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

## Provoz v zimě

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

- Zimní pneumatiky \_\_\_\_\_ 166  
Sněhové řetězy \_\_\_\_\_ 166

## Zimní pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 166 a dodržujte je.

Použitím zimních pneumatik zlepšíte jízdní vlastnosti vozidla za zimních podmínek. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokeychlostními** pneumatikami.

Abyste dosáhli nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontovány na všech čtyřech kolech, minimální hloubka dezénu musí být 4 mm a maximální stáří pneumatiky 4 roky.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost v technické dokumentaci vozidla vyšší.



## Životní prostředí

Včas namontujte letní pneumatiky zpět, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší, opotřebení pneumatik menší. Snižuje se také spotřeba pohonných hmot. ■

## Sněhové řetězy



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 166 a dodržujte je.

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách nejen pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na kola přední nápravy.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zářísu	Velikost pneumatik
5J x 14	35 mm	165/70
6J x 14	37 mm	185/60
6J x 15	43 mm	185/55

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než **12 mm**.

Před montáží sněhových řetězů sejměte **kryty kol**.



## UPOZORNĚNÍ

Řetězy musíte sejmout při zdolávání úseků bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily. ■

# Svépomoc

## Nouzová výbava a svépomoc

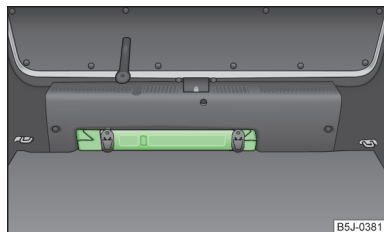
### Nouzová výbava

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lékárnička a výstražný trojúhelník	167
Hasicí přístroj	167
Palubní nářadí	168

#### Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 138  
Umístění výstražného trojúhelníku



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 167 a dodržujte je.

Výstražný trojúhelník o maximálních rozměrech 39 x 68 x 450 mm můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » obr. 138.

#### POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

#### Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárníčky.
- Doporučujeme používat lékárníčku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA.

#### Hasicí přístroj



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 167 a dodržujte je.

Hasicí přístroj je pomocí popruhů upevněn v držáku pod sedadlem řidiče.

**Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.**

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně. Dodržujte národní právní předpisy.



#### POZOR

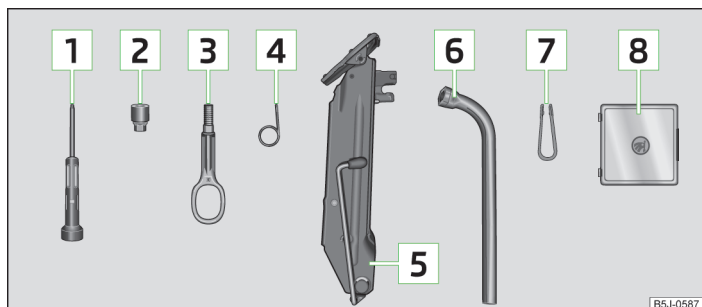
Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.




#### Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat národním právním předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí.

## Palubní nářadí



Obr. 139 Palubní nářadí

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 167 a dodržujte je.

Palubní nářadí a zvedák vozidla se štítkem jsou uloženy v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelné rameno tažného zařízení. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Součásti palubního nářadí (podle výbavy vozidla) » obr. 139.

- 1 Šroubovák
- 2 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Drátěný háček na snímání krytů
- 5 Zvedák vozidla
- 6 Klíč na kola
- 7 Stahovací kleště na krytky šroubů kol
- 8 Sada náhradních žárovek

Rameno zvedáku vozidla po použití úplně zašroubujte, aby ho bylo možné uložit zpět do boxu s palubním nářadím.

## ! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - hrozí nebezpečí zranění!
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

## Výměna kola

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	169
Výměna kola	169
Dodatečné práce	169
Povolení/dotažení šroubů kol	170
Zvedání vozidla	171
Zajištění kol proti odcizení	171

## ! POZOR

- Pokud se nacházíte na silnici za běžného provozu, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pokud je vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » strana 162, *Nové pneumatiky*.

## ! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro zvedání vozidla.

- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.
- Vždy zvedejte vozidlo se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté nikdy nestartujte motor - hrozí nebezpečí úrazu.

- Zařaďte řadicí páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky do **polohy P**.
- Pevně zatáhněte **ruční brzdou**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí » strana 168 a rezervní kolo » strana 163, Rezervní kolo**.

## Výměna kola



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 168 a dodržujte je.

- Sejměte celoplošný kryt kola » **strana 164**, resp. krytky šroubů kola » **strana 164**.
- U disků z lehké slitiny sejměte ozdobný kryt » **strana 165**.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola » **strana 170**.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země » **strana 171**.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Sejměte kolo.
- Nasadte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem), bezpečnostní šroub jako poslední » **strana 170**.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. ozdobný kryt, resp. krytky šroubů kola.

## ! POZOR

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » **strana 163, Pneumatiky s určeným směrem otáčení**.

## Dodatečné práce



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 168 a dodržujte je.

- Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.
- Vložte a speciálním šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo » **strana 163, Rezervní kolo**.
  - Vraťte palubní nářadí na své místo.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- Pokud utáhnete šrouby kol vyšším utahovacím momentem může dojít k poškození šroubu a adaptéru pro bezpečnostní šrouby kol.

## i Poznámka

- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u partnera ŠKODA.
- U výměny kola dodržujte národní právní předpisy.

## Přípravné práce



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 168 a dodržujte je.

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

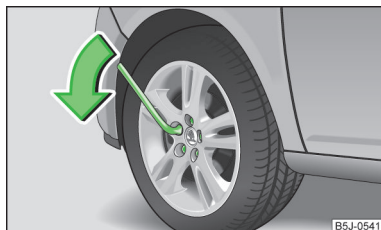
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor.

- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.


## ! POZOR

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

## Povolení/dotažení šroubů kol



Obr. 140  
Výměna kola: povelení šroubů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 168 a dodržujte je.

### Povolení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz<sup>1)</sup>.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení ve směru šipky  
» obr. 140.

### Dotažení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz<sup>1)</sup>.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » obr. 140, dokud není šroub pevně dotažený.

## ! POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění!

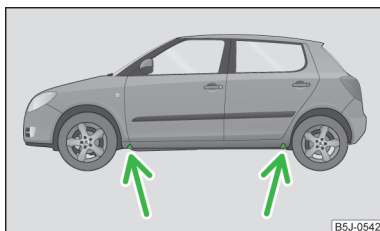
## i Poznámka

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

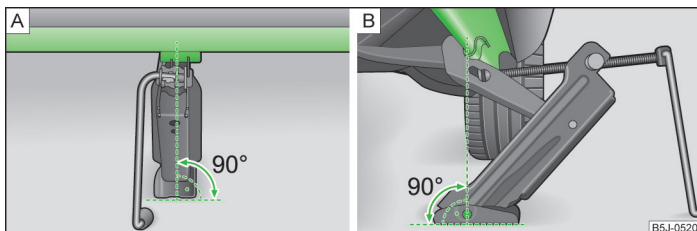
<sup>1)</sup> K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » strana 171.



## Zvedání vozidla



Obr. 141  
Body pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 142 Nasazení zvedáku vozidla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 168 a dodržujte je.

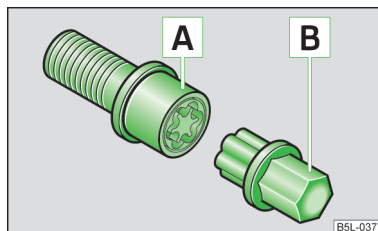
Pro nasazení zvedáku vozidla zvolte upínací bod na prahu vozidla, který je nejbližší u vadného kola » obr. 141. Upínací bod se nachází přímo pod prolisem na boční ploše prahu dveří.

- Zvedák vozidla vytočte pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane přímo pod stojinu pod prahem vozidla.
- Zvedák vozidla nasadte tak, aby čelist obepínala stojinu » obr. 142 - **B** pod prolisem na boční ploše prahu dveří.
- Zajistěte, aby podstavec zvedáku byl opřen celou svou plochou o rovný povrch a byl ve svislé poloze » obr. 142 k místu, kde čelist obepíná stojinu.
- Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

## POZOR

Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.

## Zajištění kol proti odcizení



Obr. 143  
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 168 a dodržujte je.

Bezpečnostní šrouby můžete povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru » strana 168, *Palubní nářadí*.

- Adaptér **B** » obr. 143 nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu **A** až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér **B**.

## Poznámka

- Zaznamenejte si kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.
- Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.

## Oprava pneumatik

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Sada na opravu pneumatik	172
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	173
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	173
Kontrola po 10 min jízdy	174

Pomocí sady na opravu pneumatik lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Opravu můžete provést přímo na vozidle.

Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, **nesmějí být z pneumatiky odstraněna!**

**Sada na opravu pneumatik nesmí být použita v následujících případech.**

- ▶ Pokud je poškozen ráfek.
- ▶ Pokud je venkovní teplota nižší než -20 °C.
- ▶ Pokud je proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- ▶ Pokud je poškozený bok pneumatiky.
- ▶ Pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou.
- ▶ Pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

### POZOR

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.



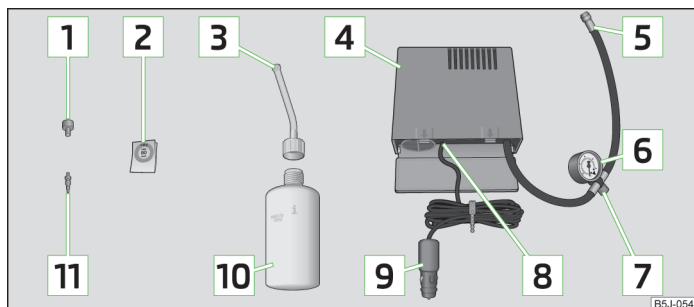
### Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

### i Poznámka

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

### Sada na opravu pneumatik



Obr. 144 Součásti sady na opravu pneumatik



**Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 172 a dodržujte je.**

Sada je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru.

### Součásti sady na opravu pneumatik

- 1 Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilku
- 2 Nálepka s omezením rychlosti „max. 80 km/h“
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Kompresor
- 5 Hadička pro huštění kola
- 6 Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 7 Šroub pro vypouštění vzduchu
- 8 Vypínač
- 9 Konektor pro připojení do 12V zásuvky
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložka ventilku

Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilku [1] má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku [1].

## Poznámka

- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.
- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

## Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [1] na straně 172 a dodržujte je.

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce.

- Vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Mís- to by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pokud se nacházíte na silnici za běžného provozu, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor a zařaďte řadicí páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky do polohy **P**.
- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » [strana 172](#).
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyměňte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- Nálepku [2] » [obr. 144](#) na straně 172 nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Odšroubujte čepičku ventilku pneumatiky.
- Pomocí přípravku [1] vyšroubujte vložku ventilku a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

## Utěsnění a nahuštění pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [1] na straně 172 a dodržujte je.

### Utěsnění

- Láhev s utěšňovacím prostředkem [10] » [obr. 144](#) na straně 172 několikrát silně protřepejte.
- Plnicí hadičku [3] našroubujte pevně na láhev [10]. Fólie na uzávěru se automaticky propichne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky [3] a otevřený konec nasadte na ventilku pneumatiky.
- Láhev [10] držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Plnicí hadičku sejměte z ventilku pneumatiky.
- Pomocí přípravku [1] našroubujte vložku ventilku.

### Nahuštění

- Hadičku pro huštění kola [5] » [obr. 144](#) na straně 172 pevně našroubujte na ventilku pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu [7].
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor [9] zasuňte do 12V zásuvky » [strana 66, 12V zásuvka](#).
- Vypínačem [8] zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 min » [1]!
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku [5] z ventilku pneumatiky.
- Popojeďte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Hadičku [5] znovu pevně našroubujte na ventilku pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit » [1].
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku [5] z ventilku pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice » [strana 174](#).

## ! POZOR

- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - hrozí nebezpečí požárů!
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. 🚫 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## ! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 min chodu - hrozí nebezpečí přehřátí! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

### Kontrola po 10 min jízdy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 172 a dodržujte je.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

**Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru**

- > 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.
- > Vyhledejte pomoc odborného servisu.

**Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru**

- > Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu palivové nádrže).
- > Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h.

## Pomoc při startování

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla \_\_\_\_\_ 175

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP \_\_\_\_\_ 175

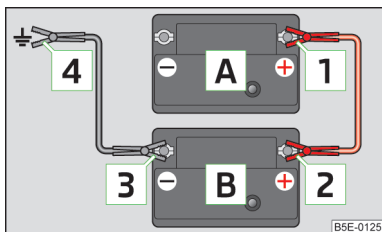
## ! POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze!
- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » [strana 147](#), *Motorový prostor*.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánějte se nad akumulátor - hrozí nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

## Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 145  
Pomoc při startování: A - vybitý akumulátor, B - pomocný akumulátor

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 174 a dodržujte je.

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

**Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.**

- > Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru **A** » obr. 145.
- > Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru **B**.
- > Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru **B**.
- > Připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

### Startování motoru

- > Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- > Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- > Pokud motor nenastartuje, startování po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- > Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jaké je popsáno výše.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

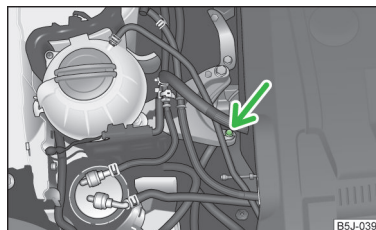
### Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovými svorkami. Dodržujte pokyny výrobce.

**Kladný kabel** je většinou červený.

**Záporný kabel** je většinou černý.

## Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP



Obr. 146  
Motorový prostor: kosticí bod

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 174 a dodržujte je.

U vozidel vybavených systémem START-STOP smí být pomocný startovací kabel připojen pouze na kosticí bod motoru » obr. 146.

## Vlečení vozidla

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko \_\_\_\_\_ 176

Zadní vlečné oko \_\_\_\_\_ 177

Vozidlo s **manuální převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidlo s **automatickou převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Dodržujte následující pokyny.

## Řidič vlečného vozidla

- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- U vozidel s manuální převodovkou přidávejte plyn při rozjíždění teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

## Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné použít směrová světla, houkačku a stěrače.
- Vyřadte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

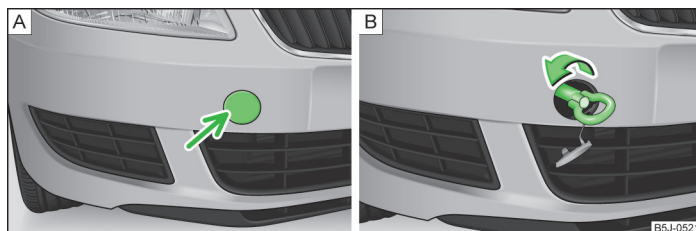
## ! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 174](#), *Pomoc při startování*.
- Pokud vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomocí lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována na rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Proto používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Obě vozidla nesmí být při vlečení namáhána nadměrnou tažnou silou a nesmí docházet k jejich rázovému zatěžování. Pokud vlečete vozidlo na nezpěvněné vozovce vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka** » [strana 176](#), *Přední vlečné oko*, resp. » [strana 177](#), *Zadní vlečné oko*, resp. na **odnímatelné rameno tažného zařízení** » [strana 112](#).
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

## i Poznámka

- Doporučujeme používat vlečné (tažné) lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u partnera ŠKODA.
- Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli být vlečeni, ani vléct jiné vozidlo.
- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.

## Přední vlečné oko



Obr. 147 Přední nárazník: krytka / montáž vlečného oka

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na [straně 175](#) a dodržujte je.

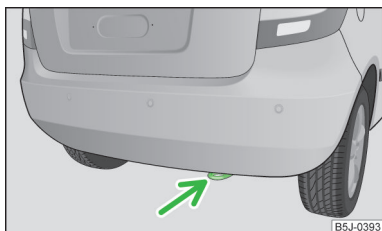
Demontujte opatrně krytku následujícím způsobem.

- Zatláče na levou polovinu krytky v místě šipky » [obr. 147 - A](#).
- Vyjměte krytku z předního nárazníku tahem k sobě.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz » [obr. 147 - B](#). Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Pro zpětnou montáž krytky po vyšroubování oka nasadte krytku do lůžek pro otáčení, poté zatláče na pravou stranu krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.



## ! UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

## Zadní vlečné oko



Obr. 148  
Zadní vlečné oko

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 175 a dodržujte je.

Zadní vlečné oko je umístěno vpravo pod zadním nárazníkem » [obr. 148](#). ■

## Pojistky a žárovky

### Pojistky

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce \_\_\_\_\_ 179

Pojistky v motorovém prostoru \_\_\_\_\_ 180

Jednotlivé proudové okruhy jsou jistěny tavnými pojistkami.

- Před výměnou pojistky je nutné vypnout zapalování a příslušný spotřebič.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » [strana 179](#), *Pojistky v přístrojové desce* nebo » [strana 180](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.
- Z držáku v krytu pojistek v přístrojové desce vyjměte plastovou svorku, nasadte ji na příslušnou pojistku a vytáhněte.
- Přepálenou pojistku, kterou poznáte podle roztaveného kovového pásku, nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.

#### Barevné označení pojistek

Barva	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30

#### POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 147](#), *Motorový prostor*.

#### UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat překontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.

#### Poznámka

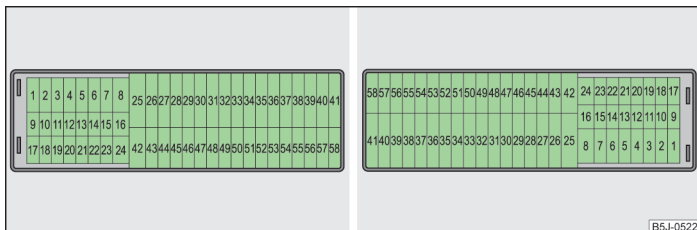
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů.
- Některé spotřebiče mohou být společně jistěny jednou pojistkou.



## Pojistky v přístrojové desce



Obr. 149  
Spodní strana přístrojové desky:  
kryt pojistek



Obr. 150 Schematické zobrazení pojistkového boxu pro levostranné / pravostranné řízení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 178 a dodržujte je.

Pojistky jsou umístěny pod krytem na levé straně přístrojové desky.

- Opatrně vychylte kryt ve směru šipky a kryt vyjměte » obr. 149.
- Po výměně pojistky nasadte kryt do přístrojové desky proti směru šipky tak, aby vodící výstupky krytu zapadly do otvorů v přístrojové desce. Následným přitlačení kryt zacvakne.

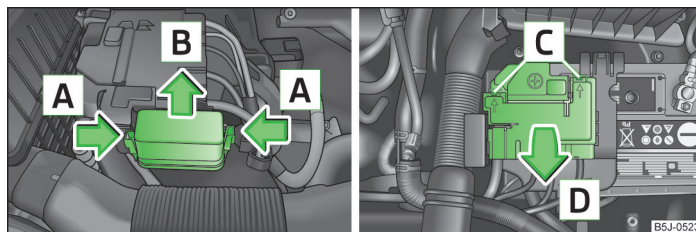
### Obsazení pojistek v přístrojové desce

Č.	Spotřebič
1	S-kontakt
2	START-STOP, klimatizace
3	Sdružený panel přístrojů, regulace sklonu světlometů

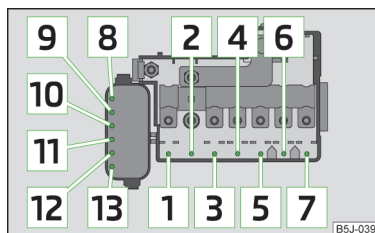
Č.	Spotřebič
4	Řídicí jednotka ABS, tlačítko START-STOP
5	Zážehový motor: tempomat
6	Zpětné světlo (manuální převodovka)
7	Zapalování, řídicí jednotka motoru, automatická převodovka
8	Brzdový spínač, ventilátor dochlazování
9	Panel ovládání topení, řídicí jednotka klimatizace, pomoc při parkování, řídicí jednotka dynamických světel, ventilátor chladiče, trysky ostřikovačů
10	Ostřikovače skel
11	Ovládání zrcátek
12	Řídicí jednotka tažného zařízení
13	Řídicí jednotka automatické převodovky
14	Motor projektorových halogenových světlometů s natáčením
15	Navigační systém PDA
16	Elektrohydraulické servořízení
17	Denní svícení / rádio pro vozidla se START-STOP
18	Vyhřívání zrcátek
19	S-kontakt
20	Alarm
21	Zpětné světlo, mlhové světlomety s funkcí CORNER
22	Panel ovládání topení, řídicí jednotka klimatizace, pomoc při parkování, telefon, sdružený panel přístrojů, snímač úhlu natočení volantu, ESC, řídicí jednotka centrální palubní sítě, multifunkční volant
23	Osvětlení interiéru, odkládací schránky a zavazadlového prostoru, obrysová světla
24	Centrální řídicí jednotka vozidla
25	Vyhřívání sedadel
26	Zadní stěrač
27	Telefonní příprava
28	Zážehový motor: ventil AKF, vznětový motor: regulační klapka
29	Vstříkávání, čerpadlo chladiče kapaliny
30	Palivové čerpadlo, zapalování, tempomat, ovládání relé pro PTC
31	Lambda sonda

Č.	Spotřebič
32	Vysokotlaké palivové čerpadlo, tlakový ventil
33	Řídicí jednotka motoru
34	Řídicí jednotka motoru, vakuová pumpa
35	Napájení spínací skříňky
36	Dálková světla
37	Zadní mlhové světlo, DC/DC měnič START-STOP
38	Mlhová světla
39	Ventilátor topení
40-41	Neobsazeno
42	Vyhřívání zadního skla
43	Houkačka
44	Přední stěrače
45	Komfortní řídicí jednotka
46	Řídicí jednotka motoru, palivové čerpadlo
47	Cigaretový zapalovač, zásuvka v zavazadlovém prostoru
48	ABS, START-STOP (DC/DC) měnič ESP
49	Směrová světla, brzdová světla
50	START-STOP (DC/DC) měnič infotainment, rádio
51	El. ovládání oken (přední - zadní) - levá strana
52	El. ovládání oken (přední - zadní) - pravá strana
53	Parkovací světla - levá strana, el. posuvné a výklopné střešní okno
54	START-STOP (sdružený panel přístrojů), alarm
55	Řídicí jednotka automatické převodovky
56	Ostřikovače předních světel, parkovací světla - pravá strana
57	Potkávací světlo levé, regulace sklonu světlometu
58	Potkávací světlo pravé

## Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 151 Akumulátor: kryt pojistek



Obr. 152  
Schematické zobrazení pojistek  
v motorovém prostoru

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 178 a dodržujte je.

- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek **A** » obr. 151 a kryt vysuňte ve směru šipky **B**.
- Plochým šroubovákem odjistíte západky v otvorech **C** a kryt pojistek vyklapte ve směru šipky **D**.

## Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Č.	Spotřebič
1	Alternátor
2	Neobsazeno
3	Vnitřní prostor
4	Elektrické přídavné topení
5	Vnitřní prostor

Č.	Spotřebič
6	Žhavicí svíčky, ventilátor chladící kapaliny
7	Elektrohydraulické servořízení
8	ABS, příp. ASR, příp. ESC
9	Ventilátor chladící kapaliny
10	Automatická převodovka
11	ABS, příp. ASR, příp. ESC
12	Centrální řídicí jednotka
13	Elektrické přídavné topení

## Poznámka

Výměnu pojistek číslo 1-7 provádí odborný servis.

## Žárovky

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední světlomety	182
Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)	182
Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla / potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)	183
Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)	183
Výměna žárovky předního směrového světla	183
Výměna žárovky předního obrysového světla	183
Mlhové světlo a denní svícení	184
Mlhové světlo Fabia Scout, Fabia RS	184
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	185
Zadní skupinová svítidla	185

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a všechna světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, resp. na její patičce.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

## POZOR

- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 147, *Motorový prostor*.
- Žárovky H7 a H4 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

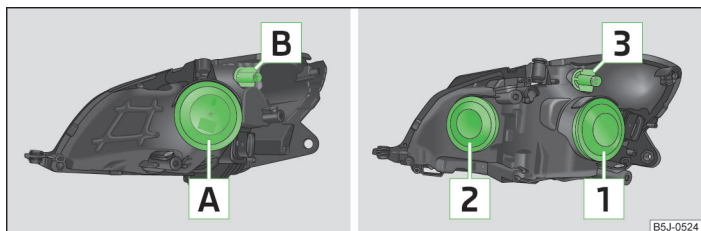
## UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebenemenší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži osvětlení registrační značky a zadní skupinové svítliny nepoškodili lak vozidla a svítlnu.

## Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možno měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Po výměně žárovky dálkového nebo potkávacího světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.
- Výměnu LED diod provádí odborný servis.

## Přední světlomety



Obr. 153 Rozmístění žárovek: halogenový / projektorový halogenový světlomet

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 181 a dodržujte je.

### Rozmístění žárovek halogenového světlometu

**A** - potkávací, dálkové a obrysové světlo

**B** - přední směrové světlo

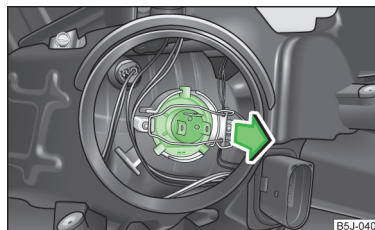
### Rozmístění žárovek projektorového halogenového světlometu

**1** - potkávací světlo / potkávací a dálkové světlo

**2** - obrysové světlo / obrysové a dálkové světlo

**3** - přední směrové světlo

## Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)

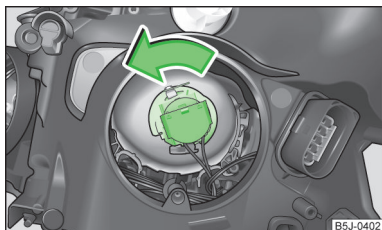


Obr. 154  
Demontáž žárovky potkávacího  
a dálkového světla


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 181 a dodržujte je.


- Sejměte ochranné víčko **A** » obr. 153 na straně 182.
- Odpojte konektor ze žárovky, odjistěte pružinku a vyjměte žárovku » obr. 154.
- Nasaďte novou žárovku tak, aby fixační výstupky na patičce žárovky zapadly do drážek světlometu.
- Zajistěte pružinku a připojte konektor k žárovce.
- Nasaďte ochranné víčko.

## Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla / potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)

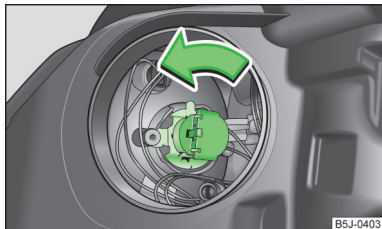


Obr. 155  
Demontáž žárovky potkávacího a dálkového světla / potkávacího světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 181 a dodržujte je.


- › Sejměte ochranné víčko  » obr. 153 na straně 182.
- › Pootočte konektor se žárovkou na doraz **proti směru** hodinových ručiček » obr. 155 a vyjměte jej.
- › Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- › Nasadte ochranné víčko.

## Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)






Obr. 156  
Demontáž žárovky dálkového světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 181 a dodržujte je.

- › Sejměte ochranné víčko  » obr. 153 na straně 182.
- › Pootočte konektor se žárovkou na doraz **proti směru** hodinových ručiček » obr. 156 a vyjměte jej.
- › Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- › Nasadte ochranné víčko.



## Výměna žárovky předního směrového světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 181 a dodržujte je.

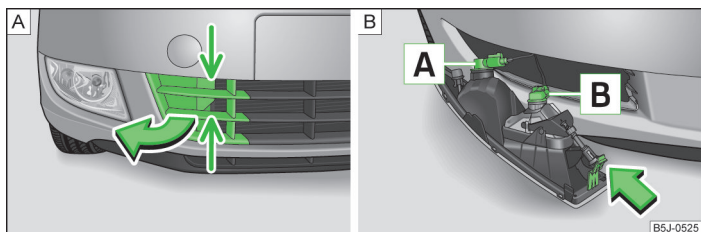
- › Pootočte objímku  » obr. 153 na straně 182, resp. objímku  na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji i se žárovkou směrového světla.
- › Vyměňte žárovku, nasadte objímku s novou žárovkou zpět a pootočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

## Výměna žárovky předního obrysového světla



 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 181 a dodržujte je.

- › Sejměte ochranné víčko  » obr. 153 na straně 182, popř. .
- › Uchopte držák žárovky a tahem jej vyjměte ze světlometu.
- › Vyměňte žárovku a držák se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- › Nasadte ochranné víčko.

## Mlhové světlo a denní svícení



Obr. 157 Přední nárazník: větrací mřížka / demontáž předního mlhového světlometu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 181 a dodržujte je.

Rozmístění žárovek » obr. 157.

**A** - žárovka pro denní svícení

**B** - žárovka mlhového světla

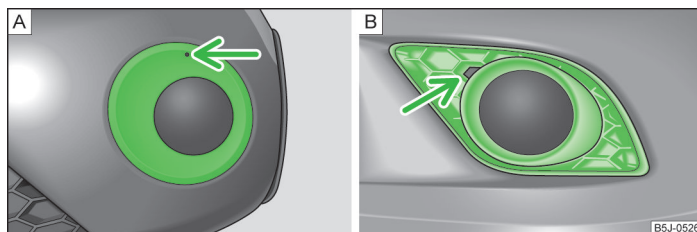
### Demontáž krytky

» Uchopte mřížku v místech označených šipkami » obr. 157 - **A** a vyjměte krytku.

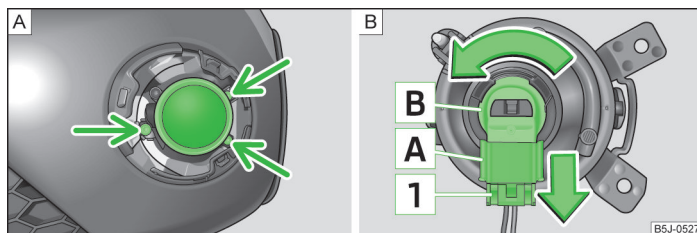
### Výměna žárovky mlhového světla, resp. denního svícení

- » Do otvoru v mřížce vložte ruku a stiskněte pružnou západku ve směru šipky » obr. 157 - **B**.
- » Vyjměte mlhový světlomet.
- » Pootočte konektor se žárovkou na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte jej.
- » Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- » Pro zpětnou montáž nasadte mlhový světlomet nejprve západkou na straně dál od registrační značky.
- » Domáčkněte světlomet na straně blíž k registrační značce.
- » Krytku nasadte nejprve západkou na straně dál od registrační značky.
- » Domáčkněte krytku na straně blíž k registrační značce. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

## Mlhové světlo Fabia Scout, Fabia RS



Obr. 158 Přední nárazník: Fabia Scout / Fabia RS



Obr. 159 Přední nárazník: mlhový světlomet / Mlhový světlomet: výměna žárovky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 181 a dodržujte je.

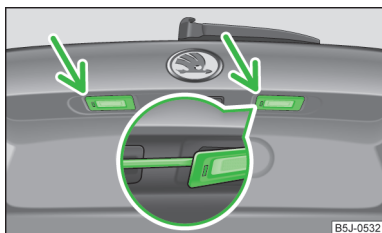
### Demontáž krytky a mlhového světlometu

- » Do otvoru nad mlhovým světlometem » obr. 158 - **A** (Fabia Scout) zasuňte drátěný háček » strana 168, *Palubní nářadí* a vyjměte krytku.
- » Vložte prst do otvoru vedle mlhového světlometu » obr. 158 - **B** (Fabia RS) a vyjměte krytku.
- » Šroubovákem » strana 168, *Palubní nářadí* vyšroubujte šrouby » obr. 159 - **A**.
- » Vyjměte mlhový světlomet.

### Výměna žárovky a montáž mlhového světlometu

- Stiskněte pojistku **1** » obr. 159 na konektoru **A** a konektor vytáhněte z objímky **B**.
- Pootočte objímku **B** se žárovkou na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku s novou žárovkou zpět a pootočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Zasuňte konektor **A** do objímky **B**.
- Našroubujte zpět šrouby a nasadte krytku. Krytka musí spolehlivě zaklapnout. ■

### Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



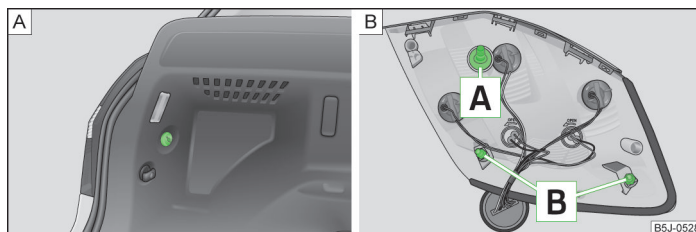
Obr. 160  
Víko zavazadlového prostoru:  
osvětlení registrační značky



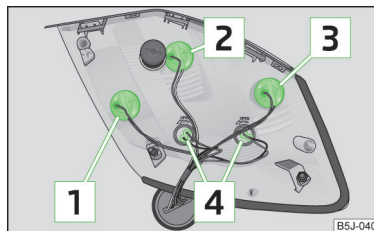
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 181 a dodržujte je.

- Vložte plochý šroubovák do otvoru v místě šipky » obr. 160 a opatrně zatlačte směrem ke středu svítilny, svítilna povyskočí.
- Vyjměte svítilnu.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Sklo svítilny nasadte zpět a zatlačte až na doraz. Pozor na správnou polohu skla. ■

### Zadní skupinová svítilna



Obr. 161 Demontáž zadní skupinové svítilny / Montáž zadní skupinové svítilny



Obr. 162  
Zadní skupinová svítilna: rozmístění žárovek



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 181 a dodržujte je.

Umístění žárovek zadní skupinové svítilny » obr. 162.

- 1** - koncové mlhové světlo / zpětné světlo
- 2** - směrové světlo
- 3** - brzdové světlo
- 4** - obrysově světlo

### Demontáž a montáž zadní skupinové svítilny

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Jednou rukou svítilnu přidržíte a druhou rukou odšroubujete plastovou matici » obr. 161 - **A**. ▶

- › Uchopte svítilnu a kývavými pohyby ji opatrně vyjměte do strany směrem od zavazadlového prostoru. Průchodku s kabely nevytahujte z karoserie.
- › Pro zpětnou montáž nejprve nasadte svítilnu šroubem **A** do otvoru v karoserii » obr. 161.
- › Svítilnu opatrně domáčkněte do karoserie tak, aby čepy **B** zapadly do lůžek v karoserii.
- › Jednou rukou svítilnu přidržujte a druhou rukou našroubujte a pevně utáhněte maticí » obr. 161 - **A**.

#### Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně

- › Pro výměnu žárovky pootočte objímku žárovky na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa » obr. 162.
- › Vyměňte žárovku, nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa a pootočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

#### **i** Poznámka

Pro povolení a utažení plastové matice můžete použít minci nebo podobný předmět. ■



## Technická data

## Technická data

### Údaje o vozidle

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle \_\_\_\_\_ 187

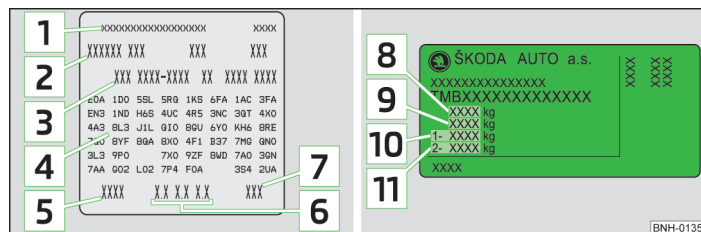
Celkové rozměry \_\_\_\_\_ 188

Specifické údaje pro vozidlo podle typu motoru \_\_\_\_\_ 189

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

### Identifikační údaje o vozidle



Obr. 163 Datový štítek / typový štítek



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 187 a dodržujte je.

#### Datový štítek

Datový štítek » obr. 163 je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Na datovém štítku jsou uvedeny následující údaje:

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Provozní hmotnost (v kg)
- 6 Spotřeba pohonných hmot (v l/100 km) - město / mimo město / kombinace
- 7 Emisní hodnoty CO<sub>2</sub> - kombinace (v g/km)

#### Typový štítek

Typový štítek » obr. 163 je umístěn v dolní části sloupku mezi předními a zadními dveřmi na straně spolujezdce.

Na typovém štítku jsou uvedeny následující hmotnostní údaje:

- 8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použito pro tažení
- 10 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 11 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

#### Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN - identifikační číslo vozidla (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumiče jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN).


#### Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

#### Provozní hmotnost

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační. Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Z rozdílů mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možno zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu » .

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout:

- > spolucestující;
- > všechna zavazadla a jiný náklad;
- > náklad na střeše včetně systému střešních nosičů;
- > výbavy, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti;
- > svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg).

#### Měření spotřeby pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnic EU

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

#### POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

#### Poznámka

- Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.
- V závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla mohou být při použití vozidla v praxi zjištěny hodnoty spotřeby pohonných hmot odlišné od uvedených hodnot.

## Celkové rozměry



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 187 a dodržujte je.

#### Celkové rozměry (v mm)

	FABIA	FABIA GreenLine	FABIA SCOUT	FABIA RS	COMBI	COMBI GreenLine	COMBI SCOUT	COMBI RS
Délka	4000	4000	4032	4029	4247	4247	4275	4276
Šířka	1642	1642	1658	1642	1642	1642	1658	1642
Šířka včetně zrcátek	1886	1886	1886	1886	1886	1886	1886	1886
Výška	1498/1513 <sup>a)</sup> 1484 <sup>b)</sup>	1484 <sup>b)</sup>	1498/1513 <sup>a)</sup> 1484 <sup>b)</sup>	1492	1498/1513 <sup>a)</sup> 1484 <sup>b)</sup>	1484 <sup>b)</sup>	1498/1513 <sup>a)</sup> 1484 <sup>b)</sup>	1494
Světlá výška	134/149 <sup>a)</sup> /119 <sup>b)</sup>	119 <sup>b)</sup>	134	129	135/149 <sup>a)</sup> /119 <sup>b)</sup>	135/119 <sup>b)</sup>	135	129
Rozvor	2465	2465	2465	2464	2465	2465	2465	2464
Rozchod přední/zadní	1433/1426 (1417/1410) <sup>c)</sup> (1429/1422) <sup>d)</sup>	1417/1410	1433/1426	1423/1415	1433/1426 (1417/1410) <sup>c)</sup> (1429/1422) <sup>d)</sup>	1417/1410	1433/1426	1423/1415

<sup>a)</sup> Hodnota odpovídá stavu s paketem pro špatné silnice.

<sup>b)</sup> Hodnota odpovídá stavu se sportovním podvozkem.

<sup>c)</sup> Platí pro vozidla s motorem 1,2 l/77 kW TSI a 1,6 l/77 kW TDI CR s 15" koly.

<sup>d)</sup> Platí pro vozidla s motorem 1,6 l/77 kW MPI, 1,6 l/55 kW TDI CR a 1,6 l/66 kW TDI CR s 14" koly.

## Specifické údaje pro vozidlo podle typu motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 187 a dodržujte je.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

### Motor 1,2 l/44 kW

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
44/5200	108/3000	3/1198

Jízdní vlastnosti	FABIA	COMBI
Maximální rychlost (km/h)	155	156
Zrychlení 0-100 km/h (s)	16,5	16,7
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	800 <sup>a)</sup> /900 <sup>b)</sup>	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	540/500 <sup>c)</sup>	550/450 <sup>c)</sup>

<sup>a)</sup> Stoupání do 12 %.

<sup>b)</sup> Stoupání do 8 %.

<sup>c)</sup> Vozidla bez ABS.

### Motor 1,2 l/51 kW

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
51/5400	112/3000	3/1198

Jízdní vlastnosti	FABIA	COMBI
Maximální rychlost (km/h)	163	164
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,9	15,0
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	800 <sup>a)</sup> /900 <sup>b)</sup>	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	540/500 <sup>c)</sup>	550/450 <sup>c)</sup>

<sup>a)</sup> Stoupání do 12 %.

<sup>b)</sup> Stoupání do 8 %.

<sup>c)</sup> Vozidla bez ABS.

**Motor 1,2 l/63 kW TSI**

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
63/4800	160/1500-3500	4/1197

Jízdní vlastnosti	FABIA	COMBI
Maximální rychlost (km/h)	177	178
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,7	11,8
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1100 <sup>a)</sup> /1200 <sup>b)</sup>	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	550/500 <sup>c)</sup>	560/450 <sup>c)</sup>

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

c) Vozidla bez ABS.

**Motor 1,2 l/77 kW TSI**

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
77/5000	175/1500-4100	4/1197

Jízdní vlastnosti	FABIA MG5	FABIA DSG7	COMBI MG5	COMBI DSG7
Maximální rychlost (km/h)	191	189	193	190
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,1	10,2	10,2	10,3
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1200			
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	560/500 <sup>a)</sup>	580/500 <sup>a)</sup>	570/450 <sup>a)</sup>	590/450 <sup>a)</sup>

a) Vozidla bez ABS.

**Motor 1,4 l/63 kW**

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
63/5000	132/3800	4/1390

Jízdní vlastnosti	FABIA	COMBI
Maximální rychlost (km/h)	175	176
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,2	12,3
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1000 <sup>a)</sup> /1200 <sup>b)</sup>	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	550/500 <sup>c)</sup>	560/450 <sup>c)</sup>

<sup>a)</sup> Stoupání do 12 %.

<sup>b)</sup> Stoupání do 8 %.

<sup>c)</sup> Vozidla bez ABS.

**Motor 1,6 l/77 kW**

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
77/5600	153/3800	4/1598

Jízdní vlastnosti	FABIA MG5	FABIA AG6	COMBI MG5	COMBI AG6
Maximální rychlost (km/h)	190	185	192	186
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,4	11,5	10,5	11,6
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1000 <sup>a)</sup> /1200 <sup>b)</sup>			
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	550/500 <sup>c)</sup>	570/500 <sup>c)</sup>	560/450 <sup>c)</sup>	580/450 <sup>c)</sup>

<sup>a)</sup> Stoupání do 12 %.

<sup>b)</sup> Stoupání do 8 %.

<sup>c)</sup> Vozidla bez ABS.

**Motor 1,4 l/132 kW TSI**

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
132/6200	250/2000-4500	4/1390

Jízdní vlastnosti	FABIA RS	COMBI RS
Maximální rychlost (km/h)	224	226
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,3	

**Motor 1,2 l/55 kW TDI CR DPF**

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
55/4200	180/2000	3/1199

Jízdní vlastnosti	FABIA	FABIA GreenLine	COMBI	COMBI GreenLine
Maximální rychlost (km/h)	166	172	167	172
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,2	14,2	14,3	14,3
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1000 <sup>a)</sup> /1200 <sup>b)</sup>			
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	590/500 <sup>c)</sup>		600/450 <sup>c)</sup>	

<sup>a)</sup> Stoupání do 12 %.

<sup>b)</sup> Stoupání do 8 %.

<sup>c)</sup> Vozidla bez ABS.

**Motor 1,6 l/55 kW TDI CR**

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
55/4000	195/1500-2000	4/1598

Jízdní vlastnosti	FABIA	COMBI
Maximální rychlost (km/h)	166	167
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,1	14,2
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1000 <sup>a)</sup> /1200 <sup>b)</sup>	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	600/500 <sup>c)</sup>	610/450 <sup>c)</sup>

<sup>a)</sup> Stoupání do 12 %.

<sup>b)</sup> Stoupání do 8 %.

<sup>c)</sup> Vozidla bez ABS.

**Motor 1,6 l/66 kW TDI CR**

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
66/4200	230/1500-2500	4/1598

Jízdní vlastnosti	FABIA	COMBI
Maximální rychlost (km/h)	176	177
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,6	12,7
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1200	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	600/500 <sup>a)</sup>	610/450 <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Vozidla bez ABS.

**Motor 1,6 l/77 kW TDI CR**

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
77/4400	250/1500-2500	4/1598

Jízdní vlastnosti	FABIA	COMBI
Maximální rychlost (km/h)	188	190
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	11,0
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1200	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	600/500 <sup>a)</sup>	610/450 <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Vozidla bez ABS.



# Věcný rejstřík

## A

<b>ABS</b> .....	107
kontrolní světlo .....	21
<b>Airbag</b> .....	126
aktivace .....	126
boční airbag .....	128
čelní airbag .....	127
hlavový airbag .....	129
úpravy a ovlivnění systému airbag .....	144
vypínání .....	130
vypnutí čelního airbagu spolujezdce .....	130
<b>Akumulátor</b> .....	
automatické odpojení spotřebičů .....	159
bezpečnostní pokyny .....	155
kontrola stavu .....	157
kryt .....	157
nabíjení .....	158
odpojení a připojení .....	158
provoz v zimě .....	158
výměna .....	158
<b>Alarm</b> .....	32
<b>Anténa</b> .....	136
viz skla oken .....	139
<b>Asistenční systémy</b> .....	
ABS .....	21, 107
ASR .....	20, 107
EDS a XDS .....	107
ESC .....	20, 106
pomoc při parkování .....	107
START-STOP .....	110
tempomat .....	108
<b>Asistent rozjezdu do kopce</b> .....	106
<b>ASR</b> .....	107
kontrolní světlo .....	20
<b>Automatická převodovka</b> .....	95
jízdni program řazení .....	98
kick-down .....	98

nouzové odblokování volicí páky .....	99
nouzový program .....	98
parkování .....	96
pokyny pro provoz .....	95
polohy volicí páky .....	96
rozjezd .....	96
ruční řazení na multifunkčním volantu .....	97
Tiptronic .....	97
zámek volicí páky .....	96
zastavení .....	97
<b>Automatické odpojení spotřebičů</b> .....	159
<b>Auto počítáč</b> .....	
viz multifunkční ukazatel .....	11
<b>AUX-IN</b> .....	89

## B

<b>Benzin</b> .....	
viz pohonné hmoty .....	146
<b>Bezpečnost</b> .....	118
bezpečnost dětí .....	131
dětské autosedačky .....	131
hlavové opěrky .....	54
ISOFIX .....	134
správná poloha sedadel .....	119
TOP TETHER .....	135
<b>Bezpečnost dětí</b> .....	
boční airbag .....	133
<b>Bezpečnostní pás</b> .....	
kontrolní světlo .....	18
<b>Bezpečnostní pásy</b> .....	
čištění .....	142
fyzikální zákony čelního nárazu .....	123
nastavení výšky .....	124
navíječe pásů .....	125
předepínače pásů .....	125
připnutí a odepnutí .....	124
<b>Bezpečnostní pojistka</b> .....	29
<b>Boční airbag</b> .....	128

<b>Brzdová kapalina</b> .....	154
kontrola .....	155
výměna .....	155
<b>Brzdový asistent</b> .....	106
<b>Brzdový posilovač</b> .....	94
<b>Brzdy</b> .....	93
brzdová kapalina .....	155
informace k brzdění .....	93
kontrolní světlo .....	17
ruční brzda .....	94
záběh .....	100

## C

<b>Centrální zamykání</b> .....	28
odemknutí .....	30
zamknutí .....	30
<b>Climatronic</b> .....	
nastavení teploty .....	80
ovládací prvky .....	79
recirkulace vzduchu .....	80
<b>Clony</b> .....	46

## Č

<b>Čelní airbag</b> .....	127
<b>Čerpání pohonných hmot</b> .....	145
<b>Čištění</b> .....	136
kola .....	140
plastové díly .....	138
pochromované díly .....	138
potahy el. vyhříváných sedadel .....	142
přírodní kůže .....	141
skla předních světlometů .....	139
textilie .....	141
umělá kůže .....	141

## D

<b>Dálkové ovládání</b> .....	31
synchronizace .....	32

Datový štítek	187
Dekorační fólie	139
Dělicí síť	60
vyjmutí a nasazení kazety	62
za předními sedadly	61
za zadními sedadly	61
Denní svícení	40
Děti a bezpečnost	131
Dětská autosedačka	
ISOFIX	134
na sedadle spolujezdce	132
použitelnost dětských autosedaček	133
použitelnost dětských autosedaček ISOFIX	134
rozdělení do skupin	133
TOP TETHER	135
Dětská pojistka	26
Digitální hodiny	11
Disky	160
Doplnění	
chladičí kapalina	154
kapalina do ostřikovačů	150
motorový olej	152
pohonné hmoty	145
Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně	11
Držák na jízdní kola	62
Držák na lístky	67
Držák na nápoje	65
Dveře	
dětská pojistka	26
nouzové zamknutí	28
otevření	27
zavření	27
<b>E</b>	
EDS	107
Ekologická jízda	100
Ekologické parametry	103

Elektrické ovládání oken	
centrální zamykání	36
spínač ve dveřích řidiče	35
spínač v zadních dveřích	35
Elektrické spuštění oken	
poruchy funkce	36
Elektricky ovládané střešní okno	37
Elektronická uzávěrka diferenciálu	107
Elektronický imobilizér	92
Emisní hodnoty	187
ESC	
kontrolní světlo	20
popis funkce	106

## F

Filtr pevných částic	22
Fólie	139

## G

GSM	82
-----	----

## H

Háčky na šaty	67
Hasicí přístroj	167
Hlavová opěrka	54
zasunutí do sedáček	54
Hlavový airbag	129
Hlídaní vnitřního prostoru	33
Hmotnosti	187
Hodiny	11
Hospodárná a ekologická jízda	100
Hospodárná jízda	
jezděte předvídavě	100
jízda na plný plyn	101
Houkačka	7

## Ch

Chladičí kapalina	153
doplnění	154
kontrola	154
kontrolní světlo	19
ukazatel teploty	9

## I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	187
Imobilizér	92
Individuální nastavení	
odemknutí	29
zamknutí	29
Informační displej	
viz MAXI DOT	15

## Interiér

12V zásuvka	66
odkládací prostory	67
osvětlení	44
popelník	65
přehled	7
zapalovač cigaret	66
Interval stírání	47
ISOFIX	134

## J

### Jízda

do zahraničí	105
emisní hodnoty	187
maximální rychlost	189
průjezd vodou na vozovce	104
spotřeba pohonných hmot	187
Jízda s přívěsem	115

## K

### Kapalina do ostříkovačů

doplnění	150
kontrola	150
kontrolní světlo	23
zimní období	150

### Kategorie rychlosti

viz Kola	163
----------	-----

### Klíče

	25
--	----

### Klíč s dálkovým ovládním

výměna baterie	26
----------------	----

### Klimatizace

Climatronic	79
manuální klimatizace	76
obsluha	77
ofukovací otvory	73

### Koberečky

viz podložky pod nohy	94
-----------------------	----

### Kola

celoplošný kryt	164
index nosnosti	163
kategorie rychlosti	163
pneumatiky s určeným směrem otáčení	163
rezervní kolo	163
rozměry pneumatik	161
skladování kol	161
sněhové řetězy	166
šrouby	166
tlak v pneumatikách	161
ukazatel opotřebení pneumatik	161
všeobecné pokyny	160
záměna kol	161
zimní pneumatiky	166
životnost pneumatik	161

### Kola a pneumatiky

ozdobné kryty kol	165
výměna kola	168

### Komfortní ovládání oken

	36
--	----

### Kontrola

brzdová kapalina	155
hladina oleje	152
chladicí kapalina	154
kapalina do ostříkovačů	150
motorový olej	152
správné upnutí tažného ramena	114
stav akumulátoru	157

### Kontrola trakce (ASR)

	107
--	-----

### Kontrolní světla

	17
--	----

### Konzervace

viz péče o vozidlo	138
--------------------	-----

### Konzervace dutin

	139
--	-----

### Koženka

	141
--	-----

### Kufr

viz víko zavazadlového prostoru	34
---------------------------------	----

## L

### Lak

viz péče o lak	138
----------------	-----

### Lékárnička

	167
--	-----

### Leštění laku

viz péče o vozidlo	138
--------------------	-----

### Loketní opěrka

	70
--	----

## M

### Manuální řazení

viz Řazení	94
------------	----

### MAXI DOT

hlavní nabídka	15
nastavení	15

### Maximální rychlost

	189
--	-----

### MDI

	89
--	----

### Měrka oleje

	152
--	-----

### Mezipodlaha

demontáž a montáž	59
-------------------	----

přepažení zavazadlového prostoru	59
----------------------------------	----

### Mobilní telefon

spojení s hands-free	85
----------------------	----

### Motor

startování a vypínání motoru	90
startování motoru	92
vypnutí motoru	92
záběh	99

### Motorová nafta

provoz v zimě	146
---------------	-----

### Motorový olej

doplnění	152
kontrola	152
kontrolní světlo	19
objem	151
specifikace	151
výměna	152

### Motorový prostor

akumulátor	155
brzdová kapalina	155
chladicí kapalina	153
přehled	149

### Multifunkční ukazatel

funkce	11
obsluha	13
paměť	12

### Multimédia

	88
--	----

### Mytí

automatická myčka	136
ruční	136
vysokotlaké zařízení	137

## N

### Nabíjení akumulátoru

	158
--	-----

### Nafta

viz pohonné hmoty	146
-------------------	-----

### Náklad

	187
--	-----

### Nářadí

	168
--	-----

### Nastavení

hlavové opěrky	54
hodiny	11
manuální klimatizace	78
ručně zastínitelné vnitřní zrcátko	48



<b>Pojistky</b>		<b>Příhrádky</b>	67	<b>Skla</b>	
barevné označení	178	<b>Příslušenství</b>	142	odstranění námrazy	139
obsazení	178	<b>Přívěs</b>	112, 115	<b>Skla oken</b>	139
výměna	178	jízda s přívěsem	116	<b>Sledování tlaku v pneumatikách</b>	165
<b>Polohy volicí páky</b>	96	nakládání	115	<b>Sluneční clony</b>	46
<b>Pomoc při startování</b>	174, 175			<b>Sněhové řetězy</b>	166
<b>Popelník</b>	65			<b>Spínací skříňka</b>	92
<b>Posilovač brzd</b>	94	<b>R</b>		<b>Spínač centrálního zamykání</b>	30
<b>Posilovač řízení</b>	91	<b>Rádiový příjem</b>		<b>Spínač ve dveřích řidiče</b>	
<b>Praktická výbava</b>	65	viz skla oken	139	elektrické ovládání oken	35
12V zásuvka	66	<b>Ráfky</b>	160	<b>Spoilery</b>	143
držák na lístky	67	<b>Recirkulace vzduchu</b>		<b>Spotřeba pohonných hmot</b>	100
držák na nápoje	65	manuální klimatizace	78	<b>Správná poloha sedadel</b>	119
háčky na šaty	67	<b>Rezervní kolo</b>	163	<b>Správná poloha sezení</b>	
popelník	65	<b>Rozměry vozidla</b>	188	pokyny	120
zapalovač cigaret	66	<b>Ruční brzda</b>	94	řidič	120
<b>Prodloužení doby zamknutí kufru</b>		<b>Rychloměr</b>	9	spolujezdec	120
viz víko zavazadlového prostoru	34			zadní sedadla	120
<b>Protiblokovací systém</b>	107	<b>Ř</b>		<b>START-STOP</b>	
<b>Provoz s přívěsem</b>	112	<b>Řazení</b>		pomoc při startování	175
<b>Provoz v zimě</b>	166	doporučení pro přeřazení	11	popis funkce	110
akumulátor	158	řadící páka	94	<b>Startování a vypínání motoru</b>	90
motorová nafta	146	úsporná jízda	101	<b>Startování motoru</b>	92
odstranění námrazy z oken	139			pomoc při startování	174, 175
sněhové řetězy	166	<b>S</b>		<b>Stav vozidla</b>	
zimní pneumatiky	166	<b>Sada na opravu pneumatik</b>	172	viz systém vlastní kontroly vozidla	16
<b>Průjezd vodou</b>	104	<b>Sdružený panel přístrojů</b>	8	<b>Stěrače</b>	
<b>Předepínače pásů</b>	125	<b>Sedadla</b>		čištění stíracích listů	47
<b>Předcházení škod na vozidle</b>	104	hlavové opěrky	54	kapalina do ostříkovačů	150
průjezd vodou	104	nastavení	51	ovládání	47
<b>Přední sedadla</b>	50	sklopení	52	výměna stíracích listů čelního skla	47
<b>Přední světlomety</b>	182	vyhřívání	52	výměna stírací lišty zadního skla	48
<b>Přehled</b>		vyjmutí sedáku	53	<b>Střešní nosič</b>	64
interiér	7	<b>Sedadla a odkládací prostory</b>	50	upevňovací body	64
kontrolní světla	17	<b>Servis</b>	143	zatížení střechy	65
motorový prostor	149	<b>Servisní ukazatel</b>	10	<b>Střešní okno</b>	37
<b>Přeprava</b>		<b>Servořízení</b>	91	komfortní ovládání	38
střešní nosič	64	<b>Schránky</b>	67	nouzové ovládání	38
zavazadlový prostor	54			otevření a vyklopení	37
<b>Přeprava dětí</b>	131				

ovládání	37
zavření	37
<b>Světla</b>	
dálková světla	41
denní svícení	40
Interiér	44, 45
kontrolní světla	
mlhové světlomety	42
mlhové světlomety s funkcí CORNER	42
nastavení sklonu	40
obrysová světla	39
parkovací světla	43
potkávácí světla	39
projektorové halogenové světlomety s natáčecím	41
směrová světla	41
světelná houkačka	41
turistické světlo	42
varovná světla	43
výměna žárovky	181
zadní mlhové světlo	42
zapnutí a vypnutí	39
<b>Světlomety</b>	
jízda do zahraničí	105
ostříkovače světlometů	47
<b>Systém airbag</b>	126
<b>Systém vlastní kontroly vozidla</b>	16

## Š

<b>Šetření elektrickou energií</b>	100
<b>Šrouby kol</b>	
bezpečnostní šroub	171
krytky	164
povolení a dotažení	170

## T

<b>Tachometr</b>	9
<b>Tankování pohonných hmot</b>	145

<b>Tažné rameno</b>	
demontáž	114
kontrola upnutí	114
montáž	113
pohotovostní poloha	113
<b>Tažné zařízení</b>	
popis	112
provozování a údržba	115
zatížení koule	112
<b>Technická data</b>	187
<b>Telefon</b>	82
<b>Tempomat</b>	108
<b>Těsnění</b>	
péče o vozidlo	138
<b>Tiptronic</b>	95
viz automatická převodovka	97
<b>Topení</b>	74
obsluha	75
recirkulace vzduchu	76
rozmrazování skel	75
<b>Topení a klimatizace</b>	73
<b>TOP TETHER</b>	135
<b>Trojúhelník</b>	167
<b>Typový štítek</b>	187

## U

<b>Údržba</b>	
dekorální fólie	139
<b>Ujetá vzdálenost</b>	10
<b>Ukazatel</b>	
interval servisních prohlídek	10
teplota chladicí kapaliny	9
zásoba paliva	9
<b>Úpravy</b>	142
<b>Úpravy a technické změny</b>	
airbagy	144
servis	143
spoilery	143

## V

<b>Varovné symboly</b>	
viz kontrolní světla	17
<b>Varovné zařízení proti odcizení</b>	32
popis funkce	32
přívěs	117
<b>Venkovní teplota</b>	13
<b>Ventilátor chladiče</b>	150
<b>Víko motorového prostoru</b>	
otevření	149
zavření	149
<b>Víko zavazadlového prostoru</b>	33, 34
automatické zamknutí	34
<b>Vlečení</b>	175
<b>Vlečné oko</b>	
přední	176
zadní	177
<b>Voda</b>	
průjezd	104
<b>Volant</b>	91
<b>Volící páka</b>	
viz polohy volící páky	96
<b>Vyhřívání</b>	
sedadla	52
vnější zrcátka	49
zadní sklo	45
<b>Výměna</b>	
akumulátor	158
brzdová kapalina	155
kola	168
motorový olej	152
pojistky	178
pojistky v motorovém prostoru	180
pojistky v přístrojové desce	179
stírací lišty	47
žárovka dálkového světla - projektorový halogenový světlomet	183
žárovka mlhového světla a denního svícení	184
žárovka mlhového světla (Scout, RS)	184



Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později nebo se budou nabízet jen na určitých trzích, informace podají partneři ŠKODA. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013



## ŠKODA Service App - ŠKODA ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

**Můj dealer** - Výběr nejbližšího nebo preferovaného servisního centra

**Asistence** - Vám pomůže s kontaktováním asistenční služby nebo Vašeho vybraného dealera.

**Moje auto** - kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrolků pro rychlý přehled

## Aplikace ŠKODA Manual - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA.

- › Jednoduchá navigace **obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Full textové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android.



### **Minimalizace spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>**

- systém Start-Stop\*
- rekuperace\*
- ukazatel doporučeného zařazeného rychlostního stupně\*

### **Redukce hmotnosti**

- optimalizace vysokopevnostních plechů, redukce tloušťky plechů a ostatních materiálů
- náhrada rezervního kola soupravou na opravu pneu

### **Redukce spotřeby energie**

- použití úsporného elektromechanického řízení místo hydraulického
- optimalizace účinnosti generátorů
- optimalizace provozní spotřeby a spotřeby el. proudu

### **Optimalizace aerodynamického a valivého odporu**

- dodatečné aerodynamické spoilery\*
- dodatečné kryty podvozku (CW kryty)\*
- optimalizované chlazení (vstupní mřížky, dodatečné těsnění)\*
- snížení podvozku o 15 mm\*
- Ro-Wi Pneu (pneumatiky s nízkým valivým odporem)\*

### **Recyklovatelnost**

- všechny aktuálně vyráběné modely homologovány v souladu s požadavky na recyklovatelnost (Směrnice 2005/64/ES)
- nasazení recyklovatelných a k životnímu prostředí šetrných materiálů
- přednostní nasazení recyklátu s parametry nového materiálu
- značení materiálů pro snadnou tříditelnost



\* realizováno u řady GreenLine




## **I vy můžete pomoci životnímu prostředí!**

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

## **Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.**